

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΣΟΣ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝ  
ΕΘΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ  
ΤΜΗΜΑ II  
Αριθ. Πρωτ. 201179

Ἐν' Αθήναις τῇ 16/1/52

"Δημοσιευσθήτω διεύτης" έστημερόνδος τῆς  
Κυβερνήσεως.  
Περίπλοκα. "Περὶ δυθμίσεως τῶν διαποτοινή-  
των λεωφορείων Συγκοινωνιῶν ἐν τῇ νήσῳ  
Ρέδῳ."  
Α.Π.Ο.Φ.Α.Σ.Ι.Σ.

"Ἔχοντες ὑπ' ὄφιν :

- I) Τὸν Α.Ν. 1558/29-10-50 "περὶ ἀπεκτήσεως εἰς τὴν ἀδεκάνησον τῆς Νομοθεσίας ἀρμοδιότητος 'Υπουργείου Μεταφορῶν καὶ συμπληρώσεως μάτης, κυρωθέντος διεῦ τῷ Ν.1767/51.-
- 2) Τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ὄφι. 30522I/30-12-50 γενικῆς ἡμενίαποφένσεως, ὡς αὗτη ἀποποιούμεθη ἢ συνεπληρώθη διεύ τῆς ὑπ' ὄφι. 101377/8-I-52 διοίσεις τοιωθῆς ἡμῖν.
- 3) Τὰς διατάξεις τῶν ἡπό 4/5/48 β.α., "περὶ Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων" αἵτινας διεύ λεωφορείων συγκοινωνίῶν" καὶ "περὶ Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων 'Υπερμεστικῶν διαπότειν συγκοινωνιῶν."
- 4) Τὴν ὑπ' ὄφι. 17182B/15-9-51 ἡμετέρων ἡπόδησιν, "περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ὄφι. 16720I/30-8-51 διοίσεις τοιωθῆς, περὶ ληφθεώς εἰδικῶν μέτρων ἐν ἀδεκάνησῳ, χορηγήσεως ὑδειῶν κυκλοφορίας μάτης/των καὶ πευχίων διεργῶν μάτης/των.
- 5) Τὴν γνώμην τῆς συγκροτηθείσης ἐν ἀδεκάνησῳ 'Επιτροπῆς, διετυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ὄφι. 2/5-11-51 πρέξει μάτης καὶ σε ὑπ' ὄφι. 49463/3-12-51 ἔγγραφον τῆς Γεν.Δ/σεως ἀδεκάνησου, καὶ
- 6) Τὴν γνώμην πόλι Σεμβούλου Αρτ/των διετυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ὄφι. 4/10-I-52 πρέξει μάτου.

"Α π ο φ α σ ζ ο μ ε ν

- I.- Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Ρόδινον 'Οργανισμὸν Δημοτικῶν Αἵτης/των (ΡΟΔΑ) τὸ δικαιώμα τῆς ἡποκλειστικῆς ἐκμετάλλευσεως τῶν' Αστικῶν καὶ 'Υπερμεστικῶν γραμμῶν τοῦ τμήματος τῆς Νήσου Ρέδου τοῦ κειμένου Βορείως ἀγρονομῆς γραμμῆς τῆς ἡρχομένης ἡπό τῆς διεσταυρώσεως τῆς κεντραλῆς διοίσης Ρέδου-Λίνδου καὶ διῶν 'Αρμάτου -Ψίνθου, Κλυδωνίου-Ψίνθου, Κολυμπίων Δρυχιπόλεως, δευτερον χιλ/τρον διοίση Μαλάνης -Πλατανῶν, χωρίου 'Αλιμέρμα, χωρίου 'Ιστρίου, χωρίου Μεσσανιγροῦ καὶ ληγοδῆσης εἰς τὸ ἔβδομον χιλιόμετρον τῆς παραλιακῆς διοίση Κατσαβίδες Δηλολικτῆς.
- II.-'Εγκρίνομεν τὴν διευκρέτησιν τῆς γραμμῆς Ρέδου -Καλυθιῶν παρὰ τῶν λεωφορείων τοῦ Ρ.Ο.Δ.Α. \*

- III.-'Εγκρίνομεν σπας τὸ δικαιώμα ἐκτελέσεως ἐκδρομῶν ἐπ' ὅλης τῆς Νήσου, ἔχωσι τόσον δ. Ρ.Ο.Δ.Α., δσον καὶ τὸ δικαιόν λεωφορεῖο καὶ τὸ μαρτίο, κατ' ἀκλογήν τῶν ἐκδρομῶν ἢ τῶν δρυγωτῶν τῶν ἐκδρομῶν.-
- IV.- Τὴν σδετασιν Κοινοῦ Ταμείου Εἰσπράξεων καὶ τὴν ἔνταξιν εἰς

τοῦτο τῶν ζόιωτικῶν λεωφορείων Ρέθου, εἰς ὃ ἀνατέθεμεν τὴν ἐξυπηρέ-  
τησιν τοῦ τιμώτατος τῆς Βίβου, τοῦ κατεμένου Νοτίων τῆς κατὰ τὴν παρ.  
Ι. διαχωριστικῆς γραμμῆς.

V) Τὴν ἔνταξιν εἰς τὸ ὑπό σανα Κ.Τομελὸν τῶν κάτωθι δέκα τεσσάρων (I4)  
λεωφορείων:

- I) P-460 τοῦ Ἀγγειοῦ Στεφ.
  - 2) P-363, τῶν Η.Ζογοριανοῦ καὶ Μηχ.Χατζηγεωργίου.
  - 3) P-340 τῶν Π.Ματθεούδη, Ἀπ.Διακολούη, Ἀπ.Κωνσταντίνη.
  - 4) P-449 τοῦ Μηχ.Κασιώνη.
  - 5) P-9 τοῦ Εμ.Συμιλοῦ.
  - 6) P-361 " Τσ.Γεωργοῦ.
  - 7) P-318 " Βασ.Φέρνη.
  - 8) P-219 τῆς Ναρ.χήρας Τσιμ.Χριστοδούλου.
  - 9) P-129 τοῦ Ἀντ.Ναέρη.
  - 10)P-244 " Ιακ.Παπαδόπολου.
- II)P-323 τῶν Μηχ.Καρπαθίου καὶ Κ.Ζαννάκη.
- III)P-312 τοῦ Στ.Αθανασίου,
- IV) P-105 τοῦ Δημ.Παρασκευῆ,
- V) P-458 τοῦ Πέτρ.Σταύριανδη.
- VI)Τὴν καθορισμένην δύναμην τοῦ ὑπό σανα Κ.Τ.Β.διε τὸ έτος 1951  
εἰς δέκα πάντες (I5) λεωφορεῖα.
- VII) Τὴν κάλυψην τῆς μιᾶς κανθήθεος, ὥστε τῆς πληγείσης αὐτοκινη-  
τικού τοῦ Πολυμνίας χώρας Σκουμντοῦ.
- VIII)Τὴν διόρροιφην ἀντίδεσμον εἰς τὸ ὑπό σανα Κ.Τ.Β.τοῦ ὄπ' ὁρίου, P-538  
εἰτ/τοῦ τοῦ Παύλου Μπακέρη, καθ' οὓς τοῦτο τυγχάνει φορτηγόν, ὡς καὶ  
τοῦ ίδευτοῦ δριθέμονος τοιούτου ἐπ' ὅνδιματτα Γ. Ἀργυροῦ, Β.Δημητρᾶ καὶ Εμ. Φιλίππη.
- IX) Τὴν καθορισμένην μὲν τύπον τῶν ζόιωτικῶν λεωφορείων τὸν τύπον Ε3  
καὶ τῶν ὑπερστικῶν τοιούτων τὸν τύπον ΤΙ ή Τ2.
- X.Τὴν καθορισμένην προθεσμίας διττακτοτίθεσσας τῶν ὑπό σανα λεωφορείων  
ώς κάτωθι:
- α) διέ τῆς κατηγορίας Α' ἔξεδμηνον.
  - β) " " " β' ἔννεδημηνον.
- XI) Τὴν χορήγησιν προσωρινῶν διετῶν κυκλοφορίας διερκεῖσας ἐνδεικτικῶν τοῦ έποντο τοῦ λεωφορεῖος, ἔξαιρηνον δέ καὶ ἔννεδημηνον διε τῆς

Ο ΔΙΚΗΠΡΟΣ

ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

1. Γεν.Δ/ντν 10τ/των  
2. Δ/στν 20τ/σπες (21.III)  
(5 λιτράρια)  
3. Δ/στν Σαραντάρες (5 λιτράρια)  
4. " Λαταλούτας  
5. " Προσμ. κατ. ρυζούς  
6. Γεν.Δ/ντν Ανδρανίκου 15των  
7. Μονοχέριαν 55ου  
8. Δ/στν Ταρ/κης  
9. Εθν. Έργων ή Ελεύθερων  
10. Επονοματ. Γονιδεων  
11. Αθηνών 55ου  
12. Οργανώσεων 2.0.0.  
13. Εμπέσοντων 10τ/στεν Αθηνών 10τ/των  
25ου  
14. Εμπέσοντων 10τ/στεν Αγριαν 10τ/των  
55ου  
15. Δ/στν Αγριαν 55ου  
16. Αγριαν 55ου  
17. Γεν. Χιον. 10τ/στεν Γ' Ε/βρεων 2.0.0.000  
18. Βισόν. 10τρ/κεν  
19. Σιντή 10τ/στεν Αγριαν 5 λιτρών  
20. Λαρισπέδη 10τ/στεν Ιωνος 4  
21. Λαρισπέδη Αγριανήσεως



Γ.Τ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΣΟΣ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ  
ΤΜΗΜΑ II

· Αριθ. Πρωτ. 201179

"Εν' Αθήναις τῇ 16/1/52

"Δημοσίευθτα διεύτ. τῆς Εργημέρους τῆς  
Κυβερνήσεως."  
Περί θηλύτρων. "Περὶ δύο μίσεως τῶν διέποντεν  
των λεωφορείων Συγκοινωνιῶν ἐν τῇ νησι  
Ρόδῳ."

ΑΠΟΦΑΣΙΣ

"Έχοντες ὑπ'όρθια :

- 1) Τὸν Α.Ν. 1558/29-10-50 "περὶ ἀπεκτήσεως εἰς τὴν Διοικεύμενην τῆς Νομοθεσίας ἀρμοδιότητος 'Υπουργεῖου Μεταφορῶν καὶ συμπληρώσεως μάτης, κυριωθέντος διεῦ τοῦ Ν.1767/51.-
- 2) Τὰς διατάξεις τῆς όπ' ἡριθ. 206221/30-12-50 γενικῆς ἡμενίου φέμεως, ἃς αὕτη ἀποροποιήθη ἢ συνεπληρώθη διεῦ τῆς όπ' ἡριθ. 101377/8-1-52 δημοίως τοιωτῆς ἡμῖν.
- 3) Τὰς διατάξεις τῶν μέσω 4/5/48 Β.Δ. "περὶ Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων Ἀστικῶν διεύ λεωφορείων συγκοινωνιῶν" καὶ "περὶ Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων 'Υπερυπότελῶν διέποντων συγκοινωνιῶν."
- 4) Τὴν όπ' ἡριθ. 171828/15-9-51 ἡμετέρων μπρόστιν, "περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς όπ' ἡριθ. 167201/30-8-51 δημοίως τοιωτῆς, περὶ ληφθεως εἰδικῶν μέτρων ἐν Διοικεύμενῃ, χορηγήσεως ὑδετῶν κυκλοφορίας μέτρων καὶ πευχίων διδηγῶν μάτης/των.
- 5) Τὴν γνώμην τῆς συγκροτήθεισης ἐν Διοικεύμενῃ 'Επιειροπῆς, διατυπωθεῖσην διεῦ τῆς όπ' ἡριθ. 2/5-II-51 πρέξει μάτης καὶ πέμψης όπ' ἡριθ. 49463/3-12-51 ἔγγραφον τῆς Γεν.Δ/σεως Διοικεύμενου, καὶ
- 6) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αδτ/των διατυπωθεῖσην διεῦ τῆς όπ' ἡριθ. 4/10-I-52 πρέξει μάτοις .

"Α ποφασίζομεν

I.- Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Ρόδινον 'Οργανισμὸν Δημοτικῶν Αδτ/των (ΡΟΔΑ) τὸ δικαιώμα τῆς μποκλειστικῆς ἐμπειτλλεύσεως τῶν Ἀστικῶν καὶ 'Υπεραστικῶν γραμμάτων τοῦ τμήματος τῆς Νήσου Ρόδου τοῦ κειμένου Βορείως ἀγγειοθῆς γραμμῆς τῆς μρχομένης μέσῳ τῆς διασταυρώσεως τῆς κεντρικῆς διοισ Ρέδου-Λένθου καὶ διοισ Αρμέντου-Ψίνθου, Κυλούθιων-Ψίνθου, Κολυμπίων Δρυχιοπλεως, δευτερον χιλ/τρον διοισ Μαλάνιας-Πλατανῶν, χωρίου Λαζαρέμα, χωρίου Ιστρίου, χωρίου Μεσσηνιαγροῦ καὶ ληγούσης εἰς τὸ ἔβδομον χιλιόμετρον τῆς παραλίαις διοισ Κατσαριῶς Διπολικῆς.

II.- 'Εγκρίνομεν τὴν ἀξιοπρέπησιν τῆς γραμμῆς Ρόδου-Κυλούθιων παρὰ τῶν λεωφορείων τοῦ Ρ.Ο.Δ.Α. \*

III.- 'Εγκρίνομεν ὅπως τὸ δικαιώματος ἐκτελέσσεως ἐκδρομῶν ἐφ' ὄλης τῆς Νήσου, ἔχωσι τέσσον δὲ ΡΟΔΑ, δύσον καὶ τὸ διειστικὸν λεωφορεῖον καὶ τὸ μηχανήμα, κατ' ἀκλογῆν τῶν ἐκδρομέων ἢ τῶν δργυνωτῶν τῶν ἐκδρομῶν.-

IV.- Τὴν σύστασιν Κοινοῦ Ταμείου Εἰσπράξεων καὶ τὴν ἀντιτελείαν εἰς

τοῦτο τὴν ζειωτακῶν λεωφόρεων Ρόδου, εἰς ὃ δινετίθεμεν τὴν ἀξυπηρέτησιν τοῦ τυμπάνου τῆς Κήφισου, τοῦ καλλιένου Νοτίως τῆς κατά τὴν παρ. Ι διερχώμενος γραμμῆς.

V) Τὴν ἔντοσειν εἰς τὸ ὡς δινα Κ.Τομείκον τῶν κάτωθι δέκα τεσσάρων (14) λεωφόρεων:

- I) P-460 τοῦ 'Αγγούρη Στεφ.
  - 2) P-363 τῶν Η.Ζευγαριανοῦ καὶ Μιχ.Χατζηγεωργίου.
  - 3) P-340 τῶν Π.Ματθίουδη, 'Απ.Διακολούη, 'Απ.Κωνσταντίνηθη.
  - 4) P-449 τοῦ Μιχ.Κασιώνη.
  - 5) P-9 τοῦ 'Εμ.Συμιεροῦ.
  - 6) P-361 " Τσ.Γεωργούλη.
  - 7) P-318 " Βασ.Φέλικα.
  - 8) P-219 τῆς Ναρ.χήρας Τσα.Χριστοδούλου.
  - 9) P-129 τοῦ 'Αντ.Μαέρη.
  - 10)P-244 " 'Ιων.Παπαδόπολου.
- II)P-323 τῆς Μιχ.Καρπαθίκη καὶ Κ.Ζαννάκη.
- III)P-312 τοῦ Στ.'Αθανασούληθη.
- IV) P-105 τοῦ Δημ.Παρασκευῆ.
- V) P-458 τοῦ Πέτρ.Σταυριανάκη.
- VII) Τὴν κοβορτισμὸν τῆς δυνάμεως τοῦ ὡς δινα Κ.Τ.Ε.διδ τὸ έτος 1951 εἰς δέκα πέντε (15) λεωφόρεα.

VIII) Τὴν κόλυψιν τῆς μιᾶς κενῆς φέσεως, ὑπὸ τῆς πληγείσης αὐτοκινητούστριας Πολυμηνίας χώρας Σκουμυντοῦ.

VIII)Τὴν ἀπόρριψιν ἐντάξεως εἰς τὸ ὡς δινα Κ.Τ.Ε.τοῦ ὑπ' ὅριο, P-538 σύτ/του τοῦ Πεζίκου Ηποκέρη, καθ' οὓς τοῦτο τυγχάνει φορτηγύν, ὡς καὶ τοῦ δικαιούμονος τοιούτου ἐπ' ὄνδραττα Γ.'Αργυροῦ, Β.Δημητρᾶ καὶ 'Εμη. Φιλικαλάκη.

IX) Τὴν κοβορτισμὸν μὲν τύπον τῶν διτελικῶν λεωφόρεων τὸν τύπον Ε3 καὶ τῶν ὑπερστικῶν τοιούτων τὸν τύπον ΤΙ ή Τ2.

X.Τὴν κοφορτισμὸν προθεσμίας διτελικοτεσσεως τῶν ὡς δινα λεωφόρεων ὡς κάτωθι:

- α) Διέ τῆς κατηγορίας Α' ἔξιμηνον.
- β) " " " β': ἐννεδημηνον.

XI) Τὴν χορήγησιν προσωρινῶν δικτικῶν κυκλοφορίας διερκεῖσις ἐνδε στους δι' ὄποντα τὰ λεωφόρεα, ἐξαιρήσου δέ καὶ ἐννεακήνου διε τὰς

ΑΓΡΙΝΙΟΥ Λ.Σ. - Χ. 6 Ε.Π. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ -

Ο Δ.Σ.Υ.Π.Ο.Σ.

\* ΥΠΟΥΡΓΟΙ \*

- I. Πρ.Δ/νούν. άτ/των  
2. Δ/στην. Ε/τ/σης (I., II.)  
3. Δ/ντίλογος  
5. Δ/στην. Σεπτεμβέριος (5. Διτίλογος)  
4. Δ/ντηλοτήθης  
5. Δ/ντηλοτήθης  
6. Πρ.Δ/νούν. άτ/των  
7. Πρ.Δ/νούν. άτ/των  
8. Δ/στην. Ε/τ/σης  
9. Δ/ντηλοτήθης Κληροδότης  
10. Πρ.Δ/νούν. άτ/των  
11. Δ/ντηλοτήθης  
12. Οργανώσεων Ρ.Ω.  
13. Εμπειρούντων άτ/τσών Απόκτησης/των  
2580ν  
14. Γενικούντων άτ/τσών Υποτάξεων αθ/των  
1580ν  
15. Δ/στην. Αγρού "Αγρού  
16. Επαγγελματίαδυ άτ/των  
17. Γεν. Τυπού. άτ/τσών Ε'Ε/θίλεν 2. Συντροφ  
18. Βιοτοι. Ε/τ/σης  
19. Δ/ντηλοτήθης Απόκτησης 5. Διτίλογος  
20. Δ/ντηλοτήθης Απόκτησης 4. Διτίλογος  
21. Δ/ντηλοτήθης Κληροδότης



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΣΟΣ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΒΙΚΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ  
ΤΜΗΜΑ II  
1 Αριθ. Πρωτ. 201179

\*Εν' Αθήναις τῇ 16/1/52

"Δημοσιευθήτω διεύ τῆς Εργαμέρεως τῆς  
Κυβερνήσεως."  
Περίπλοκα. "Περὶ διοικήσεως τῶν διάπολοιν  
τῶν λεωφορείων Συγκοινωνιῶν ἐν τῇ νήσῳ  
Ρόδῳ."

ΔΠΟΦΑΣΙΣ

"Έχοντες ὑπ' ὄφιν :

- 1) Τὸν Α.Ν. 1558/29-10-50 "περὶ ἀπεκτήσεως εἰς τὴν Διοικήσην διοικήσεων τῆς Νομοθεσίας ἀρμοδιότητος ὑπουργεῖου Μεταφορῶν καὶ συμπληρώσεως μάτης, κυριωθέντος διεύ τοῦ Ν.1767/ΒΙ.-"
- 2) Τὸς διετίζεται τῆς υπ' ἡριθ. 205221/30-12-50 γενικῆς ἡμανάποφέως, μὲν μάτη ἀτροποκοινήθη ἢ συνεπληρώθη διεύ τῆς υπ' ἡριθ. 101377/Β-Ι-52 διοίσει τοιωτῆς ἡμέν.
- 3) Τὸς διετίζεται τὸν μέσον 4/5/48 Β.Α. "περὶ Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων/Λαστικῶν διεύ λεωφορείων συγκοινωνιῶν" καὶ "περὶ Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων ὑπεραστικῶν διάπολων συγκοινωνιῶν."
- 4) Τὴν υπ' ἡριθ. 171828/15-9-51 ἡμετέρων μπρόστιν, "περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς υπ' ἡριθ. 167201/30-8-51 διοίσει τοιωτῆς, περὶ λαθούσας εἰδικῶν μέτρων ἐν Διοικήσεως, χορηγήσεως διετίζειν κυκλοφόρους αἴτη/των καὶ πτυχίους διδηγούντων αἴτη/των.
- 5) Τὴν γνώμην τῆς συγκροτήθεισης ἐν Διοικήσεως "Επειροπῆς, διετοποιήσεων ἐν τῇ υπ' ἡριθ. 2/5-Ι-51 πρέξει μάτης καὶ τῷ υπ' ἡριθ. 49463/3-12-51 ἔγγρυμφον τῆς Γεν.Δ/σεμς Διοικήσεως, καὶ
- 6) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Λότου διετοποιήσειν ἐν τῇ υπ' ἡριθ. 4/ΙΟ-Ι-52 πρέξει μάτου.

Α ποφασίζομεν

I.- Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Ρόδινον Οργανισμὸν Δημοτικῶν Λότων (ΡΟΔΑ) τὸ δικαιώμα τῆς διπολειστικῆς διμεταλλεύσεως τῶν Λαστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν γραμμῶν τοῦ τμήματος τῆς Νήσου Ρόδου, ποὺ κατείδουν θόρείως τὴν ενοπλής γραμμῆς τῆς διρχομένης διεύ τῆς διασταύρωσεως τῆς κεντρικῆς διοίσης Ρόδου-Λένθου καὶ διαίσης "Αρμέντου - Φίνθου, Καλυθιών-Φίνθου, Κολυμπίων Δάρχιοπλεως, δευτερον. χιλιόν τριῶν διοίσης Μαλάνυς - Πλατανῶν, χωρίου Αλέρμα, χωρίου Ιστρίου, χωρίου Μεσσηναγροῦ καὶ ληγούσης εἰς τὸ έβδομον χιλιόμετρον τῆς παραλιακῆς διοίσης Κατσαβίας Λαπολικῆς.

II.- "Εγκρίνομεν τὴν διεπικράτησιν τῆς γραμμῆς Ρόδου - Καλυθιῶν παρὰ τῶν λεωφορείων τοῦ Ρ.Ο.Δ.Α. \*

III.- "Εγκρίνομεν δημιού τὸ δικαιώμα δικτελέσεως ἐκδρομῶν διάπολης τῆς Νήσου, ἔχωσι τόσον δ. Ρ.Ο.Δ.Α., διοίσην καὶ τὸ δικαιώμα λεωφορεῖς καὶ τὸ δικαιώμα, κατέκλογήν τῶν ἐκδρομῶν ἢ τῶν διργατῶν τῶν ἐκδρομῶν.-

IV.- Τὴν σύστασιν Κοινοῦ Ταμείου Εἰσπράξεων καὶ τὴν ἔντειν εἰς

τούτο τῶν Ἰστικῶν λεωφόρων Ρέδου, εἰς ὅ διατίθεμεν τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ τιμῆτος τῆς Ηῆσου, τοῦ κειμένου Νοτίως τῆς κατά τὴν παρ. Ι διερχώμενης γραμμῆς.

V) Τὴν ἔντοσειν εἰς τὸ ὡς ὅνα Κ.Τομετον τῶν κάτωθι δέκα τεσσάρων (Ι4) λεωφόρων:

- I) P-460 τοῦ Ἀγγειοῦ Στεφ.
  - 2) P-363 τῶν Ν.Ζαγοριανῶν καὶ Μεχ.Χατζηγεωργίου.
  - 3) P-340 τῶν Π.Ματθίουδην, Ἀπ.Διακονούμε, Ἀπ.Κωνσταντίνη.
  - 4) P-449 τοῦ Μεχ.Κασιώπη.
  - 5) P-9 τοῦ Ἐμ.Ευμενοῦ.
  - 6) P-361 " Τσ.Γεωργολῆ.
  - 7) P-318 " Βασ.Φέλικα.
  - 8) P-219 τῆς Μαρ.χήρας Τσιμ.Χριστοδούλου.
  - 9) P-129 τοῦ Ἀπ.Μαέρη.
  - 10)P-244 " Ιων.Παπαδόπουλου.
- II)P-323 τῶν Μεχ.Καρπαθίου καὶ Ε.Ζαννάκη.
- II)P-312 τοῦ Στ.Ἀθανασίαδη.
- III) P-105 τοῦ Δημ.Παρασκευῆ.
- IV) P-458 τοῦ Πέτρ.Στάυριανδη.
- V)Τῶν καθορισμένων τῆς δυνάμεως τοῦ μὲν ὅνα Κ.Τ.Ε.διὰ τὸ ἔτος 1951 εἰς δέκα κέντε (Ι5) λεωφόρες.

VII) Τὴν κάλυψιν τῆς μετεγκατῆς θέσεως, ὑπὸ τῆς πληγείσης αὐτοκινητούριας Πολυμηνίας χήρας Σκουμνιώο.

VIII)Τὴν διόδοριφιν ἐμπέμεις εἰς τὸ ὡς ὅνα Κ.Τ.Ε.τοῦ ὄπιδρού, P-538 σύτ/του τοῦ Παΐκου Ιωαννίρη, καθ'δον τούτῳ τυγχάνει φορτηγόν, ὡς καὶ τοῦ μηνιν δριθμοῦ τοιούτου ἐπ'διαδιπτή Γ.Αργυροῦ, Β.Δημητρᾶ καὶ Βαρ. Φιλικλάκη.

IX) Τῶν καθορισμένων μὲν τύπων τῶν διστικῶν λεωφόρων τῶν τύπου Ε3 καὶ τῶν θερμοτικῶν τοιούτων τῶν τύπου TI ή T2.

X.Τῶν καθορισμένων προθεσμίας διντικαστούσεως τῶν ὡς ὅνα λεωφόρεων μὲν κάτωθι:

- a) διά τῆς κατηγορίας Α'έξιμην.
- b) " " " β' έννεαδημηνον.

XI) Τὴν χορήγησιν προσωρινῶν διδετῶν κυκλοφορίας διερκεῖσις ἐνδεικτοῦσι δι'έποντο τῷ λεωφόρεσσι, ἔξιμηνον δέ καὶ ἐννεαδημηνον διε τῆς

Α. ΤΥΠΟΥΛΙΚΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

Ο ΔΙΟΙΚΟΣ

1. Αγροτικός οίκος  
2. Α/στυν. Βασική έπικρατησης (Ι.ΙΙ)  
(5 Αντίτοπη)  
3. Α/στυν. Κεντρικής (5 Αντίτοπη)  
4. Α/στυν. Λεπτομερής  
5. Α/στυν. Ιδρυματικής αγροτικής  
6. Γεν. Α/στυν. Διαδικασίας, 25800  
7. Μονοπάτιαν. Εδρα  
8. Δ/στυν. Σεριαλισμός  
9. Αγροτικής Έργων Επιχειρήσεων  
10. Αγρονομικής Γεωργίας  
11. Δημοσίου Εδραν.  
12. Οργανώσεων Ε.Ο.Δ.  
13. Εθνικού Εθν. σταύρου Δικτύων... Εθν. των  
25800  
14. Εθνικού Εθν. σταύρου Εγγράφων Εθν. των  
25800  
15. Α/στυν. Δημοσίου Εθν. των  
16. Επαγγελματικού Εδραν.  
17. Γεν. Επιχειρ. Εθν. σταύρων Ε.Ο.Δ.Ε.βρίσιν 2. Κυριότερη  
18. Φαρμακευτικών Εθν. των  
19. Επιχειρ. Εθν. σταύρων Ε.Ο.Δ.Ε.βρίσιν 3. Επιχειρ. των 20000  
20. Επιχειρ. Εθν. σταύρων Ε.Ο.Δ.Ε.βρίσιν 4  
21. Επιχειρ. Εθν. σταύρων Ε.Ο.Δ.Ε.βρίσιν



ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ  
ΕΔΗΚ

Γ.Τ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΣΟΣ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ

ΤΜΗΜΑ II

Αριθ. Πρωτ. 201179

"Εν' Αθήναις τῷ 16/1/52

"Δημοσιευθήτω διεύ τῆς Εφημερίδος τῆς  
Κυβερνήσεως."

Περὶ Λαπτάρων. "Περὶ μυθισσεως τῶν διέποτοκεν-  
τῶν λεωφορείων Συγκοινωνιῶν ἐν τῇ οχισφ  
Ρόδῳ."

ΑΠΟΦΑΣΙΣ

"Έχοντες ὑπ' ὄψιν :

- 1) Τὸν Λ.Ν. 1558/29-10-50 "περὶ ἐπεκτάσεως εἰς τὴν Διαδεκανήσου τῆς Νομοθεσίας ἀρμοδιότητος Υπουργείου Μεταφορῶν καὶ συμπληρώσεως μέτης, κυρωθέντος διεῦ τοῦ Ν.1767/51.-
- 2) Τὸς διετίζεις τῆς ὑπ' ἡμέρας 205221/30-12-50 γενικῆς ἡμενίου ποφάσεως, ὃς αὐτῇ ἀποκοποιεῖται ἡ συνεπληρώθη διεύ τῆς ὑπ' ἡμέρας 101377/8-1-52 ὁμοίως τοιωτῆς ἡμένιον.
- 3) Τίς διετίζεις τὸν ἡμέραν 4/5/48 Β.δ. "περὶ Κοινῶν Ταμείων Εἰσπρέξεων" ἀστικῶν διεύ λεωφορείων συγκοινωνιῶν" καὶ "περὶ Κοινῶν Ταμείων Εἰσπρέξεων Υπεραστικῶν διέποτε τῶν συγκοινωνιῶν."
- 4) Τὴν ὑπ' ἡμέραν 171828/15-9-51 ἡμετέρων μπρόφασιν, "περὶ ἀποκοποιεῖσθαις καὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἡμέρας 167201/30-8-51 ὁμοίᾳς τοιωτῆς, περὶ ληφθεως εἰδικῶν μέτρων ἐν Διαδεκανήσῳ, χορηγήσεως ὑπειπῶν κυκλοφορίως μέτε τῶν καὶ πτυχίων διδηγῶν μέτε τῶν.
- 5) Τὴν γνώμην τῆς συγκροτηθείσης ἐν Διαδεκανήσῳ "Επειτροκής, διετοποθετήσαις ἐν τῇ ὑπ' ἡμέρᾳ 2/5-11-51 πρόξεις μέτης καὶ εἰς ὑπ' ἡμέραν 49463/3-12-51 ἔγγρυμφον τῆς Γεν.Δ/σεως Διαδεκανήσου, καὶ
- 6) Τὴν γνώμην περὶ Συμβουλίου Αἴτης διετοποθετήσαις ἐν τῇ ὑπ' ἡμέρᾳ 4/10-1-52 πρόξεις μέτου .

Α ποφασίζομεν

I.- Χορηγούμενον εἰς τὸν Ροδιανὸν Οργανισμὸν Δημοτικῶν Αἴτης τῶν (ΡΟΔΑ) τὸ δικαιώμα τῆς μποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Αστικῶν καὶ "Υπεραστικῶν" γραμμῶν τοῦ τημέντος τῆς Νήσου Ρόδου τοῦ κειμένου Βορείως τῆς ηνοητῆς γραμμῆς τῆς μέρχομένης ἡμέρας τῆς διαστυρώσεως τῆς κεντρικῆς δόσου Ρόδου-Λίνδου καὶ διῶν "Αρμόντου - Φίνθου, Κλυδωνίου-Φίνθου, Κολυμπίων μέρχιτολεως, δευτερον χιλιόν τρον δόσοις Μηλάνιας - Πλατανῶν, χωρίου Αλιερμα, χωρίου Ιστρίου, χωρίου Μεσσηναγροῦ καὶ ληγούσθης εἰς τὸ ἔβδομον χιλιόμετρον τῆς παραλιακῆς δόσοις Κατσαβίδης Αποκοινωνίας.

II.- "Εγκρίνομεν τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς γραμμῆς Ρόδου - Κυλούθιων παρὰ τῶν λεωφορείων τοῦ Ρ.Ο.Δ.Α. \*

III.- "Εγκρίνομεν διπλας τὸ δικαιώματος ἐκτελέσεως ἐκδρομῶν ἐφ' ὅλης τῆς Νήσου, ἔχωσι τόσον δὲ Ρ.Ο.Δ.Α., δισον καὶ τὸ δικαιώμα λεωφορεῖς καὶ τὸ δικαιώμα, κατ' ἐκλογήν τῶν ἐκδρομέων ἡ τῶν δραγματῶν τῶν ἐκδρομῶν. -

IV.- Τὴν σύστασιν Κοινοῦ Ταμείου Εἰσπρέξεων καὶ τὴν ἔνταξιν εἰς

\* ΤΟῦτο τὴν Ἰδιωτικῶν λεωφορείων Ρόδου, εἰς ὅ συντίθεμεν τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ τιμίματος τῆς Ήγειανής, τοῦ κειμένου Κοτίωρ τῆς κατά τὴν παρ. Ι διαχωριστικῆς γραμμής.

V) Τὴν ἔντοειν εἰς τὸ ὡς ὅνα Κ.Τομετον τῶν κάτωθι δέκα τεσσάρων(Ιε) λεωφορείων:

- I) P-460 τοῦ 'Αγγούρα Στεφ.
- 2) P-363 τῶν Η.Ζεγορειανοῦ καὶ Μιχ.Χατζηγεωργίου.
- 3) P-340 τῶν Π.Ματθουδόκη, 'Απ.Διακολούκη, 'Απ.Κωνσταντίνου(βη).
- 4) P-449 τοῦ Μιχ.Κοσιώτη.
- 5) P-9 τοῦ 'Εμ.Ευμενοῦ.
- 6) P-361 " Τσ.Γεωργολῆ.
- 7) P-318 " Βασ.Φέκκα.
- 8) P-219 τῆς Μαρ.χήρας Τίμ.Χριστοδούλου.
- 9) P-129 τοῦ 'Αντ.Μπέρη.
- 10)P-244 " 'Ιαν.Παπαδοπούλου.
- II)P-323 τῶν Μιχ.Καρπαθάκη καὶ Ε.Ζεννάκη.
- ΙΙΙ)P-312 τοῦ Στ."Αθανασιάδη.
- ΙΙΙ) P-105 τοῦ Δημ.Παρασκευῆ.
- ΙΙΙ) P-458 τοῦ Πέτρ.Σταυριονάκη.

VII) Τῶν καθορισμένων τῆς δινδυμεως τοῦ ὡς ὅνα Κ.Τ.Ε.διδ τὸ ἔτος 1951 εἰς δέκα πάντες(Ιε) λεωφορεῖα.

VIII) Τὴν κάλυψιν τῆς μιτσικευτήσεως, ὑπὸ τῆς πληγείσης αὐτοκινητούτορίσας Πολυμυνής χήρας Σκούμναλοῦ.

VIII)Τὴν διόρριψιν διπτέρεως εἰς τὸ ὡς ὅνα Κ.Τ.Ε.τοῦ ὑπ'όρειθ. P-538 αὐτ/του τοῦ Πανίκου Μποκέρη, καθ'όδον τοῦτο τυγχάνει φορτηγύν, ὡς καὶ τοῦ ὅνευ δριθμοῦ τοιούτου ἐπ'όνδυματι Γ. 'Αργυροῦ, Β.Δημητρᾶς καὶ 'Εμ. Φιλιππῆνη.

IX) Τῶν καθορισμένων ὡς τύπων τῶν διοτικῶν λεωφορείων τῶν τύπων Ε3 καὶ τῶν θερμοτικῶν τοιούτων τῶν τύπων ΤΙ ή Τ2.

X.Τῶν καθορισμένων προθεσμίας διττοκαταστάσεως τῶν ὡς ὅνα λεωφορείων ὡς κάτωθι:

- α) Διεδ τὸ τῆς κατηγορίας Α'έξδημηνον.
- β) " " " βι. ἐννεαδημηνον.

XI) Τὴν χορήγησιν προσωρινῶν διετῶν κυκλοφορίας διερκείες ἐνδεικτικῶν τοῦ πάντα τῶν λεωφορεῖα, ἐξαιρέσης δὲ καὶ ἐννεαδημηνον διεδ τῶς

α της οποίας στην Ελλάδα πραγματοποιήθηκε.

Ο Ε ΓΡΑΦΕΙΟ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ

1. Γεν.Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
2. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν (ΙΙ, ΙΙΙ)  
(5 ημέρες)  
3. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν (5 ημέρες)  
4. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
5. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
6. Γεν.Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
7. Κομιστέλ. Δ/στρ/ταν  
8. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
9. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
10. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
11. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
12. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
13. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
14. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
15. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
16. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
17. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
18. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
19. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
20. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν  
21. Δ/στρ. Δ/στρ/ταν

