

Εν' Αθήναις τῇ 16/1/52

Διαμοσιεύσθαι διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς  
Κυβερνήσεως.

Περὶ ληψέως "Περὶ ρυθμίσεως τῶν δι' αὐτοκινή-  
των λεωφορέων Συγκοινωνιῶν ἐν τῇ νήσῳ  
Ρόδῳ."

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Σ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

- 1) Τὸν Α.Μ. 1558/29-10-50 "περὶ ἐπεκτάσεως εἰς τὴν Ἀνδερκίνησον τῆς Νομοθεσίως Ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ συμπληρώσεως αὐτῆς ,κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν.1767/51.-
- 2) Τὴς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 305221/30-12-50 γενικῆς ἡμῶν ἀποφάσεως, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη ἢ συνεκληρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 101377/8-1-52 ὁμοίας τοιαύτης ἡμῶν .
- 3) Τὴς διατάξεις τῶν ὑπὸ 4/5/48 Β.Δ. "περὶ Κοινῶν Τμημάτων Εἰσπρά-  
ξεων Ἀστικῶν διὰ λεωφορέων συγκοινωνιῶν " καὶ "περὶ Κοινῶν Τμημάτων Εἰσπράξεων Ὑπερμστικῶν δι' αὐτ/των συγκοινωνιῶν."
- 4) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 171828/15-9-51 ἡμετέραν ἀπόφασιν, "περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 167201/30-8-51 ὁμοίας τοιαύτης, περὶ λήψεως εἰδικῶν μέτρων ἐν Ἀνδερκινήσῳ , χορηγήσεως ἰδίων κυκλοφορίως αὐτ/των καὶ πτυχίον ὁδηγῶν αὐτ/των .
- 5) Τὴν γνώμην τῆς συγκροτηθείσης ἐν Ἀνδερκινήσῳ Ἐπιτροπῆς, διευτυπωθεῖ-  
σαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 2/5-11-51 πράξει αὐτῆς καὶ πρὸς ὑπ' ἀριθ. 49463/3-12-51 ἔγγραφον τῆς Γεν. Δ/σεως Ἀνδερκινήσου , καὶ
- 6) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου αὐτ/των διευτυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 4/10-1-52 πράξει αὐτοῦ .

Ἀ πο φ α σ ι ζ ο μ ε ν

- I.- Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Ροδικὸν Ὁργανισμόν Δημοτικῶν αὐτ/των (ΡΟΔΑ) τὸ δικαίωμα τῆς ἰποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Ἀστικῶν καὶ Ὑπερμστικῶν γραμμῶν τοῦ τμήματος τῆς Νήσου Ρόδου τοῦ καίμενου Βορείως τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἰσχυρόμενης ὑπὸ τῆς διασταυρώσεως τῆς κεντρι-  
κῆς ὁδοῦ Ρόδου-Λίνδου καὶ ὁδῶν Ἀρίντου -Θίνου, Κλυθιδίων-Θίνου, Κολυμπίων Ἀρχιπέλεως, δεύτερον χιλ/τρον ὁδοῦ Μιλῶν-Πλατυμῶν, χωρίου Ἀλξερμα , χωρίου Ἰστρού, χωρίου Μεσσινιγροῦ καὶ ληγοῦσης εἰς τὸ ἔβδομον χιλιόμετρον τῆς παραλιακῆς ὁδοῦ Κατταβίης Ἀπολυκίτης.
- II.- Ἐγκρίνομεν τὴν ἐξουπρέτησιν τῆς γραμμῆς Ρόδου -Κλυθιδίων παρὰ τῶν λεωφορέων τοῦ Ρ.Ο.Δ.Α. .
- III.- Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ δικαίωμα ἐκτελέσεως ἐκδρομῶν ἐφ' ὅλης τῆς Νήσου, ἔχῃσι τόσον ὁ ΡΟΔΑ, ὅσον καὶ τὴ ἰδιωτικὴ λεωφορεῖα καὶ τὴ ἰσο-  
ρῖα, κατ' ἐκλογὴν τῶν ἐκδρομῶν ἢ τῶν ὁργανωτῶν τῶν ἐκδρομῶν.-
- IV.- Τὴν σφύρασιν Κοινοῦ Τμήτου Εἰσπράξεων καὶ τὴν ἐνταξιν εἰς

τοῦτο τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων Ρόδου, εἰς 3 ἀνατίθεμεν τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ τμήματος τῆς Νήσου, τοῦ καίμενου Νοτίως τῆς κατὰ τὴν παρ. I διαχωριστικῆς γραμμῆς.

V) Τὴν ἑνταξιν εἰς τὸ ὡς ὄντι Κ.Τ.Ε. τῶν κάτωθι δέκα τεσσάρων (14) λεωφορείων:

1) Ρ-460 τοῦ Ἀγγουρῆ Στεφ.

2) Ρ-363, τῶν Ν. Ζαγοριανοῦ καὶ Μιχ. Χατζηγεωργίου.

3) Ρ-340 τῶν Π. Μαθουράκη, Ἀπ. Διακολουῆ, Ἀπ. Κωνσταντινίδου.

4) Ρ-449 τοῦ Μιχ. Κασιώτη.

5) Ρ-9 τοῦ Ἐμ. Συναϊκοῦ.

6) Ρ-361 " Τσ. Γεωργαλῆ.

7) Ρ-318 " Βασ. Θάλα.

8) Ρ-219 τῆς Μαρ. χήρας Τιμ. Χριστοδοπούλου.

9) Ρ-129 τοῦ Ἀвт. Μαύρη.

10) Ρ-244 " Ἰω. Παπαδοπούλου.

II) Ρ-323 τῶν Μιχ. Καρπαθῆ καὶ Κ. Ζαννάκη.

12) Ρ-312 τοῦ Γ.τ. Ἀθανασιάδη.

13) Ρ-105 τοῦ Δημ. Παρασκευῆ.

14) Ρ-458 τοῦ Πέτρ. Σταυριανῆ.

VI) Τὸν καθορισμὸν τῆς δυνάμεως τοῦ ὡς ὄντι Κ.Τ.Ε. διὰ τὸ ἔτος 1951 εἰς δέκα πέντε (15) λεωφορεῖα.

VII) Τὴν κάλυψιν τῆς μετὰ κενῆς θέσεως, ὑπὸ τῆς πληγείσης αὐτοκίνητιστρίδος Πολυμνίως χήρας Σκουμνίου.

VIII) Τὴν ἀπόρριψιν ἐπιτόξεως εἰς τὸ ὡς ὄντι Κ.Τ.Ε. τοῦ ὑπ' ἀριθ. Ρ-538 αὐτ/του τοῦ Παύλου Μπακίρη, καθ' ὅσον τοῦτο τυγχάνει φορτηγόν, ὡς καὶ τοῦ ὄντι ὀριζμοῦ τοιοῦτον ἐπ' ὀνόματι Γ. Ἀργυροῦ, Β. Δημητρεῆ καὶ Ἐμμ. Φιλίππου.

IX) Τὸν καθορισμὸν ὡς τύπον τῶν ἰστικῶν λεωφορείων τὸν τύπον Ι3 καὶ τῶν ὑπερστικῶν τοιοῦτων τὸν τύπον ΤΙ ἢ Τ2.

X) Τὸν καθορισμὸν προθεσμίας ἀντικαταστάσεως τῶν ὡς ὄντι λεωφορείων ὡς κάτωθι:

α) διὰ τὸ τῆς κατηγορίας Α' ἐξεδήκηνον.

β) " " " Β' ἐννεαμήκηνον.

XI) Τὴν χορήγησιν προσωρινῶν δέκην κυκλοφορίας διαρκείας ἑνὸς ἔτους δι' ὅσοντα τὸ λεωφορεῖα, ἐξαμήνου δὲ καὶ ἐννεαμήνου διὰ τῆς



Εν' Αθήναις τη 16/1/52

Δημοσιευθήτω δις της Εφημερίδος της  
Κυβερνήσεως.

Περὶ ληψέας. Περὶ ὁδομέσεως τῶν δι' αὐτοκινῆ-  
των λεωφορέων Συγκοινωνιῶν ἐν τῇ νήσῳ  
Ρόδῳ.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Σ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

- 1) Τὸν Α.Ν. 1558/29-10-50 "περὶ ἐπεκτάσεως εἰς τὴν Δωδεκανήσον τῆς Νομοθεσίας ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ συμπληρώσεως αὐτῆς ,κυρωθέντος δις τοῦ Ν.1767/51.-
- 2) Τὴς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 205221/30-12-50 γενικῆς ἡμῶν ἀποφάσεως, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη ἢ συνεπληρώθη δις τῆς ὑπ' ἀριθ. 101377/8-1-52 ὁμοίως τοιαύτης ἡμῶν .
- 3) Τὴς διατάξεις τῶν ὑπὸ 4/5/48 Β.Δ. "περὶ Κοινῶν Τμημάτων Εἰσπρά-  
ξεων Ἀστικῶν δις λεωφορέων συγκοινωνιῶν " καὶ "περὶ Κοινῶν Τμημάτων  
Εἰσπράξεων Ὑπερστικῶν δι' αὐτῶν συγκοινωνιῶν."
- 4) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 171828/15-9-51 ἡμετέραν ἀπόφασιν, "περὶ τροποποιήσεως  
καὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 167201/30-8-51 ὁμοίως τοιαύτης, περὶ  
λήψεως εἰδικῶν μέτρων ἐν Δωδεκανήσῳ , χορηγήσεως ὁδοιῶν κυκλοφορίας  
αὐτῶν καὶ πτυχίων ὁδηγῶν αὐτῶν .
- 5) Τὴν γνώμην τῆς συγκροτηθείσης ἐν Δωδεκανήσῳ Ἐπιτροπῆς, διωτυπωθεῖ-  
σας ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 2/5-11-51 πράξει αὐτῆς καὶ πρὸς ὑπ' ἀριθ. 49463/3-12-  
51 ἐγγράφον τῆς Γεν. Δ/σεως Δωδεκανήσου , καὶ
- 6) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου αὐτῶν διωτυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ.  
4/10-1-52 πράξει αὐτοῦ .

Ἀ πο φ α σ ῖ σ ο μ ε ν

- I.- Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Ροδικὸν Ὁργανισμόν Δημοτικῶν αὐτῶν (ΡΟΔΑ) τὸ δικίωμα τῆς ἱποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Ἀστικῶν καὶ Ὑπερ-  
στικῶν γραμμῶν τοῦ τμήματος τῆς Νήσου Ρόδου τοῦ κειμένου Βορείως  
τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ὀρχομένης ὑπὸ τῆς διαστρωμάσεως τῆς κεντρι-  
κῆς ὁδοῦ Ρόδου-Λίνθου καὶ ὁδῶν Ἀφίντου-Φίνθου, Κλυθιῶν-Φίνθου,  
Κολυμπίων Ἀρχιπέλεως, δεύτερον χιλ/τρον ὁδοῦ Μυλωνίας-Πλυσιμῶν,  
χωρίου Ἀλγερμα , χωρίου Ἰστροῦ, χωρίου Μεσσινιγροῦ καὶ ληγοῦσης  
εἰς τὸ ἔβδομον χιλιόμετρον τῆς παραλιακῆς ὁδοῦ Κατταβίτσ-Ἀπολυκίτσ.
- II.- Ἐγκρίνομεν τὴν ἐξουπρέτησιν τῆς γραμμῆς Ρόδου-Κλυθιῶν παρὰ  
τῶν λεωφορέων τοῦ Ρ.Ο.Δ.Α. .
- III.- Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ δικίωμα ἐκτελέσεως ἐκδρομῶν ἐφ' ὅλης τῆς  
Νήσου, ἔχῃσι τόσον ὁ ΡΟΔΑ, ὅσον καὶ τὴν ἰδιωτικὴν λεωφορεῖα καὶ τὴν ὁγο-  
ρεῖα, κατ' ἐκλογὴν τῶν ἐκδρομῶν ἢ τῶν ὁργανωτῶν τῶν ἐκδρομῶν.-
- IV.- Τὴν σόστισιν Κοινῶν Τμημάτων Εἰσπράξεων καὶ τὴν ἐνταξιν εἰς

τοῦτο τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων Ρόδου, εἰς ὃ ἀνατίθεται τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ τμήματος τῆς Πήσου, τοῦ κατεμένου Νοτίως τῆς κατὰ τὴν παρ. I διαχωριστικῆς γραμμῆς.

V) Τὴν ἔνταξιν εἰς τὸ ὡς ὄντι Κ.Τ.Ε. τῶν κάτωθι δέκα τεσσάρων (14) λεωφορείων:

1) Ρ-460 τοῦ Ἀγγουρῆ Στεφ.

2) Ρ-363 τῶν Ν. Ζαγοριανοῦ καὶ Μιχ. Χατζηγεωργίου.

3) Ρ-340 τῶν Π. Ματθουδάκη, Ἀπ. Διακολουῆ, Ἀπ. Κωνσταντινίδου.

4) Ρ-449 τοῦ Μιχ. Κασιώτη.

5) Ρ-9 τοῦ Ἐμ. Συριακοῦ.

6) Ρ-361 " Τσ. Γεωργαλῆ.

7) Ρ-318 " Βασ. Θάλακα.

8) Ρ-219 τῆς Μαρ. χήρας Τσ. Χριστοδουλίου.

9) Ρ-129 τοῦ Ἀντ. Μαύρη.

10) Ρ-244 " Ἰωκ. Παπαδοπούλου.

11) Ρ-323 τῶν Μιχ. Καρπαθῆ καὶ Κ. Ζαννάκη.

12) Ρ-312 τοῦ Γ.τ. Ἀθανασιάδη.

13) Ρ-105 τοῦ Δημ. Παρασκευῆ.

14) Ρ-458 τοῦ Πέτρ. Σταυριανῆ.

VI) Τὸν καθορισμὸν τῆς δυνάμεως τοῦ ὡς ὄντι Κ.Τ.Ε. διὰ τὸ ἔτος 1951 εἰς δέκα πέντε (15) λεωφορεῖα.

VII) Τὴν κόλυβιν τῆς μιᾶς κενῆς θέσεως, ὑπὸ τῆς πληγείσης αὐτοκίνητιστρίδος Πολυμνίας χήρας Σκουμνίου.

VIII) Τὴν ἀπόρριψιν ἐπιτάξεως εἰς τὸ ὡς ὄντι Κ.Τ.Ε. τοῦ ὑπ' ἀριθ. Ρ-538 αὐτ/του τοῦ Παύλου Μπακίρη, κατ' ὅσον τοῦτο τυγχάνει φορτηγόν, ὡς καὶ τοῦ ὄντι δριμυτοῦ τοιοῦτου ἐπ' ὀνόματι Γ. Ἀργυροῦ, Β. Δημητρεῖ καὶ Ἐμμ. Φιλικάκη.

IX) Τὸν καθορισμὸν ὡς τύπον τῶν ἐστικῶν λεωφορείων τὸν τύπον Ε3 καὶ τῶν ὑπερστικῶν τοιοῦτων τὸν τύπον Τ1 ἢ Τ2.

X) Τὸν καθορισμὸν προθεσμίας ἀντικαταστάσεως τῶν ὡς ὄντι λεωφορείων ὡς κάτωθι:

α) Διὰ τὸ τῆς κατηγορίας Α' ἐξέδωκτον.

β) " " " Β' ἐννεομήκτον.

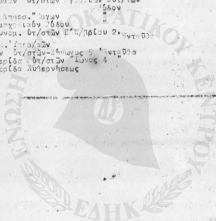
XI) Τὴν χορήγησιν προσωρινῶν δέκτων κυκλοφορίας διαρκείας ἐνδὲς ἑ-  
τοῦς δι' ὅσοντα τὸ λεωφορεῖα, ἐξερμήνου δὲ καὶ ἐννεομήκτου διὰ τῶς

αριθμολογία : Α 6 Β' υπεύθυνος : -

Ο Χ. ΣΤΡΩΣ

ΥΠΕΡΕΥΘΥΝΟΣ

1. Γεν. Α/νταρ. Αδρ/των
2. Α/ντ. Ακρ/σας (Γ. II)  
(5 υπεύθυνος)
3. Α/ντ. Τεχνικός (5 υπεύθυνος)
4. " " " " " "
5. " " " " " "
6. Γεν. Α/ντ. Διευθυντής
7. Επιστάτης
8. Α/ντ. Επρ/τής
9. " " " " " "
10. Επιστάτης
11. Αδρ/των
12. Επιστάτης
13. Επιστάτης Αδρ/των
14. Επιστάτης Αδρ/των
15. Α/ντ. Ακρ/σας
16. Επιστάτης
17. Γεν. Χρημ. Αδρ/των
18. Επιστάτης
19. Επιστάτης
20. Επιστάτης
21. Επιστάτης



Αριθ. Πρωτ. 201179

Εν' Αθήναις τῇ 16/1/52

Δημοσιευθῆτω διὰ τῆς ἑφημερίδος τῆς  
Κυβερνήσεως.

Περὶ ληψέως "Περὶ ρυθμίσεως τῶν δι' αὐτοκινῆ-  
των λεωφορέων συγκοινωνιῶν ἐν τῇ νήσῳ  
Ρόδῳ."

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Σ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

- 1) Τὸν Α.Ν. 1558/29-10-50 "περὶ ἐπεκτάσεως εἰς τὴν Δωδεκανήσον τῆς Νομοθεσίας ἀρροδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ συμπληρώσεως αὐτῆς, κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν.1767/51.-
- 2) Τὴς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 205221/30-12-50 γενικῆς ἡμυνόποισεως, ὡς αὕτη τροποποιήθη ἢ συνεπληρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 101377/8-1-52 ὁμοίας τοιαύτης ἡμῶν .
- 3) Τὴς διατάξεις τῶν ὑπὸ 4/5/48 Β.Δ. "περὶ Κοινῶν Τμημάτων Εἰσπράξεων Ἀστικῶν διὰ λεωφορέων συγκοινωνιῶν " καὶ "περὶ Κοινῶν Τμημάτων Εἰσπράξεων Ὑπερστικῶν δι' αὐτῶν συγκοινωνιῶν."
- 4) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 171828/15-9-51 ἡμετέρων ὑπόφυσιν, "περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 167201/30-8-51 ὁμοίας τοιαύτης, περὶ λήψεως εἰδικῶν μέτρων ἐν Δωδεκανήσῳ , χορηγήσεως ἱδρυῶν κυκλοφορίας αὐτῶν καὶ πτυχίων ὁδηγῶν αὐτῶν .
- 5) Τὴν γνώμην τῆς συγκροτηθείσης ἐν Δωδεκανήσῳ Ἐπιτροπῆς, διατυπωθεῖσιν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 2/5-11-51 πράξει αὐτῆς καὶ τῇ ὑπ' ἀριθ. 49463/3-12-51 ἑγγράφῳ τῆς Γεν. Δ/σεως Δωδεκανήσου , καὶ
- 6) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτῶν διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 4/10-1-52 πράξει αὐτοῦ .

Ἀ πο φ α σ ῖ ζ ο μ ε ν

- I.- Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Ροδιανὸν Ὀργανισμόν, Δημοτικῶν Αὐτῶν (ΡΟΔΑ) τὸ δικαίωμα τῆς ὑποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Ἀστικῶν καὶ Ὑπερστικῶν γραμμῶν τοῦ τμήματος τῆς Νήσου Ρόδου τοῦ κειμένου θορεῖως τῆς νοσητῆς γραμμῆς τῆς ἀρχομένης ὑπὸ τῆς διαστυρώσεως τῆς κεντρικῆς ὁδοῦ Ρόδου-Λίνδου καὶ ὁδῶν Ἀφίντου-Φλίνθου, Καλυθιῶν-Φλίνθου, Κολυμπίων-Ἀρχιπύλεως, δευτέρου χιλ/τρον ὁδοῦ Μυλῶν-Πλατῶν, χωρίου Ἀλφειῶν, χωρίου Ἰστρίου, χωρίου Μασσιν, γροῦ καὶ ληγοῦσης εἰς τὸ ἑβδομον χιλιόμετρον τῆς κυρλιανῆς ὁδοῦ Κωτταβίτς-Ἀπολυκίτς
- II.- Ἐγκρίνομεν τὴν ἐξουπρέτησιν τῆς γραμμῆς Ρόδου-Καλυθιῶν παρὰ τῶν λεωφορέων τοῦ Ρ.Ο.Δ.Α. .
- III.- Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ δικαίωμα ἐκτελέσεως ἐκδρομῶν ἐφ' ὅλης τῆς Νήσου, ἔχῃσι τόσον ὁ ΡΟΔΑ, ὅσον καὶ τὰ ἰδιωτικὰ λεωφορεῖα καὶ τὰ ὁγο-  
ρεῖα, κατ' ἐκλογὴν τῶν ἐκδρομῶν ἢ τῶν ὁργανωτῶν τῶν ἐκδρομῶν.-
- IV.- Τὴν σόστεισιν Κοινοῦ Τμήματος Εἰσπράξεων καὶ τὴν ἐνταξιν εἰς

τοῦτο τῶν ιδιωτικῶν λεωφορέων Ρόδου, εἰς ὃ ἀνατίθεται τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ τμήματος τῆς κήσου, τοῦ καίμενου Νοτίως τῆς κατὰ τὴν παρ. I διαχωριστικῆς γραμμῆς.

V) Τὴν ἐνταξιν εἰς τὸ ὡς ἔνω Κ.Τ.Ε. τῶν κάτωθι δέκα τεσσάρων (14) λεωφορέων:

1) Ρ-460 τοῦ Ἀγγουρᾶ Σταφ.

2) Ρ-363 τῶν Ν. Ζαγοριανοῦ καὶ Μιχ. Χατζηγεωργίου.

3) Ρ-340 τῶν Π. Μαθουράκη, Ἀπ. Διακολοῦκᾶ, Ἀπ. Κωνσταντινίδη.

4) Ρ-449 τοῦ Μιχ. Κασιώτη.

5) Ρ-9 τοῦ Ἐμ. Ευμιακοῦ.

6) Ρ-361 " Τσ. Γεωργαλᾶ.

7) Ρ-318 " Βασ. Φάκη.

8) Ρ-219 τῆς Μαρ. χήρας Τιμ. Χριστοδοπούλου.

9) Ρ-129 τοῦ Ἀντ. Μέρση.

10) Ρ-244 " Ἰω. Παπαδοπούλου.

II) Ρ-323 τῶν Μιχ. Καρπαθάκη καὶ Κ. Ζαννάκη.

12) Ρ-312 τοῦ Στ. Ἀθανασιάδη.

13) Ρ-105 τοῦ Δημ. Παρσκειῦ.

14) Ρ-458 τοῦ Πέτρ. Σταυριανῆ.

VI) Τὸν καθορισμὸν τῆς δυνάμεως τοῦ ὡς ἔνω Κ.Τ.Ε. διὰ τὸ ἔτος 1951 εἰς δέκα πέντε (15) λεωφορεῖα.

VII) Τὴν κόλυβιν τῆς μετῆς κεντρ. θέσεως, ὑπὸ τῆς πληγείσης αὐτοκίνητιστρίδος Πολυμνίας χήρας Σκουμνιοῦ.

VIII) Τὴν ἀπόρριφιν ἐντάξεως εἰς τὸ ὡς ἔνω Κ.Τ.Ε. τοῦ ὑπ' ἀριθ. Ρ-538 αὐτ/του τοῦ Παύλου Μπακίρη, καθ' ὅσον τοῦτο τυγχάνει φορτηγὸν, ὡς καὶ τοῦ ἔνευ ἀριθμοῦ τοιοῦτου ἐπ' ὀνόματι Γ. Ἀργυροῦ, Β. Δημητρεῖ καὶ Ἐμ. Φιλικαδῆ.

IX) Τὸν καθορισμὸν ὡς τύπων τῶν ἰστικῶν λεωφορέων τὸν τύπον Ι3 καὶ τῶν ὑπερστικῶν τοιοῦτων τὸν τύπον ΤΙ ἢ Τ2.

X) Τὸν καθορισμὸν προθεσμίας ἀντικαταστάσεως τῶν ὡς ἔνω λεωφορέων ὡς κάτωθι:

α) Διὰ τὸ τῆς κατηγορίας Α' ἐξῆμηνον.

β) " " " Β' ἐννεμῆμνον.

XI) Τὴν χορήγησιν προσωρινῶν δέκτων κυκλοφορίας διαρκείας ἐνδὲς ἑ-  
τους δι' ὅσοντα τὰ λεωφορεῖα, ἐξῆμηνου δὲ καὶ ἐννεμῆμνου διὰ τῆς

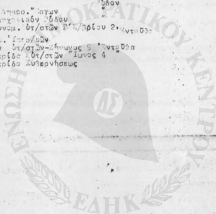
Η ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΑΝΑΚΑΤΑΛΟΓΙΣΤΙΚΗ.

Ο Χ. ΣΕΡΓΕΙ

ΑΝΑΚΑΤΑΛΟΓΙΣΤΙΚΗ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ

1. Γεν. Α/συν Αδ/των
2. Α/συν Αδ/συν (Π. II)  
(5 αντίγραφα)
3. Α/συν Υπουργός (5 αντίγραφα)
4. " " " " " "
5. " " " " " "
6. Γεν. Α/συν Διεύθυνσης
7. Κοινωνία
8. Α/συν Επ/σης
9. " " " " " "
10. " " " " " "
11. Δ/συν
12. Οργανισμός Π. Α. Α.
13. Εθνικός Δ/συν Αδ/συν Αδ/συν
14. Εθνικός Δ/συν Αδ/συν Αδ/συν
15. Α/συν Αδ/συν
16. " " " " " "
17. Γεν. Δ/συν Αδ/συν Αδ/συν
18. " " " " " "
19. " " " " " "
20. " " " " " "
21. " " " " " "



Εν Αθήναις τῇ 16/1/52

Δημοσιευθῆτω διὰ τῆς ἑφημερίδος τῆς  
Κυβερνήσεως.

Περὶ Προβλ. Περὶ βυθίσεως τῶν δι' αὐτοκινή-  
των λεωφορέων συγκοινωνιῶν ἐν τῇ νῆσῳ  
Ρόδῳ.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Σ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

- 1) Τὸν Α.Ν. 1558/29-10-50 "περὶ ἐπεκτάσεως εἰς τὴν Ἀνδρεκινήσον τῆς Νομοθεσίας ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ συμπληρώσεως αὐτῆς ,καρθεύοντος διὰ τοῦ Ν.1767/51.-
- 2) Τὴς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 205221/30-12-50 γενικῆς ἡμῶν ἀποφάσεως, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη ἢ συνεπληρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 191377/8-1-52 ὁμοίας τοιαύτης ἡμῶν .
- 3) Τὴς διατάξεις τῶν ὑπὸ 4/5/48 Β.Δ. "περὶ Κοινῶν Τμημάτων Εἰσπράξεων Ἀστικῶν διὰ λεωφορέων συγκοινωνιῶν " καὶ "περὶ Κοινῶν Τμημάτων Εἰσπράξεων Ὑπερμιστικῶν δι' αὐτ/των συγκοινωνιῶν."
- 4) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 171828/15-9-51 ἡμετέραν ἀπόφασιν, "περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 167201/30-8-51 ὁμοίας τοιαύτης, περὶ λήψεως εἰδικῶν μέτρων ἐν Ἀνδρεκινήσῳ , χορηγήσεως ἰδειῶν κυκλοφορίας αὐτ/των καὶ πτυχίων ὁδηγῶν αὐτ/των .
- 5) Τὴν γνώμην τῆς συγκροτηθείσης ἐν Ἀνδρεκινήσῳ Ἐπιτροπῆς, διωτυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 2/5-11-51 πράξει αὐτῆς καὶ ἐπ' ὑπ' ἀριθ. 49463/3-12-51 ἔγγραφον τῆς Γεν. Δ/σεως Ἀνδρεκινήσου , καὶ
- 6) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτ/των διωτυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 4/10-1-52 πράξει αὐτοῦ .

Ἀ πο φ α σ ι ζ ο μ ε ν

- I.- Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Ροδιτικὸν Ὀργανισμόν Δημοτικῶν Αὐτ/των (ΡΟΔΑ) τὸ δικαίωμα τῆς ὑποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Ἀστικῶν καὶ Ὑπερμιστικῶν γραμμῶν τοῦ τμήματος τῆς Νήσου Ρόδου τοῦ κειμένου Βορείως τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς Ἰρχομένης ὑπὸ τῆς διαστειρώσεως τῆς κεντρικῆς ὁδοῦ Ρόδου-Λίνδου καὶ ὁδῶν Ἀφίντου -Φλίνθου, Κυλυθιῶν-Φλίνθου, Κολυμπίων Ἀρχιπέλεως, δευτέρον χιλ/τρον ὁδοῦ Μυλωνίας -Πλατυμῶν, χωρίου Ἀλίσερμα , χωρίου Ἰστρίου, χωρίου Μασσιανγροῦ καὶ ληγοῦσης εἰς τὸ ἔβδομον χιλιόμετρον τῆς κυρλιτικῆς ὁδοῦ Κατταβίτζε Ἀπολυκίτζε.
- II.- Ἐγκρίνομεν τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς γραμμῆς Ρόδου -Κυλυθιῶν παρὰ τῶν λεωφορέων τοῦ Ρ.Ο.Δ.Α. .
- III.- Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ δικαίωμα ἐκτελέσεως ἐκδρομῶν ἐφ' ὅλης τῆς Νήσου, ἔχῃσι τόσον ὁ ΡΟΔΑ, ὅσον καὶ τὸ ἰδιωτικὸ λεωφορεῖν καὶ τὸ ὕγραν, κατ' ἐκλογὴν τῶν ἐκδρομῶν ἢ τῶν ὁργανωτῶν τῶν ἐκδρομῶν.-
- IV.- Τὴν σόστισιν Κοινοῦ Τμηματοῦ Εἰσπράξεων καὶ τὴν ἐνταξιν εἰς

τοῦτο τῶν ἐξωτικῶν λεωφορείων Ρ680, εἰς ὃ ὁρισθῆσιν τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ τμήματος τῆς Ηῆσου, τοῦ καίμενου Νοτίως τῆς κατὰ τὴν παρ. I διαχωριστικῆς γραμμῆς.

V) Τὴν ἐνταξιν εἰς τὸ ὡς ὄντι Κ.Τομεῖον τῶν κάτωθι δέκα τεσσάρων (14) λεωφορείων:

1) Ρ-460 τοῦ Ἀγγουρᾶ Στεφ.

2) Ρ-363 τῶν Ν.Ζαγοριανοῦ καὶ Μιχ.Χατζηγεωργίου.

3) Ρ-340 τῶν Π.Ματθεοῦδου, Ἀπ.Διακολλοῦ, Ἀπ.Κωνσταντινίδου.

4) Ρ-449 τοῦ Μιχ.Κασιώτη.

5) Ρ-9 τοῦ Ἐμ.Ευμιακοῦ.

6) Ρ-361 " Τσ.Γεωργιάδου.

7) Ρ-318 " Βασ.Θάκη.

8) Ρ-219 τῆς Μαρ.Χήρας Τίμ.Χριστοφοῦλου.

9) Ρ-129 τοῦ Ἀντ.Μπέρη.

10) Ρ-244 " Ἰαν.Πακαδοπούλου.

11) Ρ-323 τῶν Μιχ.Καρπαθῆ καὶ Κ.Ζαννῆ.

12) Ρ-312 τοῦ Στ. Ἀθανασίου.

13) Ρ-105 τοῦ Δημ.Παρασκευᾶ.

14) Ρ-458 τοῦ Πέτρ.Σταυριανῆ.

VI) Τὸν καθορισμὸν τῆς δυνάμεως τοῦ ὡς ὄντι Κ.Τ.Ε. διὰ τὸ ἔτος 1951 εἰς δέκα πέντε (15) λεωφορεῖα.

VII) Τὴν κάλυψιν τῆς μίθης κενῆς θέσεως, ὑπὸ τῆς πληγείσης αὐτοκινήτιστρος Πολυμνίας χῆρας Σκουμνίου.

VIII) Τὴν ἀπόρριψιν ἐντέλως εἰς τὸ ὡς ὄντι Κ.Τ.Ε. τοῦ ὑπ' ὀρίθ. Ρ-538 αὐτ/του τοῦ Παύλου Μπακίρη, καθ' ὅσον τοῦτο τυγχάνει φορτηγόν, ὡς καὶ τοῦ ὄντι ὀρίθου τοιοῦτου ἐπ' ὀνόματι Γ. Ἀργυροῦ, Β.Δημητρίδου καὶ Ἐμ. Φιλιππίου.

IX) Τὸν καθορισμὸν ὡς τύπον τῶν ἐσωτικῶν λεωφορείων τὸν τύπον Ι3 καὶ τῶν ἐξωτικῶν τοιοῦτων τὸν τύπον ΤΙ ἢ Τ2.

X) Τὸν καθορισμὸν προθεσμίας ἀντικαταστάσεως τῶν ὡς ὄντι λεωφορείων ὡς κάτωθι:

α) Διὰ τὸ τῆς κατηγορίας Α' ἐξιμήνουν.

β) " " " Β' ἐννεμήνουν.

XI) Τὴν χορήγησιν προσωρινῶν δέκτων κυκλοφορίας διαρκείας ἐνδὲς 8-τῶν δι' ὅπαντα τὰ λεωφορεῖα, ἐξιμήνου δὲ καὶ ἐννεμήνου διὰ τὰς

Ο Γ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΩΣ.

Α. ΓΕΩΡΓΙΟΣ

1. Γεν. Α/οιν Αδ/των
2. Α/οιν Αδ/των (1. II)
3. Α/οιν Αδ/των (5 Αντίστοιχ)
4. Α/οιν Αδ/των (5 Αντίστοιχ)
5. Α/οιν Αδ/των (5 Αντίστοιχ)
6. Γεν. Α/οιν Αδ/των (5 Αντίστοιχ)
7. Αδ/των Αδ/των
8. Α/οιν Αδ/των
9. Αδ/των Αδ/των
10. Αδ/των Αδ/των
11. Αδ/των Αδ/των
12. Αδ/των Αδ/των
13. Αδ/των Αδ/των
14. Αδ/των Αδ/των
15. Α/οιν Αδ/των
16. Αδ/των Αδ/των
17. Γεν. Αδ/των
18. Αδ/των Αδ/των
19. Αδ/των Αδ/των
20. Αδ/των Αδ/των
21. Αδ/των Αδ/των

