



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ _____

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ _____

ΤΜΗΜΑ _____

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟΥ _____

Πληροφορίας κ. _____

(Τηλ. _____)

Βαθμός επείγοντος και ασφαλείας: _____

Handwritten signature and initials

Έν Αθήναις τη 4 Ιουνίου 1965

Πρός τόν

Γενικόν Διευθυντήν

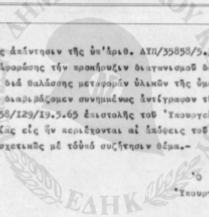
Δ.Ε.Η.

Αντιτάξ

Αριθ. πρωτ. 1242 Έγγραφόν σας υπ' αριθ. _____

Θέμα: _____

Είς απάντησιν της υπ' αριθ. ΔΥΠ/35858/5.3.65 ύμετέρας επιστολής άφορώσης τήν προκήρυξιν διαγωνισμού διά τήν έκ τοῦ έξωτερικοῦ διά θαλάσσης μεταφοράν ύλικῶν της ύμετέρας 'Επιχειρήσεως, διαβιβάζομεν συνημμένως αντίγραφον της υπ' αριθ. πρωτ. Ε 2358/129/19.5.65 επιστολής τοῦ 'Υπουργείου 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας εἰς ἣν περιέχονται αἱ ἀπάνσεις τοῦ ἐν λόγῳ 'Υπουργείου σχετικῆς μέ τόῦτό συζήτησιν θέμα.-



Ὁ
'Υπουργός

Κοιν/σις

Δ/νοιν 'Ενεργείας

καρ' ἡμῶν

Ι.Γ. ΣΙΓΑΡΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
 ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
 ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 2358/129
 ΜΗΝΕΡΩΝ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΗΛΑΤΩΝ
 ΤΜΗΜΑ 1ου
 ΓΡΑΦΕΙΟΝ
 Πληροφορία κ.

ΕΠΙΣΤΡΕΦΤΙΚΟΝ
 ΝΕ. ΒΙΟΒΙΟΝ

Εν Αθήναις τῷ 19 / 5 / 1965 156

Πρὸς Ἰκουμεγεῖον Βιομηχανίας
 Γραφεῖον κ. Ἰκουργοῦ

(Τηλ. _____)

Βαθὺς πηγύγαι καὶ ἀσφάλειαι:

Ἄριθ. πρωτ. Ε.2358/129 Ἐγγραφὸν σας ὑπ' ἀριθ. 4407/11.5.65

Θ ἔ μ α : Προκήρυξις διαγωνισμοῦ διὰ μεταφορὰς εἰδῶν ΔΣΗ.

1.- Ἐχομεν τῆν τιμὴν νὰ γνωρίσωμεν ὅτι ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατὴ καὶ ἐξυπηρετεῖ τὰ συμφέροντα τῆς ΔΣΗ ἢ βάσει τοῦ παλαιοῦ διαγωνισμοῦ ἀνάθεσις τῶν μεταφορῶν ΔΣΗ εἰς ἑλληνικὰ πλοῖα τὸ ἡμέτερον Ἰκουργεῖον κρίνει σκοπιμωτέραν τὴν μὴ προκήρυξιν νέου διαγωνισμοῦ μὲ παράλληλον προσπάθειαν τῆς ΔΣΗ διὰ τὴν ὑπὲρ αὐτῆς βελτίωσιν τῶν ὄρων ναυλώσεως καὶ τῶν ναύλων.

2.- Ἐάν προκριθῆ ἢ προκήρυξις νέου διαγωνισμοῦ ἢ διατύπωσις τῆς παραγρ.6 τῶν GENERAL CONDITIONS τῶν προσσητημένων ὡς ΠΙΘΕΚ εἰς παλαιάν συμφωνίαν δά πρέπει νὰ διατηρηθῆ ὡς ἔχει καὶ εἰς τὴν νέαν συμφωνίαν.-

Ὁ Ἰκουργός

Σ.Ι.Μ. οὐρμ

Σ.Ι.ΜΙΛΠΗΣ



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ _____

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ _____

ΤΜΗΜΑ _____

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΣΠΟΙΡΤΟΥ _____

Πληροφορία κ. _____

(Τηλ. _____)

Βαθμός Ισχύοντος και Ασφαλείας:

Ε Π Ε Ι Ρ Ο Ν

Αριθ. πρωτ. 449

Εν Αθήναις τῆς 11 Μαΐου 1965

Πρὸς τὸ

Ἰκουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας

Γραφεῖον κ. Ἰκουργοῦ

Ἐναυθα

Ἐγγραφὸν σας ὑπ' ἀριθ.

Θέμα: _____

Ἀναφερόμενοι εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. πρωτ. 2650/24.3.65 ἡμέτερον ἔγγραφον πρὸς ὑμᾶς παραλαβόμενον ὅπως τὸ ταχύτερον ἔχωμεν τὰς ὑμετέρας ἀποφάσεις ἐπὶ τῶν δυνατοτήτων ὑποστηρίξεως τῶν ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν κλοίων, ἐντὸς τῶν ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ διεθνῶν συμβάσεων καθοριζομένων κλαίων, καθ' ὅσον ἡ ΔΕΗ ἐπείγεται ὅπως προβῇ εἰς τὴν προήρυξιν διεθνoῦς διαγωνισμοῦ διὰ τὴν ἀνάδειξιν ἐργοῶν θαλασσίων μεταφορῶν τῶν ὑλικῶν τῆς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.-

ΕΔΗΚ
Ἰκουργός

Ι.Γ. ΧΙΓΑΝΣ

Κοιν/εἰς

1. Γενικῶν Διευθυντῶν ΔΕΗ
2. Δ/νοῖν Ἐνεργείας κατ' ἡμῖν



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ _____

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ _____

ΤΜΗΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟΝ _____

Πληροφορίας κ. _____

(Τηλ. _____)

Βαθμός Επιτόπου και ασφαλείας:

Αριθ. πρωτ. 2650

Εν Αθήναις τῆς 24 Μαρτίου 196

Πρὸς 5

Υπουργὸν Ἀποκεντρώσεως

Γραφεῖον κ. Υπουργοῦ

Ἐπιτοπία

Ἐγγράφον σας ὑπ' ἀριθ. _____

Θέμα: _____

"Ὑπόμνη τὴν ἐπιθετικὴν ἀποτίμησιν ἀποφασίσαντος τῆς ἐκ' ἀριθ. πρωτ. 35024/5.3.1955 ἐπιτοπίας τῆς Δ.Π. ἐν σχέσει μετὰ τὴν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ μεταφορῶν ἀπὸ ἑλλικῶν πλοίων.

Προκαταβλῶν μετὰ ἀποβῆ ἢ ἀπὸ τῆς ἀποβίβου ἀποβίβου ἀποβίβου ἀπὸ τῆς ἐξωτερικοῦ μεταφορῶν ἀπὸ ἑλλικῶν πλοίων ἐκ τῶν ἐξωτερικοῦ μεταφορῶν ἀπὸ ἑλλικῶν πλοίων, παραπομπῶν ὅπως ἔχουσιν τὴν ἐπιτοπία ἀποβίβου ἀπὸ τῆς ἀποβίβου ἀποβίβου ἀπὸ τῆς ἐξωτερικοῦ μεταφορῶν ἀπὸ ἑλλικῶν πλοίων ἐκ τῶν ἐξωτερικοῦ μεταφορῶν ἀπὸ ἑλλικῶν πλοίων.

Κυρ. 1

Υπουργός

Κοιν/αὐτ

- Γενικὸν Διευθυντὴν Δ.Π.
- Δ/νοῦν Ἐπιτοπίας
- καρ' ἑλκ

I.C. ΠΙΡΑΡΕ

Handwritten: ΑΡΧΕΙΟΝ
Signature: [Illegible]

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

ΕΤΟΣ ΙΑΡΥΞΕΩΣ 1950

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ :

ΟΔΟΣ ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ, 30 - ΑΘΗΝΑΙ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. ΔΥΠ/ 324-201

ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ : Δ. Ε. Η.

ΤΗΛΕΤΥΠΟΝ Δρ. 20

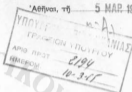
Αριθ. Πρωτ.

ΔΥΠ/

35858

Παρακαλείσθε όπως άναγράψετε
από τις τών άνωτέρω άριθμών

Πρός τόν
Υπουργόν Βιομηχανίας
κ. Ι. Σίγγου
Ένταύθα



Διαγωνισμός μεταφορών Έξωτερικού

Κύριε Υπουργέ,

Λαμβάνομεν τήν τιμήν νά θέσωμεν ύκ' όφιν ύμών τά κατωτέρω έν σχέσει πρός τήν διεξαγωγήν τών μεταφορών τών έν τοϋ Έξωτερικού πρόσροχόμενων ύλικών της καθ' ήμάς Έπιχειρήσεως.

Η έν τοϋ Έξωτερικού μεταφορά τών έφοδίων της ΔΕΗ πραγματοποιείται κυρίως διά θαλάσσης, έχσι δέ κατακυρωθή, καίθιν διαγωνισμώ διενεργηθέντος περί τά μέσα τοϋ 1957, άπό ένός μόν είς τήν Α.Ε. Ατμοκλιθών Γραμμών "Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ" (κ.Καλλιμανόπουλος), ή όποία μεταφέρει τά έφόδια τά πρόσροχόμενα άπό τάς Η.Π.Α., τήν Ηπειρωτικήν Εύρώπην (CONTINENT), τόν λιμένα τοϋ Λονδίνου καί τούς λιμένας Τυρρημικού καί Άδριατικού κελάγου, άπό έτέρου δέ είς τήν Γαλλικήν Έταιρείαν "DAHER", ή όποία έντελεί τάς έν Μασσαλίας μεταφοράς. Η έπιπέλεια τών φορτώσεων είς τούς διηγήρους λιμένας της άλλοδαχης έχσι κατακυρωθή είς τήν Γαλλικήν Έταιρείαν S.C.T.T. Οί καταβαλλόμενοι ναύλοι διά τάς άνωτέρω μεταφοράς βασίζονται επί τών έκάστοτε έν ίσχύϊ ναυολογίων τών κατά περιοχή Κοινοπραξιών (CONFERENCES), τά όποια μεταβάλλονται άναλόγως τών διακυμάνσεων της ναυλαγοράς, παρεχομένων είς τήν ΔΕΗ ύπό τών άνωτέρω μεταφορών σταθερών έκπτώσεων επί τών τιμών τών ναυολογίων (έξαιρέσει τών έξ Η.Π.Α. μεταφορών επί τών όποιων ούδεμία έκπτωσης έπιτρέπεται).

Προτιθέμενοι νά προβήμεν είς τήν προκήρυξιν διεθνούς διαγωνισμού διά τήν άνάδειξιν νέων εργολάβων θαλασσίων καί χερσαίων μεταφορών έν τοϋ Έξωτερικού τών ύλικών της καθ' ήμάς Έπιχειρήσεως, ήτοι έν τών περιοχών Βορείου Άτλαντικού (λιμένων Ηνωμένων Πολιτειών), Βορείου θαλάσσης, λιμένων Μεγάλης Βρετανίας, λιμένων Νοσογείου, Ηπειρωτικής Εύρώπης κλπ., παρακαλοϋμεν όπως έχωμεν τάς

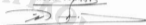
ΚΑΤΕΧΟΡΗΣΗ ΕΙΣ ΚΑΡΤΕΛΑΚΙΑΝ

την 10.3.65

Επί του θέματος ύμμετέρας απόφασις, λαμβανομένου υπ' όψιν ότι, επί
ΐσοις όροις, θέλει προτιμηθῆ ὁ διαθέτων πλοῦτα ὑπό Έλληνικήν ση-
μαίαν μεταφορέυς.

Σημειοῦμεν ὅτι διάφοροι Οἴκοι μεταφορῶν ἔχουν κατά καιροῦς
ἐκδηλώσει τὴν ἐπιθυμίαν ὅπως μετάσχουν μίθς τοιαύτης δημοπρασίας
καί ἐλπίζεται ὅτι αἱ ἐπιτυχθησομεναι ἐκπτώσεις ὁέν θά εἶναι μικρό-
τεραι τῶν σήμερον παρεχομένων.

Μετά τιμῆς



Ν. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

Γενικός Διευθυντής καί Σύμβουλος



24.8.64

Επιτηδευτὴν 12.000 : ἑξῆς ἡμερῶν ἐπὶ α. 4. 1964
Ν. Διακρίσεως καὶ ἐπιλογῆς ἐπὶ α. 1964
ἐν τῷ ἔναρξιν τῆς 1^{ης} ἡμέρας α. 1964
καθὼς, διακρίσονται ἐν "ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ" ἢ ἑτέροις,
ἵσως ἐπὶ διακρίσεως, ἢ ἑτέροις ἐπὶ ἐπιλογῆς
ἐπιλογῆς ἐπὶ ἐπιλογῆς ἐπὶ ἐπιλογῆς
ἐπιλογῆς ἐπὶ ἐπιλογῆς ἐπὶ ἐπιλογῆς
ἐπιλογῆς ἐπὶ ἐπιλογῆς ἐπὶ ἐπιλογῆς
ἐπιλογῆς ἐπὶ ἐπιλογῆς ἐπὶ ἐπιλογῆς
ἐπιλογῆς ἐπὶ ἐπιλογῆς ἐπὶ ἐπιλογῆς



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΡΕΥΝΑΣ
ΓΕΝΙΚΟΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΟΝ
ΑΠΟ ΠΡΩΤΗ 4385/13-8-64
ΗΜΕΡΟΝ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

ΕΤΟΣ ΙΣΤΥΣΙΣ 1963

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ :
ΟΔΟΣ ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗΣ, 30
ΑΘΗΝΑΙ - Τ.Τ. 102

ηλ.δ.α.

ΑΡΙΘΜΟΙ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ :

Δ' Αιτιακή κλήσις : 530-001, 530-001, 530-021
Δ' Ολοκληρωτική κλήσις : 530-001
Διά πληροφορίας : 535-001

ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ : Δ.Ε.Η.
ΤΗΛΕΤΥΧΗΝ Δε 410

Αρ.Π. Πρωτ. ΔΥΠ/ 118639

Αθήναι, τῆ 13 ΑΥΓ. 1964

Παρακαλέσθε όπως ἀποκριθῆτε
εἰς τὴν ἀνωτέρω ἀρ.ἀριθμ.

Πρὸς τὸν
Ἐξιδίξιμον κ. Ὑπουργὸν Βιομηχανίας
(Γραφεῖον κ. Ὑπουργοῦ)
Ἐ ν τ α Ὑ ὄ α.

Μεταφορὰ ἐφοδίων τῆς Δ.Ε.Η.
διὰ πλοίων τῆς ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ

Κόριε Ὑπουργέ

Ἐἰς ἀπάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 3653/13.7.64 ἐπιτολήσεως, εἰς ἣν ἐπισυνή-
κτετο ἀντίγραφον τοῦ ὑπο ἡμερομηνίαν 7.7.64 σημειώματος τῆς Δ.Ε. Ἀτμοπλοϊκῶν Γραμ-
μῶν "Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ", ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ θέσωμεν ὑπ' ὄψιν ὑμῶν τὰ κατωῖα :

1) Ἡ Δ.Ε. εἶναι συμφερίλημνη, ἀπὸ τοῦ Ἀγούστου 1957, μετὰ τῆς Δ.Ε. Ἀτμο-
πλοϊκῶν Γραμμῶν "Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ", διὰ τὴν κατ' ἀποκλειστικότητά μεταφορὰν τῶν ἐφοδίων
τῆς ἀπὸ λιμένας Βορείου Ἀτλαντικοῦ καθὼς καὶ τοῦς βύρκαπτικός τοιούτους οἱ ὁποῖ-
οι ἐξυπηρετοῦνται παρ' αὐτῆς, (CONFIDENT, Λονδῶνον, Τυρκοῦν, Ἀδριατικῆς), ἐν ὅ-
σον τὰ ἐφόδια ταῦτα παραγγέλλονται παραδοτέα εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως (FOB). Προ-
κειμένου περὶ μεταφορῶν ἐς Ἀμερικανικῶν λιμένων, αὗται ἐκτελοῦνται ὑπο τῆς ΕΛΛΗ-
ΝΙΚΗΣ εἰς τὰς ἰσάς τιμὰς μετὰ ἐκίνας τῶν Ἀμερικανικῶν πλοίων, τοῦτο δὲ διότι ἡ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ εἶναι μέλος τῆς Κοινωπραξίας Ἀτμοπλοϊκῶν Γραμμῶν τοῦ Β. Ἀτλαντικοῦ
(NORTH ATLANTIC CONFERENCE), καὶ δυναμένη ὡς ἐκ τούτου νὰ παραχωρήσῃ οἰανδήποτε ἐκ-
πτώσιν ἐπὶ τῶν τιμῶν τοῦ ἀντιστοιχοῦ καυλολογίου. Ὅς ἐκ τοῦ τελευταίου τούτου ἡ
Δ.Ε. δὲν ἀρελεῖται ἐκ τῶν μειωμένων ναυίων οἵτινες παρέχονται ἀπὸ Ἀτμοπλοϊκῆς Ἐ-
ταιρίας εὐρυσκοπένας ἐκτὸς τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω Κοινωπραξίας.

2) Προκειμένου περὶ ἔργων χρηματοδοτουμένων ὑπο τοῦ Ἀμερικανικοῦ Ταμείου
Ἀνακτήσεως (AID), ὅπως εἶναι τὰ ἐπὶ τοῦ Ἀρχαίου ἐκτελούμενα ὁδοσηκτικὰ ἔργα,
ἐπιτελετὰ ἀπαράβατον ὄρον τῆς σχετικῆς μετὰ τοῦ ἐν λόγῳ Ταμείου, συμβάσεως χρημα-
τοδοτήσεως, ὅπως τοῦλάχιστον τὸ ἥμισυ τῶν ἐφοδίων μεταφέρεται διὰ πλοίων ὑπο Ἀ-
μερικανικῆν σημαίαν. Ἐξ ἄλλου ἐφ' ὅσον τὸ ὑπόλοιπον ἥμισυ, μεταφερθῆ διὰ πλοίων
οὐχὶ ὑπο Ἀμερικανικῆν σημαίαν, αἱ δαπάναι μεταφορῆς δὲν ἀντελοῦνται ἐκ κεφαλαίων

./.

του κατά τ'άνωτέρω δανείου άλλω είναι καταβλητέα έξ έξωων κεφαλαίων της Δ.Ε.Η. εις δραχμάς.

Δεν γνωρίζομεν πόσαν άδειαν, σχετικώς με την μεταφοράν, δι' Ήλληνην πλοών, του έτερου ήμισους των έροδών, εξαφάνισεν, ως ισχυρίζεται, ή ΕΛΛΗΝΙΚΗ, έκκλησάσμεθα όμως διδ. τό ότι έχρησάθη τοιαύτη είδική άδεια, ήρω ούδεις άρριστάται περιορισμός χρησιμοποίησεως Ήλληνην πλοών αφραν του, διδ της δανειοδοτήσεως μέσω του Α.Ι.Δ., ύφισταμένου καλ προαναφερθέντος άνωτέρω τοιοότου.

Ός προς τόν, υπό της Διοικήσεως της Ήχειρήσεως, έκτελεγόντα τρόπον παραδόσεως των άλικών του ύδροηλεκτρικού έργου Κρεμαστών, οδ πρέπει νδ άναφερώ ότι προεκλήθη γναμψτευσις του Τεχνικού ύμβουλίου του Έργου (ήν έπεδύχη ή Ήχειρήσις), καθ'ήν τά διδ τό έργον προοριζόμενα έρόδια οδ έδει νδ παραδοθώσιν. υπό των κατασκευαστών των εις Πειραιά, ώστε ν' άπορευχθη οιαδήποτε άμφισβήτησις της εδύθησι των διδ την εμπρόθεσιον παράδοσιν των εν Ήλλάδι. Τοστο προς τόν σκοπόν όπως άπορευχθη οιαόησικε καθυστερήσις ένδρέσεως λειτουργίας του έργου, ούτως'αί καταναλώσεισι των δημοπρατηθέντων μηχανημάτων έγένοντο διδ παράδοσιν ΣΠ Πειραιά, δέν ήτο ο'ός είδικς άνωτατόν ως εκ τούτου νδ ύποχρεώθωσιν σμφατικώς οι προμηθευτά νδ χρησιμοποιήσωσιν, διδ τάς μεταφοράς των άλικών, τά πλοα μήτε συγκεκριμένης γραμμής, τά όποτα ένδοχομώσιν δέν οδ ήσαν διαθέσιμα κατά την άπαιτούμένην διδ την φέρωσιν ήμερομηνίαν, ή δέν οδ εξαφάνισαν εις τόν προμηθευτήν ναύλους, υπό την προηπόθεσιν επίτελέσεως των όπλων, προώτερον ούτως την τιμήν εις ήν κατεκυρώθη ή προμήθεια. Τό όθμα πάντως της ύποσηρήσεως των Ήλληνην πλοών δέν ύπάρξεν οδίαφορον εις την ΔΕΗ, ήτις από του 1962 έρήτησεν δι' έπιτολήσι από τόν Τεχνικό ύμβούλον του Έργου όπως γένη ούστασις προς τούς προμηθευτάς του εξαφάνισμύ ίνα χρησιμοποιήσιν διδ τό έτερον 50 ο/ο των φορτίων (τό μη ύποχρεωτικώς μεταφερομένων διδ πλοών των Ε.Π.Α.) πλοα υπό Ήλληνην σημαίαν.

Κατά τό όθρος του 1963 ή ΕΛΛΗΝΙΚΗ έρήτησεν από την ΔΕΗ όπως μεριμνήση καλ μεταφέρη τό 50 ο/ο των έροδών διδ των πλοών της. Είς άπάντησιν της έγένοντο γνωστά τά άνωτέρω έκτεθέντα.

Κατά τάς άρχάς του τρέχοντος έτους, ή ΕΛΛΗΝΙΚΗ έπανήλθεν επί του όθματος προτείνουσα όπως ή ΔΕΗ γνωστοποιήση άλλως εις τούς προμηθευτάς ότι οδ της ήτο εύχάριστος μεταφορά έροδών, επί ίσοις όροις, διδ πλοών της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ, της τελευταίας άναλαμβάνουσης όπως τούς πλοών νδ προτιμήσωσιν τά πλοα της. Με αψην την βόσιν καλ μετά όθωσιν της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ότι όδγεται όπως οδ υπό τάς περιστάσις αυτές πληρωτέοι ναύλοι, καταβάλλωνται υπό τούς έξώσους όρους με έκτείνους από τούς όσολους οδ καταβάλλονται υπό της ΔΕΗ έάν ή μεταφορά έπαγαμωποιεϊτο διδ πλοών υπό άμερικανικην σημαίαν (άδελιον ΑΙΔ), όιευπόθη την 24.6.64 ή σχετική συμφωνία καλ είσόουπήσασιν οι προμηθευτά περί αψής. Ή ΕΛΛΗΝΙΚΗ γνωρίζει ότι ή καθυστερήσις εις την διατόμισιν της σχετικής συμφωνίας μεταξύ ΔΕΗ καλ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ, όρεόλεται εις ύπατιύτητα είδικήν της, λόγω διαφόρων άπαναχωρήσεών της κατά τό μεσολάβησον διάστημα.

Ός προς τόν Ισχυρισμόν της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ καθ'όυ, ίνα μετόσχη εις την μεταφοράν των όπ'όσιν έροδών οδ έπρεπε νδ τό "έπιτερόμεμν", ούτος άντικροβεται έκ των πραγμάτων

καθ' όσον, πρό της υπογραφής της προμηθεύσεως συμφωνίας και της σχετικής είσοδίσσεως προς τους προμηθευτές, είχαν ήδη άνατοχή όκ' άστων εις την ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ όπως μεταφέρη ποσότητα τινά των έρωδών. Η Έπιχειρήσις είναι όποχρησμένη να έκφορση την έπιπλήξην της διαδ την άναφερομένην έν προκειμένην όσο της Έταιρίας "Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ" άνακορβειαν.

3) Συμπληρωματικόν Δάνειον \$ 7.700.000.-

Δέν είναι άκριβής ή άναφερομένη όσο της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ πληροφορία ότι τό ποσόν αυτό έφορρ εις άγοράν ύλικού. Τά χρήματα αυτά όδόνται δια τά έργα άρμοδίου της Πολιτικού Μηχανικού, όρεθόνται όδ εις μεταβολήν της σχέσεως των όσπανών εις άραχιάς προς τάς όαπάνας εις όλλόθεν και συγκεκριμένως εις αύξησιν των τελευταίων με αντίστοιχον μείωσιν των όαπανών εις άραχιάς.

4) Προμήθεια Ξυλών στόλων.

Η προμήθεια των Ξυλών στόλων άνατόθη επί βάσεως C & F, ήτοι δια καθόσων εις τόβς έλληνικούς λιμένας προορισμó μερικών των προμηθευτών. Τοότι όόδοι οι τελευταίοι αυτού ειχον την δυνατότητα να έπιτόχουν καλλιτέρους ναύους από πλοία όχι όσο άμερικανικήν σημαίαν, οι ναύοι των όσών είναι χαμηλότεροι των όσο άμερικανικήν σημαίαν όπως και έτερον της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ. Κατά πλάσιν πιθανότητα ή μεταφορά των έν λόγω στόλων όδ έτελεσθη κατά σημαντικών ποσοτών δια πλοίων έλληνικής ίδιοκτησίας. Σημειώον ότι ή ΔΕΗ όπέδειξε και εις τόβς προμηθευτές της και εις την ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ όπως έθουον εις έπαρην δια την έν λόγω ύπόθεσιν, πλάσν όμως ός έτεχθη άνωτέρω ή ΕΛΛΗΝΙΚΗ, όδοι όσαυμένη έναντι της Κοινοκρασίας Γραμμάσιν Βορείου Ατλαντικού, όδ έν ήτο δυνατόν ν' άναλόγην την μεταφοράν αυτήν δια οικονομικώς συμφέροντας εις τόβς προμηθευτές όρους.

5) Μεταφορά έρωδών Μονόδοι άγ. Γεωργίου Κερατίνου (Γ.Ο.Β.).

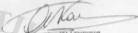
Δόγη της μεγίστης άνάγκης της ταχυτέτης δυνατής έτελεσεως του έν λόγω έργου ένεν ολαόσσοτε καθυστέρησεως και με άδίδαπατον ερόθην του προμηθευτό όδοι έχει και την ερόθην της παραδόσεως του συγκροτήματός έν λειτουργία, ή διοικήσις της Έπιχειρήσεως όδ έν ήρόνηση να διασπάση την ερόθην αυτήν του προμηθευτό, άναόότουα εις την ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ την μεταφοράν των έρωδών από άμερικης εις Ελλάδα, όπου πάλιν όδ παρελαμβάνοντο όσο του προμηθευτό προς έγκατάστασιν.

Όχι ήττον όμως ή διοικήσις συνόστησεν εις την άνάδοχον Έταιρίαν GENERAL ELECTRIC, όπως έξετάση την δυνατότητα χρησιμοποίησεως των όσο Έλληνικήν σημαίαν πλοίων, όδ έν ήρόνηση όμως να τό απαιτήση, όδοόντος ότι όδοι όδ έόόδοι εις τον προμηθευτήν ή δυνατότητα με επικαλοση άναόόρκειαν άναχαρήσειον ές άμερικανικών λιμένων και να δικαιολογήση καθυστέρησιν έτελεσεως του έργου, ή άδομη ν' άείκωδ αύξησιν της συμφωνηθείσε τιμής, λόγω καταβολής ηόζημένων ναύων.

6) Δέν παραλείπομεν να προσόδομεν ότι, παρ' όλον ότι όιοθέντος άπαγορεύονται αι έξαίρεσις και κατά συνέκειαν αι προτιμήσις ός προς τάς ναυτιλιακώς γραμμάς, καταβάλλεται πάντοτε όπ' ήμίν πλάσν δυνατόν προσοχία δια την ύποστήριξιν των

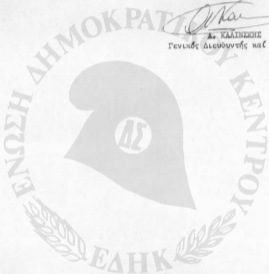
Ελληνικών πλοίων, ἐρ' ὅσον βεβαίως εἰς τούτο δὲν προτίθενται λόγοι οἰκονομικοὶ ἢ ἄλλοι ἔτι σοβαρότεροι, καὶ γενικωτέρας σημασίας, ὅπως εἶναι ἡ ταχέως ἐκτέλεσις τῶν ἔργων ἐξηλεκτρισμοῦ διὰ τὴν ἁπλοῦν ἔχουν οὐσὴ εἰδικὰ ἔντολα τῆς Κυβερνήσεως. Ἐὰν ἦτο ἐν τούτοις σκόπιμον ὅπως ἐπισημανθῆ ὅτι τὰ ἐνὰ τὰς θαλάσσης Ἑλληνικά πλοία δὲν ἀνήκουν μόνον εἰς τὴν ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ, ἀλλ' ὅτι εἰς τὴν δικαίαν διαμεταρτοῦ τῶν ἄλλων ἑλληνικῶν ἐφοδιστῶν ἐν τῇ Ἑπιχειρήσει, ἀνευ οἰασθήσασθαι δημοπρασίας καὶ μὴ ἀναμετρήσιμον ζήτημα τῆς καθιέρωσις τὴν ὑποστηρίξιν ὑφιστάμενης Ἑταιρίας Ἀεροπολιτικῶν γραμμῶν.

Μετὰ τιμῆς,



Α. ΚΑΛΙΝΙΚΟΣ

Γενικὸς Διευθύντης καὶ Σύμβουλος





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ

ΤΡΟΦΙΜΑ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. 2653

Αθήνα, 13/7/64

Επ. Αποστολ. 139

ΣΠΕΙΡΩΝ

Αριθ. πρωτ. 2653

Θίμα:

Γραφ. Γ.Δ. Αθήνα

1964

Ευνημέτως εύρισκετε σημείωμα της Α.Ε. Εμπορευμάτων Τροφίμων "Η Ελληνική" διά την παρ' ἡμῶν ἐξαγωγὴν ἑξωτερικῶν ὄσων ἀφορῶν τὴν διὰ θαλάσσης μεταφορὰν τῶν φορτίων σας εἰς τὴν Ἀλλοδαπήν.

Ἐν αὐτῷ διατυπώμενοι ἀπόψεις φαίνονται ὡς ἀπολύτως θεσπασθεῖσαι, ὡς ἀπολύτως ἐκονομικῆς καὶ γενικώτερον ἀπὸ ἀπόψεως ἐπιχειρηματικῆς τῆς ἑλληνικῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Τὰ ἑλληνικὰ κλοῦρα, εἶναι αὐτοῦθιτον, ὅτι ὁ ἄλλος νὰ τυγχάνῃ τῆς ὑμετέρας προστασίας.

Παρακαλῶ ὡς τὸ ταχύτερον μοῖ γνωσθῆναι τὰς ἐπὶ τῶν συγκεκριμένων θεμάτων τῶν ὡς ἑνωστικῶν τῆς Α.Ε. "Η Ελληνική" ἀπόψεις σας.

Κοιν/σεις:

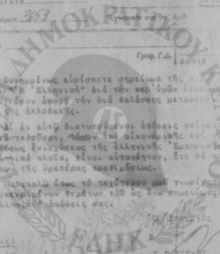
Δ/νση Ἐνεργείας
καρ' ἡμῶν.

Υ. Υπουργός

Ι. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΠΛΗΡΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ
*Αριθ. Πρωτ. 102690
*Ημερομηνία 13/7/64

Γραφ. Γ.Δ.
13/7/64





ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ _____

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ _____

ΤΜΗΜΑ _____

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟΥ _____

Έν Αθήναις τῆ 13ῃ Ἰουλίου 1964

Παραστασις κ. _____ Πρὸς _____

(Τῆς _____)

Γενικὸν Διευθυντὴν Δ.Ε.Π.

Καλλοκονοῦλη 30,

Ἐνταῦθα

Ἐπὶ τῆς ταξινομητῆς ἀριθμοῦ

ΕΠΕΙΣΟΝ

Ἀριθ. πρωτ. 4653

Ἐγγραφὸν σας ὑπ' ἀριθ. _____

Θέμα: _____

Ευνημέτως εὐρίσκατε σημεῖωμα τῆς Α.Ε. Ἀπμοκλοϊκῶν Γραμμῶν "Ἡ Ἑλληνική" διὰ τὴν παρ' ὑμῶν ἐφαρμοζομένην πο-
λιτικὴν, ὅσον ἀφορᾷ τὴν διὰ θαλάσσης μεταφορὰν τῶν φορτίων
σας ἐκ τῆς ἄλλοδαπῆς.

Αἱ ἐν αὐτῷ διατυπούμενοι ἀπόψεις φαίνονται ὡς ἀπο-
λύτως εὐσταθοῦσαι, ἔκτον ἀπὸ οἰκονομικῆς καὶ γενικώτερον
ἀπὸ ἀπόψεως ἐνισχύσεως τῆς ἑλληνικῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.
Τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα, εἶναι αὐτονόητον, ὅτι δά πρέπει νά
τυγχάνουν τῆς ὑμετέρας προτιμήσεως.

Παρακαλῶ ὅπως τό ταχύτερον μοῦ γνωρίσητε τὰς ἐπὶ
τῶν συγκεκριμένων θεμάτων τῶν ὡς ἄνω σημειώματος τῆς Α.Ε.
"Ἡ Ἑλληνική" ἀπόψεις σας.

Ὁ Ὑπουργός

Κοιν/σις:

Δ/νοις Ἐνεργεας
παρ' ἡμῶν.

Ι.Γ.ΖΙΓΑΝΗΣ

Αθήναι, 8. Ιουλίου 1964ΑΘΗΝΑΙΣ.-

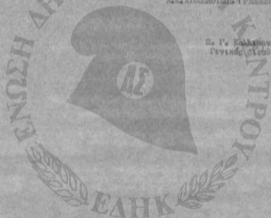
Προσημύχοντες όσον προς τ' ήθελ όν εξοχίαν προνοητικήν μεταχειρίσειν, όλοι όικαίαν ταπεινήν, συνταταμένην εις να εξετάσιτε παρά του κ. Τσι. Πάππος να μερμηρήσιν ούτως όπιότως ίνα αι μετ' όστωδ συναργωθήσονται "εταιρείαι ΕΣΦΟ και λοιπαί προτιμώσων "έπι ίσαστε όροι" δις τας μεταφοράς του όικου τς όπδ ήλληνικήν σφραγίσαν κλοία, εν όσότη δε άνάστα κίτησιν και τας μεταφοράς μεταξο ζώνων και ήλληνικών κλοίων Γεννητών Γραφών διατηρήσασσιν εις τή ήλληνική κλοία ποδύχιστον τό όχι του όικαινησθησμένου προς "Ελλάδα όικου", τήν μηχανήσων και όροδών τήν διαχειριστήσων Ομοσπονδίασ.

Εύχομαι όποτε ότι, υιοθετησσετε τό όνω σήμασ μας, όδ όλοστε τήν οίμασιν, όπδ "ήλληνικήσ δε κλοίασ συναργωσών όσιν, και εδχειριστοσύντες "ήθελ εν τήν προτέρω,

Διατελειται μετ' όκεισθουσ τιμής
Α.Κ. ΑΠΟΔΕΥΣΙΜΑ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ Η "ΕΛΛΗΝΙΚΗ"

Π. Γ. Καλλιμασίσος
Γενικός Διόδοις

ΠΓ/ωδ



ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

τῆ 7η Ἰουλίου 1964

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Δημοσίη Ἐπιτελεῖσθαι Ἐλεγκτικῶς
Δ. Σ. Η.

Ἀπευθέρμεν ἦμαρ ἐπὶ καλλῆ ἐπὶ τῆ φορτίᾳ τῆς ἐξ Ἰταλίας, Λονδίνου καὶ τῶν λιμένων Νορ. Βαρκελώνης, ἐπιτελεῖσθαι κατὰ τῶν σχετικῶν CONFERENCE τῶν ἠμερολογηθῶν Ἐπιτελεῖσθαι τὴν ἔσται ἐπιτελεῖσθαι φασματικῶν ναυτικῶν. Ἐπίσης μεταφέρμεν καὶ ἐξ Ἀμερικῆς μεταφερθέν φορτίᾳ αὐτῆς. Παραδεχόμεν τῆ Δ.Σ.Η. κατὰ καιρὸς πῶσος πῶσος ἐπιτελεῖσθαι, ὡς αὐτῆ πῶσος ἀεγῶντος.

Ἀντιθέτως πρὸς τὴν κατάσταση τούτην ἡ Δ.Σ.Η. προεβλήθη ἐπὶ τὸν ὅρον παραδέσσειν COST AND FREIGHT, μετ' Ἀμερικανικῶν ὀφείων εἰς τὸ ἑλληνικὸν πρῶτον ΚΡΗΜΑΤΙΟΝ Ἀμερικῶν. Ἡ σχετικὴ ἐπιτελεῖσθαι ἐπιτελεῖσθαι ἐπὶ τῆς EXPORT EXPORT BANK Ἀμερικῆς.

Ἐπιτελεῖσθαι ἡμεῖς ἐν Ἀμερικῇ καὶ εἰσὶν ἡ ἔσται μεταφορῆς ἐπὶ ἑλληνικῶν πλοίων τοῦ ἡμετέρου τοῦ ἑλληνικοῦ τοῦτοῦ. Παραδέσσειν ἡ Δ.Σ.Η. πῶσος ἐπιτελεῖσθαι ἐπὶ ἐπιτελεῖσθαι πῶσος καὶ τελικῶς ἐπιτελεῖσθαι ἦμαρ ἐπὶ ἐπιτελεῖσθαι ἐπὶ τὸ ἑλληνικὸν μεταφορῆς ἐπὶ Ἀμερικανικῶν πλοίων, πῶσος ἐπιτελεῖσθαι πῶσος μεταφορῆς τῆς μεταφορῆς τῶν φορτίων ἑλληνικῶν, ἀπὸς ἀπὸς ἐπιτελεῖσθαι ἐπιτελεῖσθαι τὴν μεταφορῆς ἐπὶ τῶν αὐτῶν ἐπιτελεῖσθαι τοῦ Ἀμερικανικοῦ Λονδίνου, ἦμαρ μεταφορῆς ἦμαρ τῶν ναυτικῶν εἰς 25 ἐπιτελεῖσθαι ὄφειλα. Ὁ πῶσος αὐτῆς τῆς ἀπὸς τῶν ναυτικῶν εἶναι ἔσται πῶσος ἐπιτελεῖσθαι εἰς τὴ χρονιά τῆς διεθνούς ναυτιλίας.

Ἐπὶ τῆ ἀπὸς τῆς ἐπιτελεῖσθαι τοῦ ἐπιτελεῖσθαι τοῦ ἐπιτελεῖσθαι καὶ τῆς ἐπιτελεῖσθαι ἑλληνικῶν ἐξ ἡμετέρου ἡ Δ.Σ.Η. πῶσος ἐπιτελεῖσθαι ἐπιτελεῖσθαι ἐπιτελεῖσθαι 67.700.000.

Ἡ μεταφορῆς τοῦ ἑλληνικοῦ ἀπὸς τῆς ἐπιτελεῖσθαι αὐτῆς εἰς τὸ ἑλληνικὸν τοῦτοῦ καλλίπεται ἐπὶ τῆς ἐπιτελεῖσθαι μεταφορῆς Δ.Σ.Η. καὶ τῆς ἐπιτελεῖσθαι πῶσος μεταφορῆς τῆς ἐπιτελεῖσθαι τῆν 19 Ἰουλίου 1964.

Παραδεχόμεν ὅπως γίνῃ ἐπιτελεῖσθαι πρὸς τὴν Δ.Σ.Η. ἔσται ἐπιτελεῖσθαι τῆν

