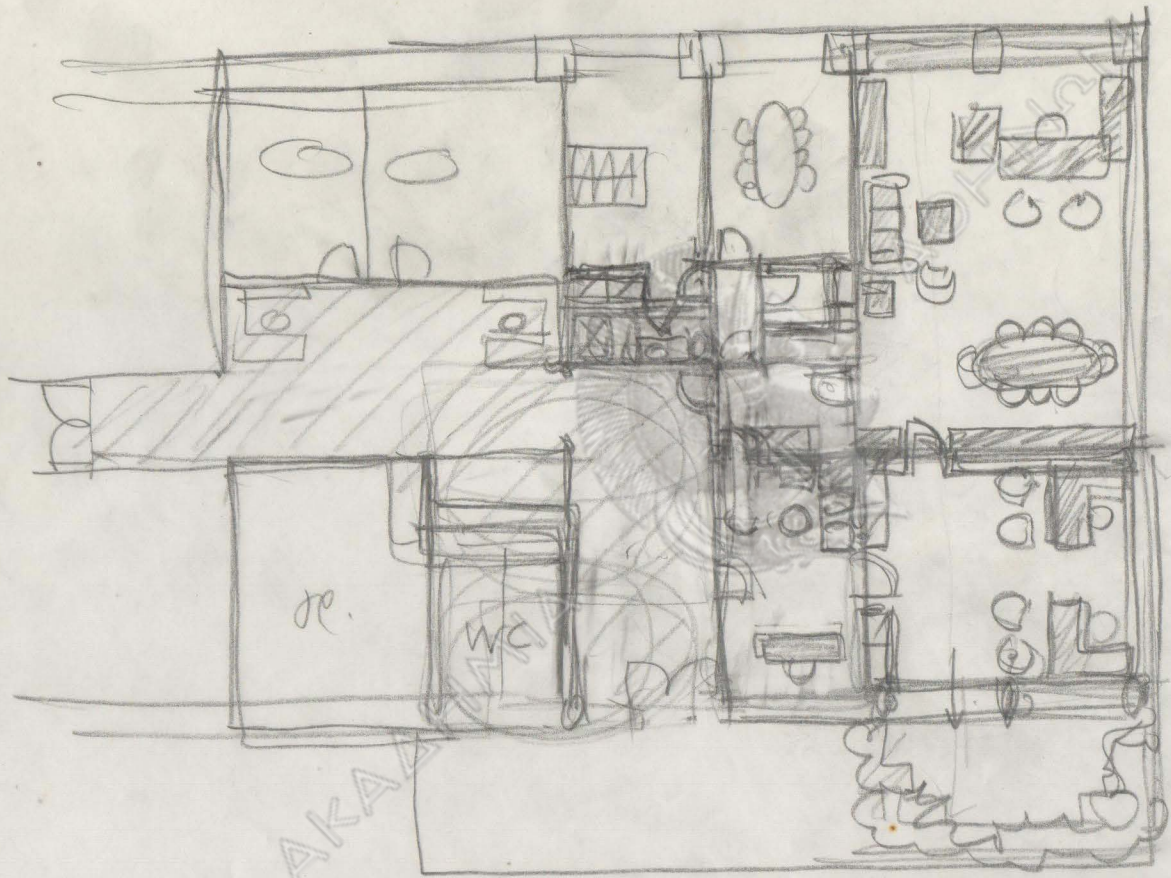


1

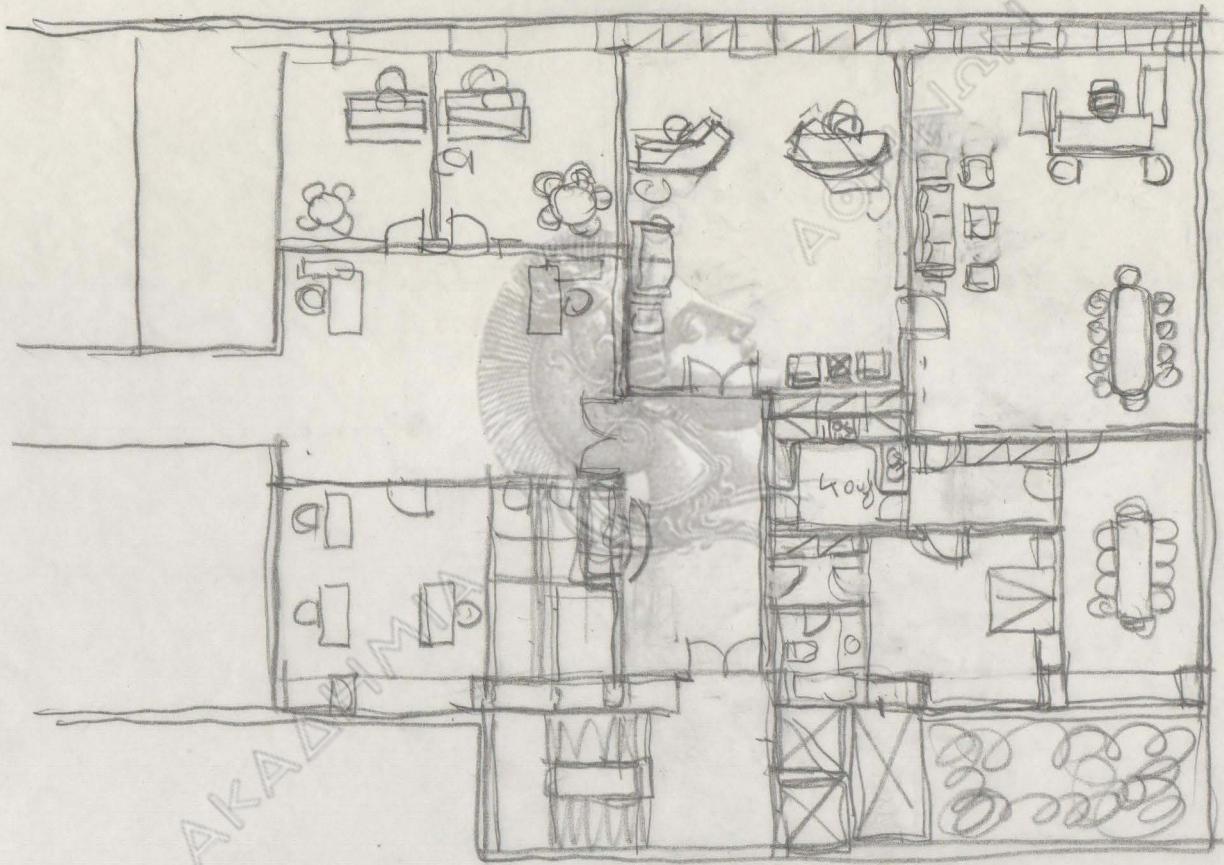
AKADIA

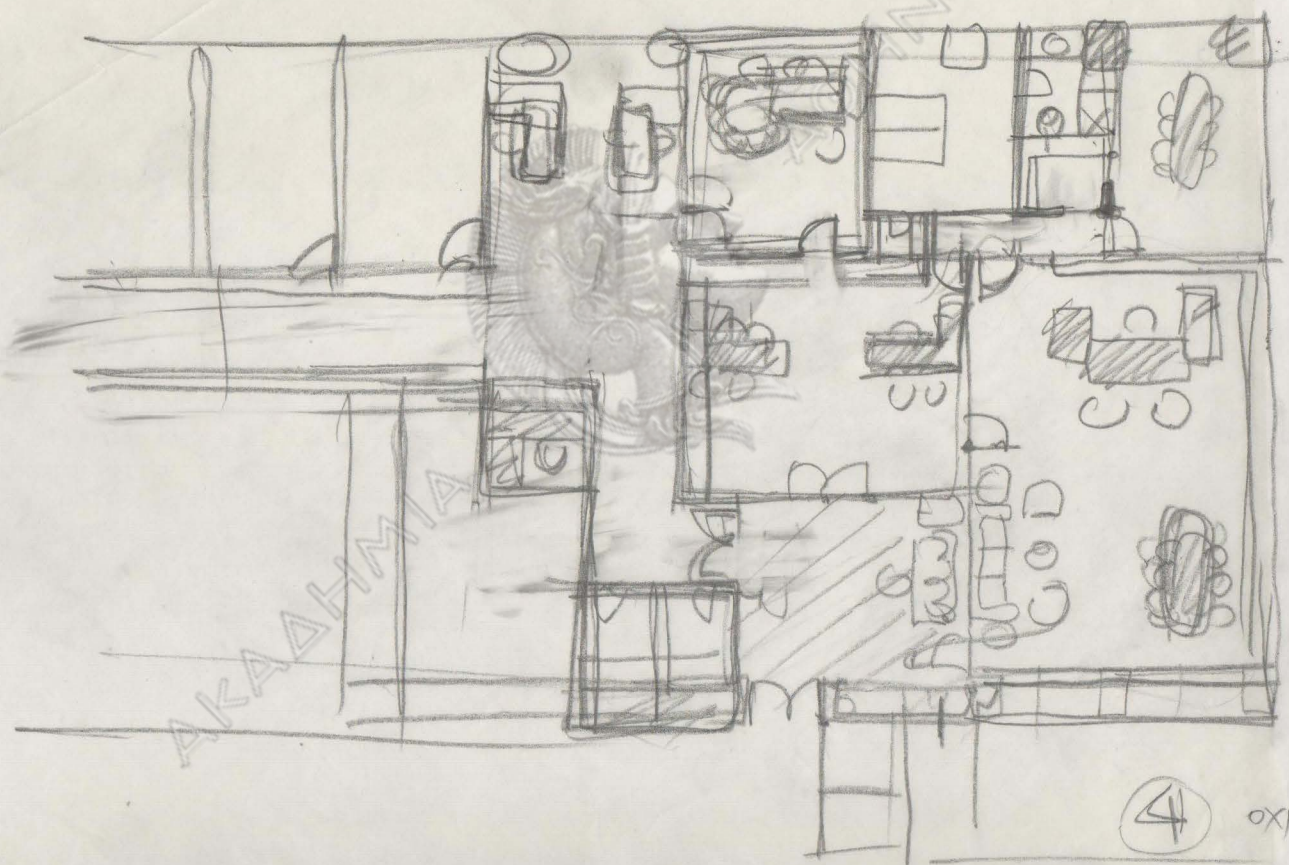


AKA

(2)





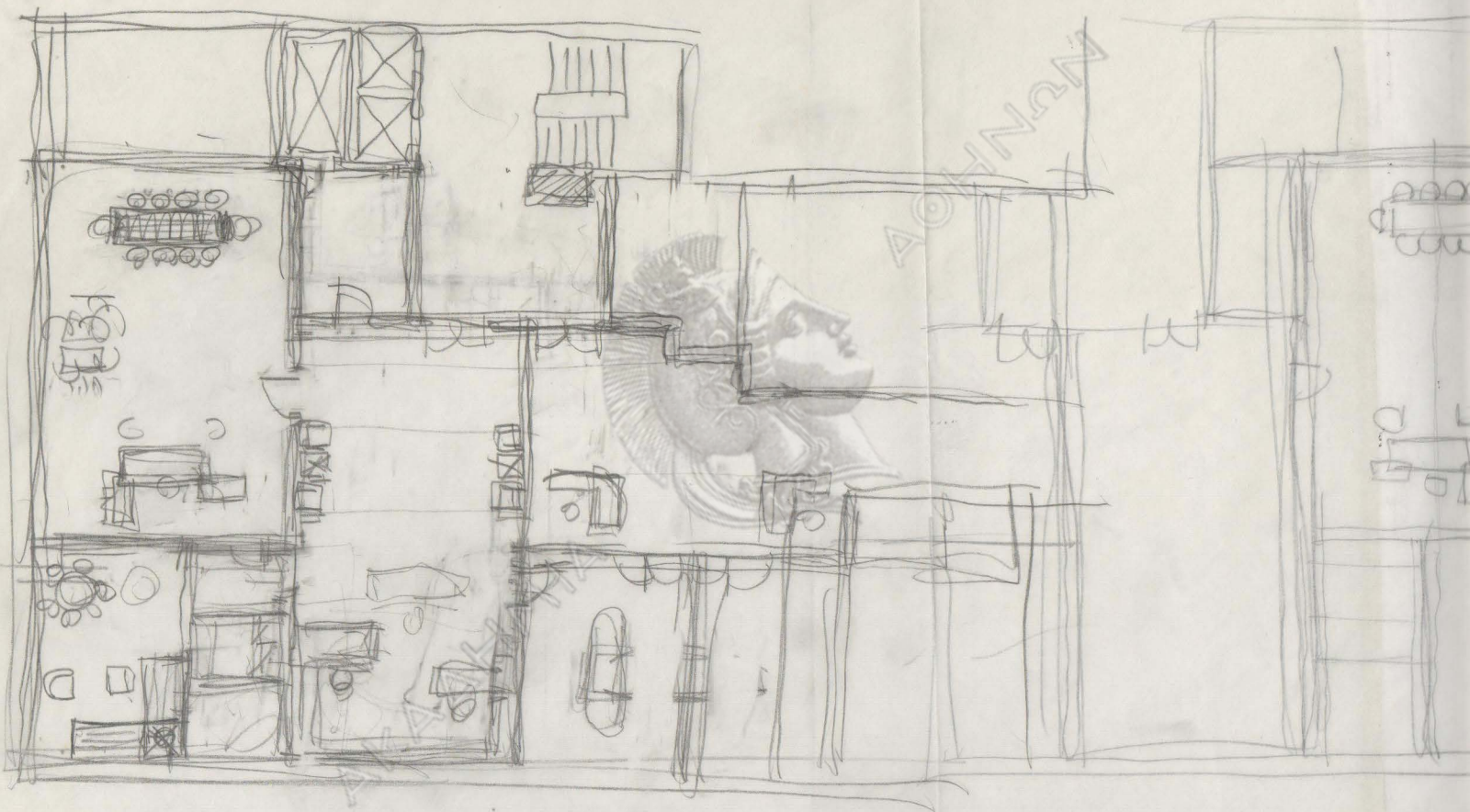


AKADHIMIA

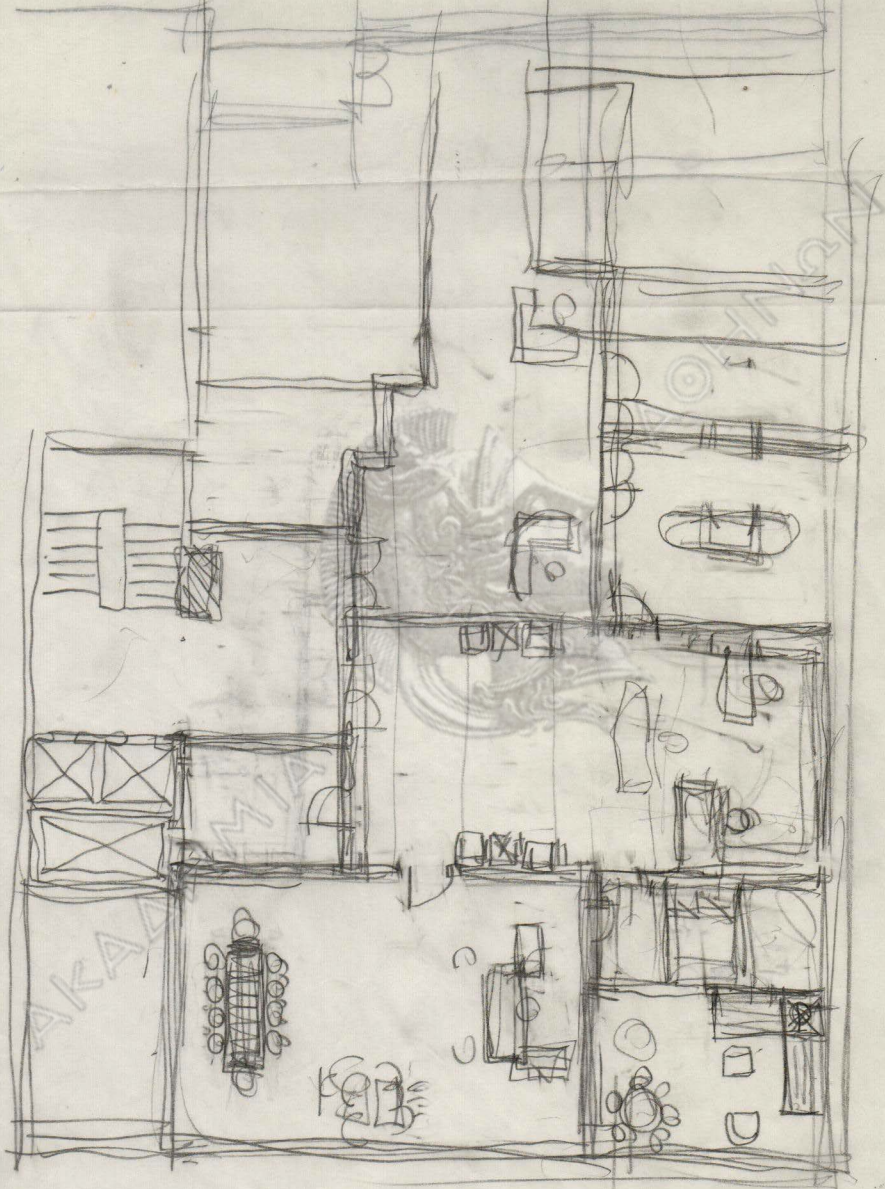
NUMAN

4

XI

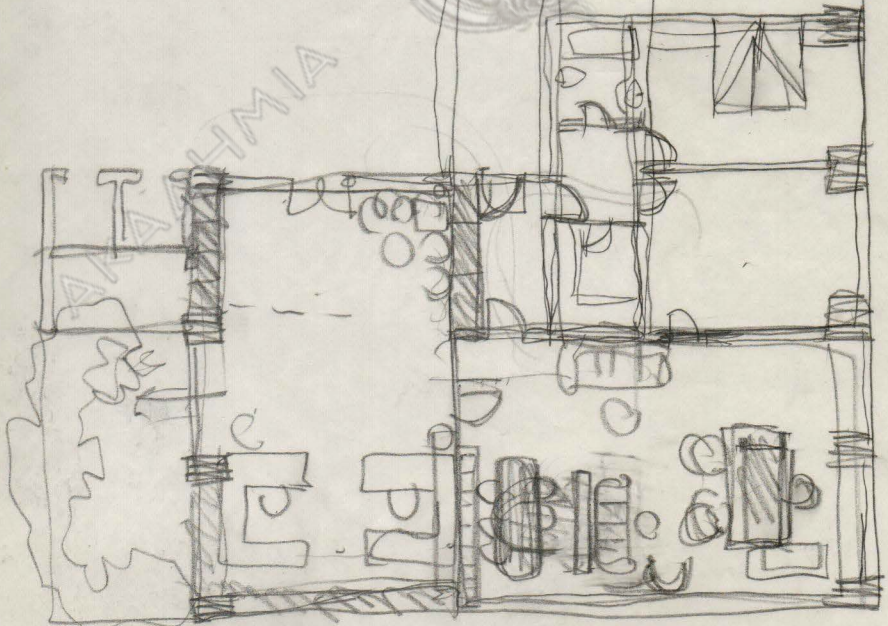


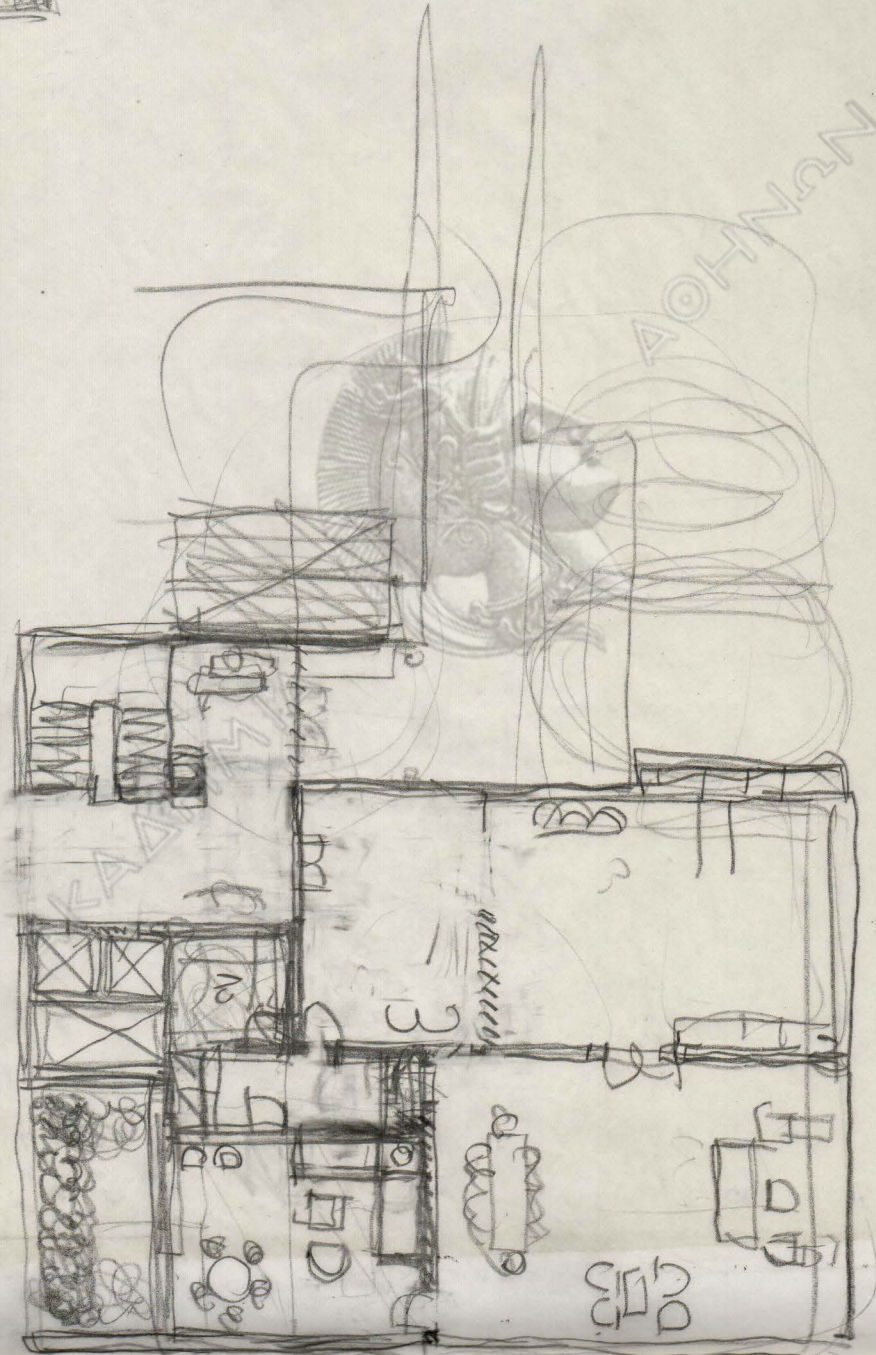
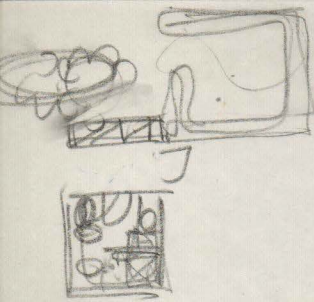
w



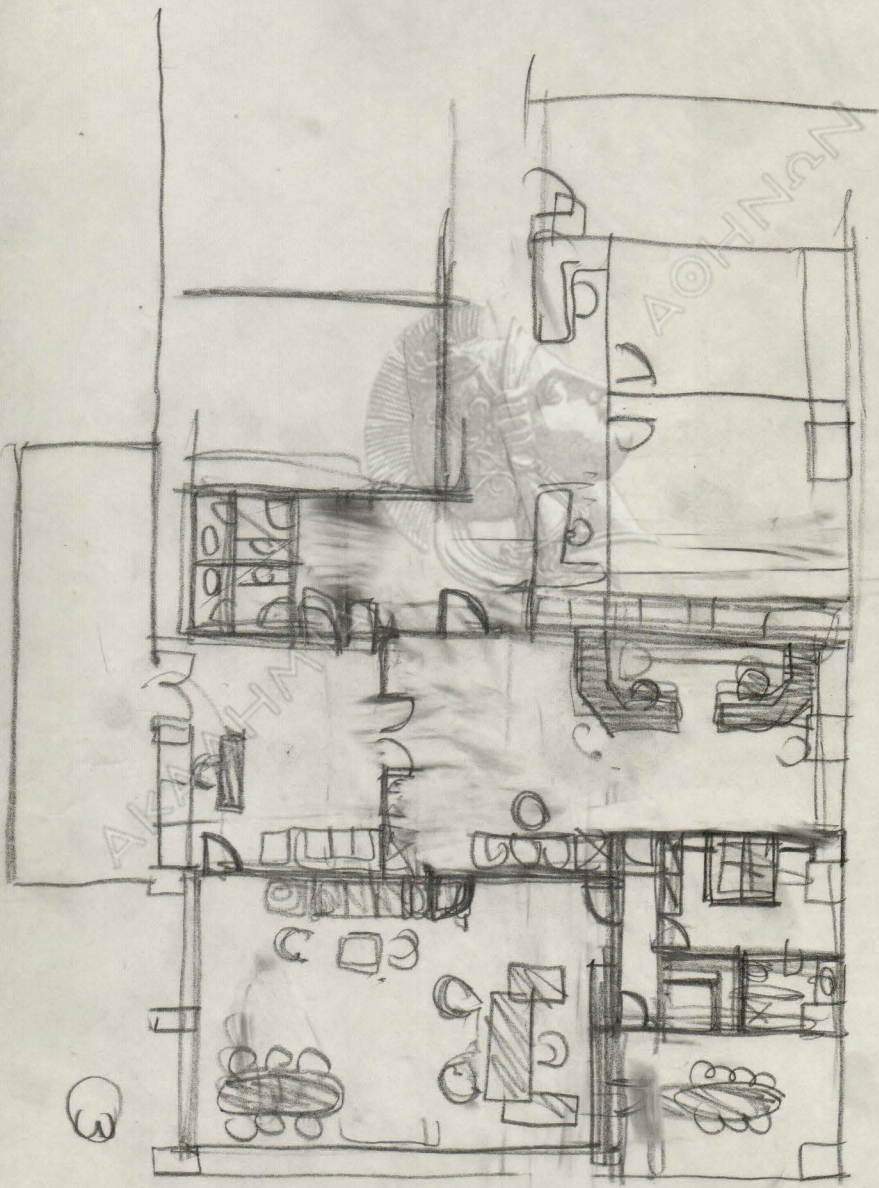
W

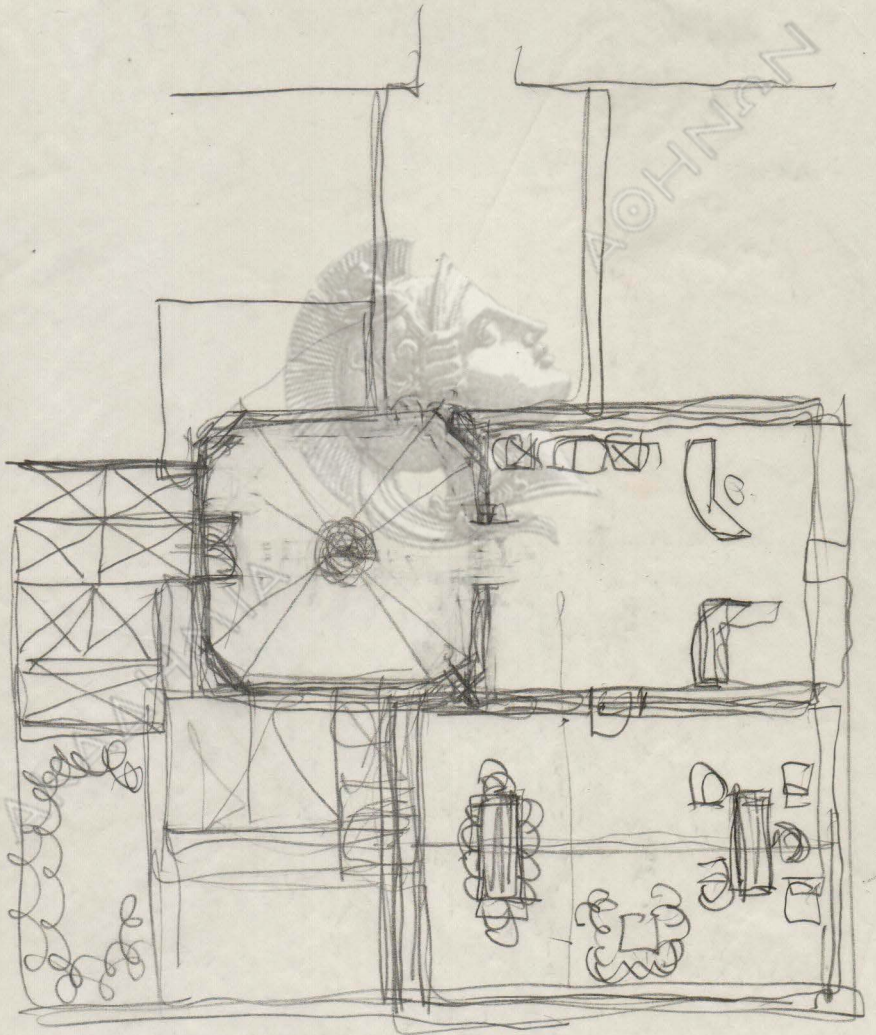
ΑΘΗΝΑΝ

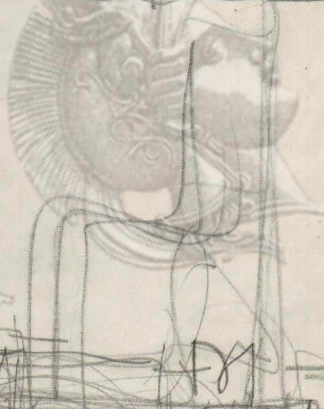
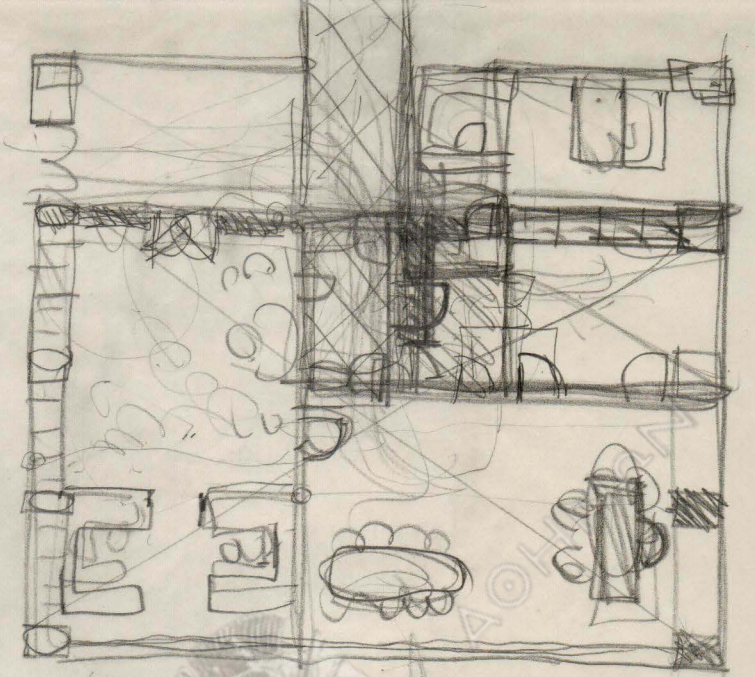




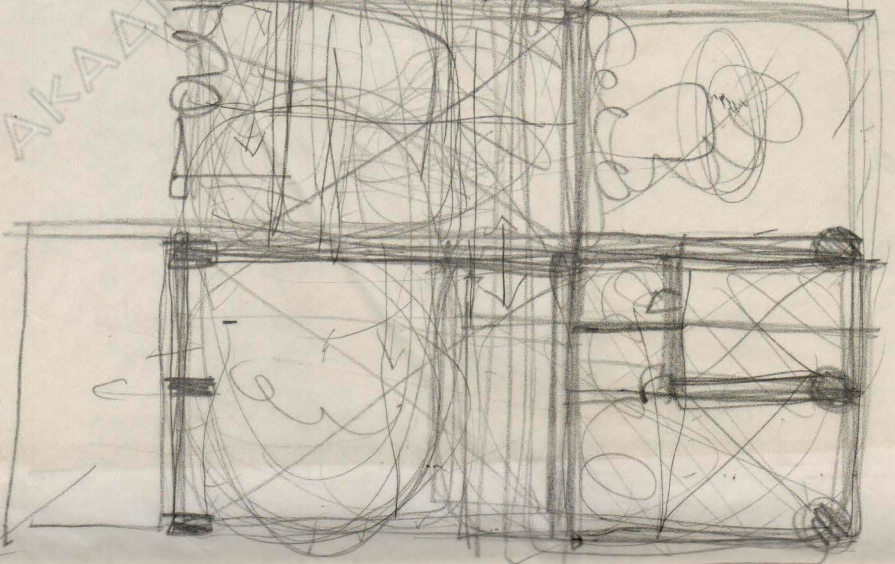
7

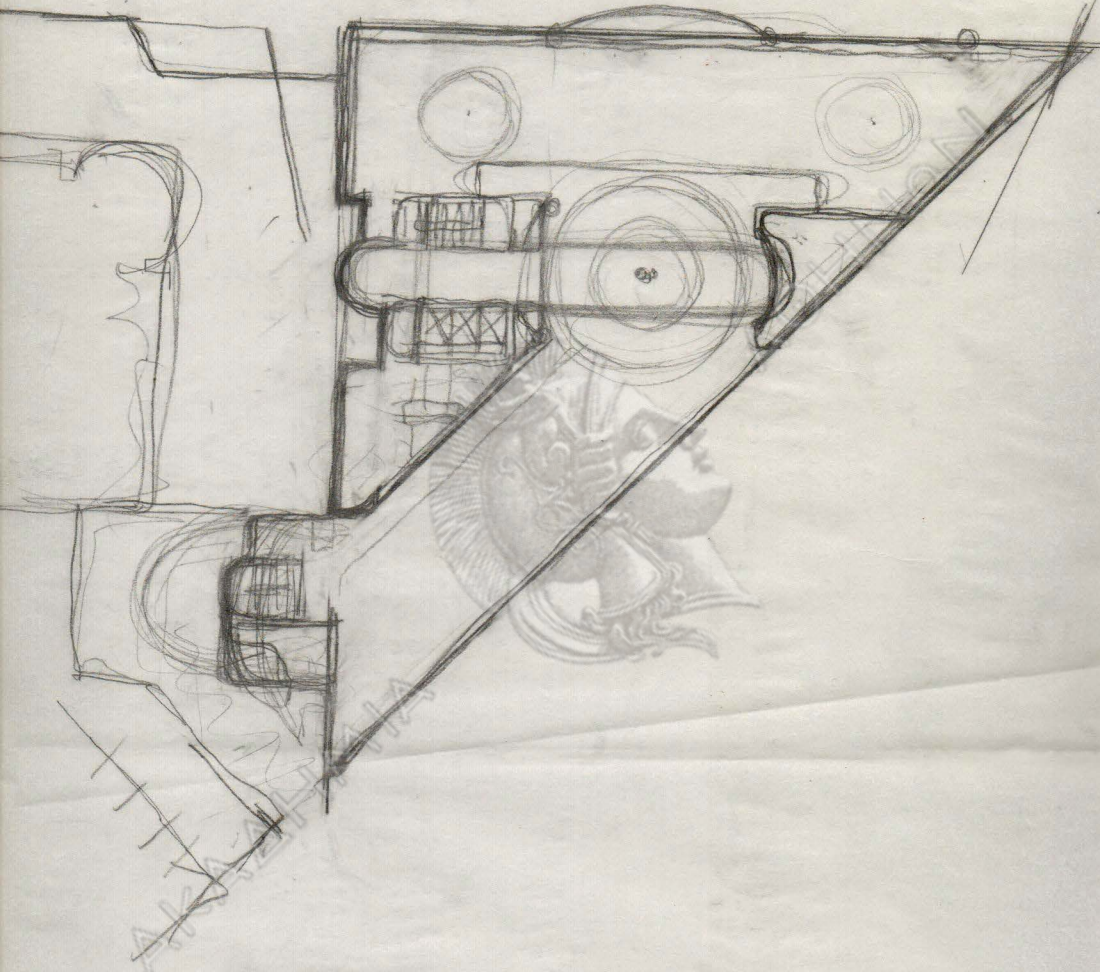


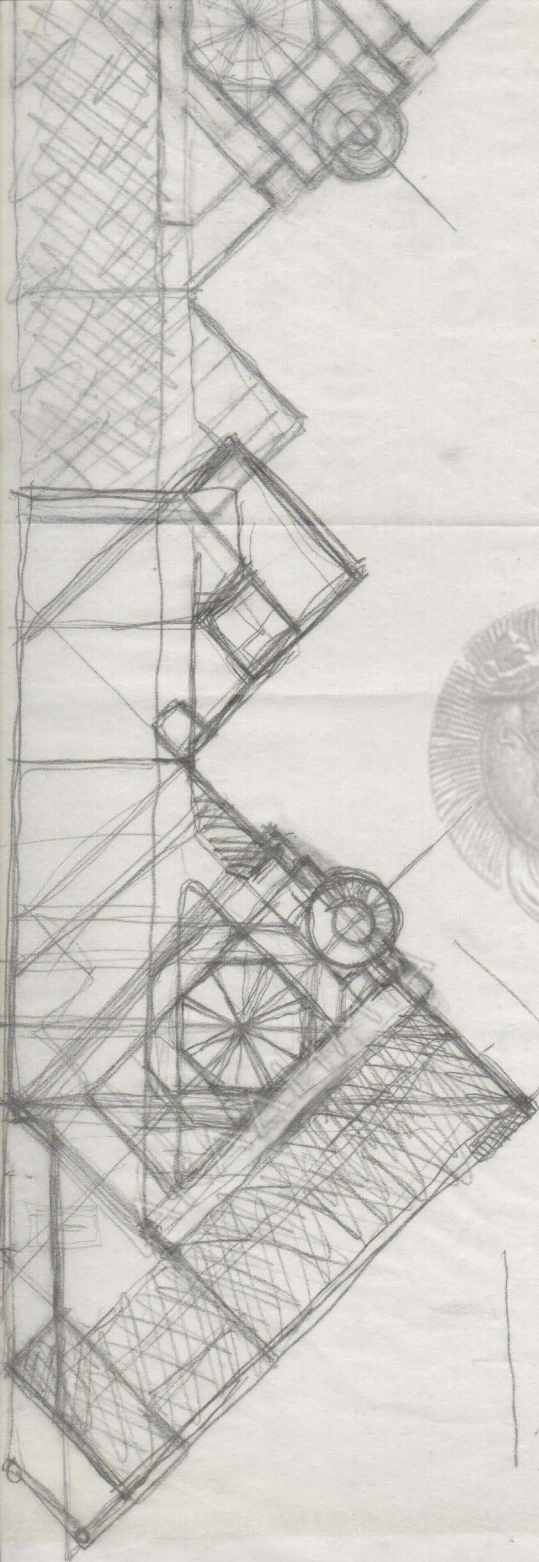




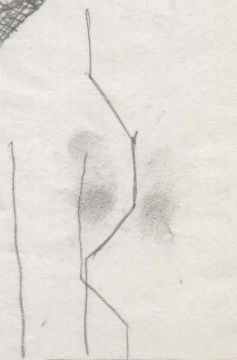
AKADAMA





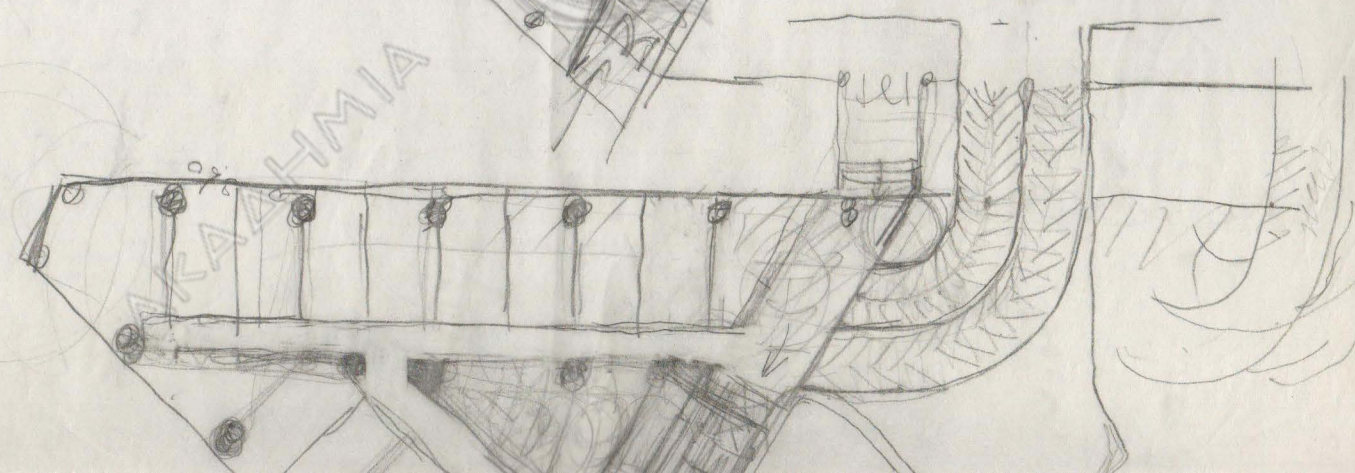
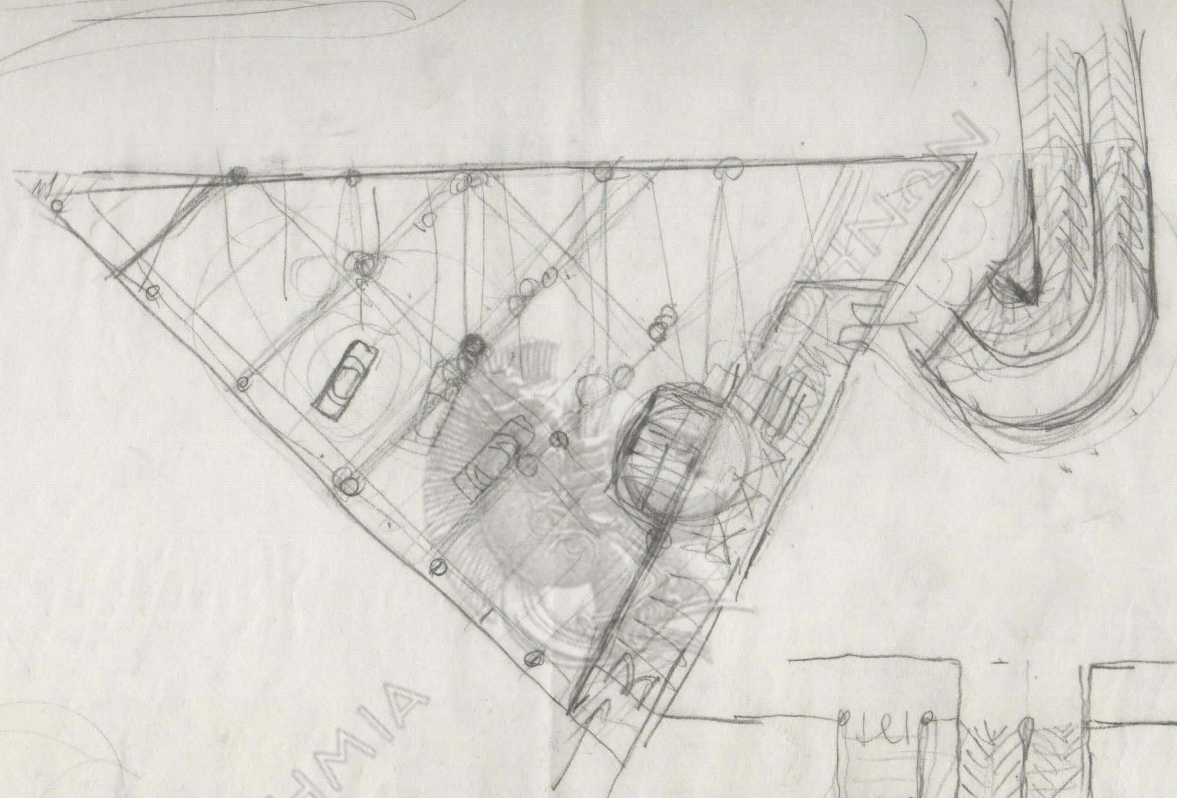


АОННАН

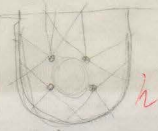
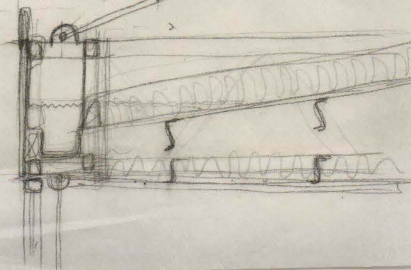
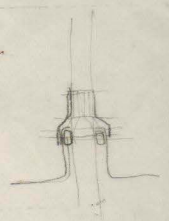
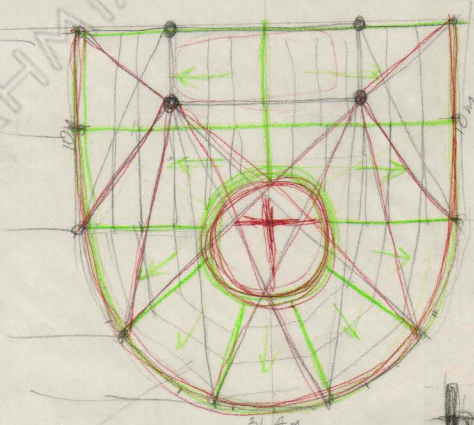
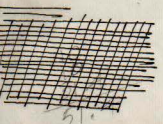
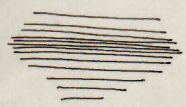
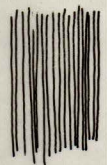
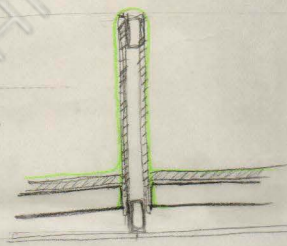
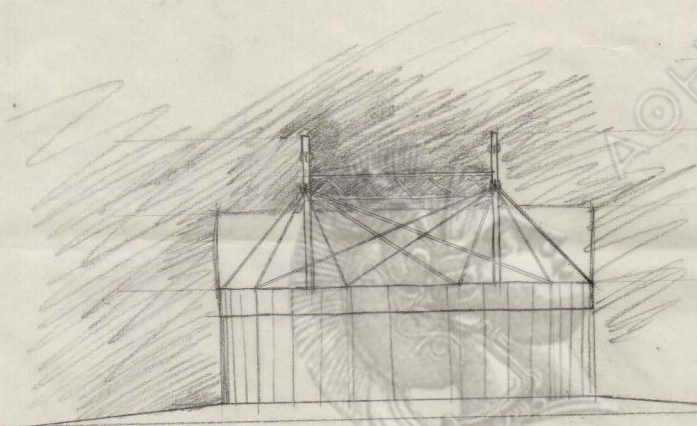


19
A 050

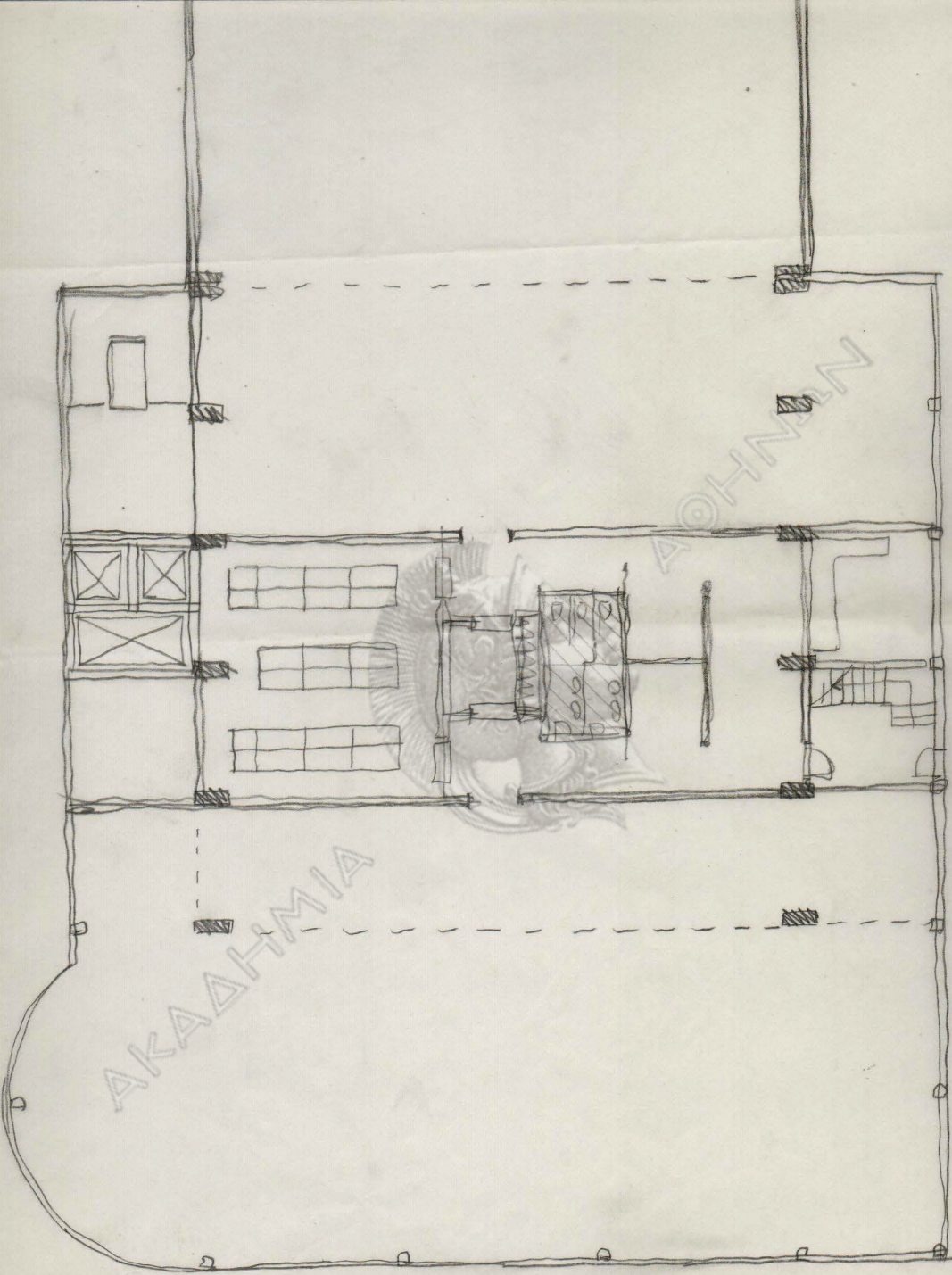
Bdily ;
interbank

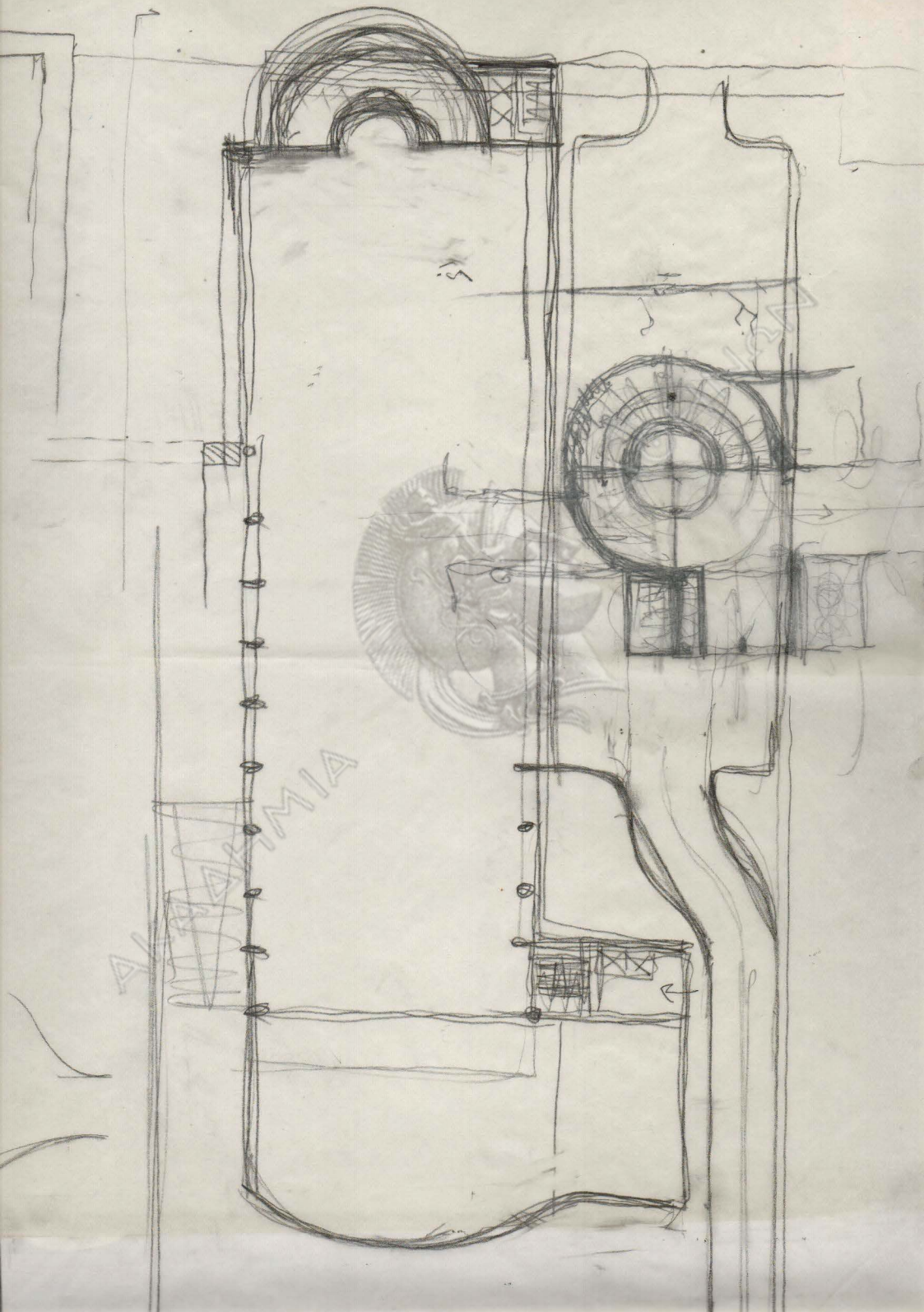


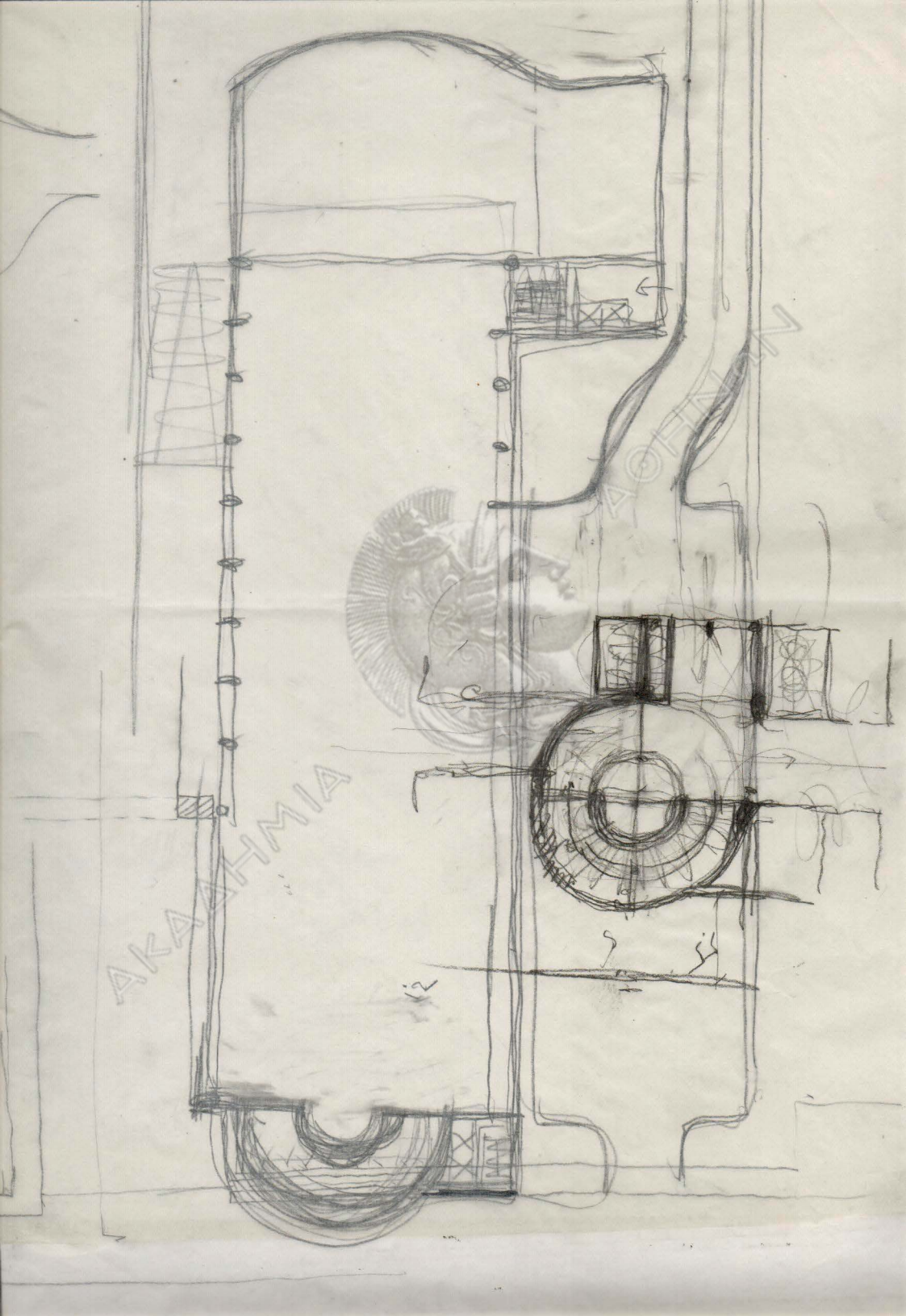
62.006
31.2

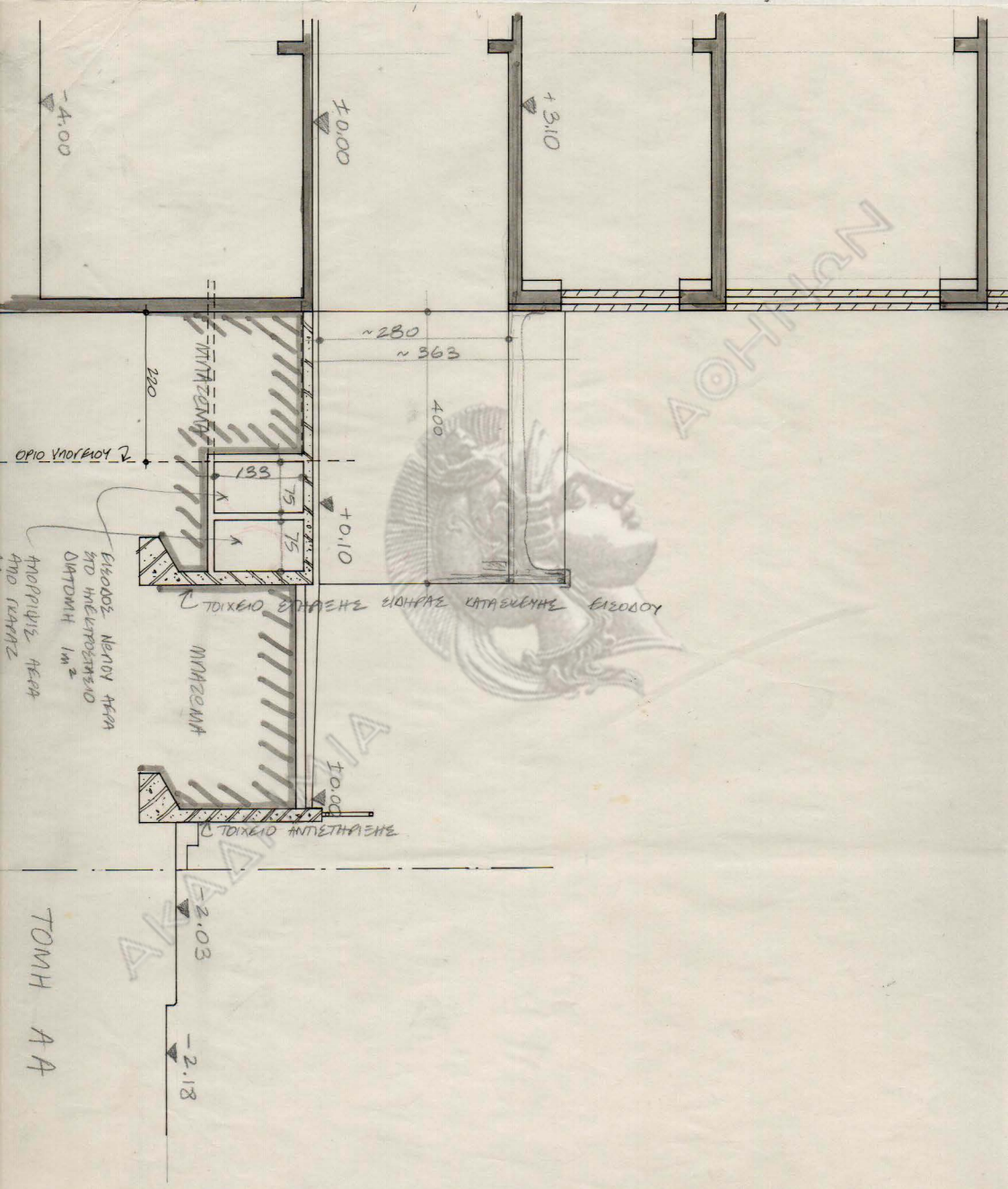


30.6
6.5









-4.00

±0.00

+3.10

220

~280

~563

400

ΟΡΓΟ ΥΠΟΡΡΟΦΟΥ ↓

133

75

+0.10

ΕΠΙΧΩΣΗ ΝΕΛΟΥ ΑΡΧΑ
 ΣΤΟ ΗΜΕΤΕΡΟΣΤΑΣΙΟ
 ΔΙΑΦΑΝΗ 1m²
 ΑΠΟ ΣΑΡΑΝΖ

TOIXEIO EPANETHISES ELOHPAZ KATAELENTHES EREDOOY

ΜΑΡΜΑΡΙΝΗ

±0.00

TOIXEIO ANTIETHHASES

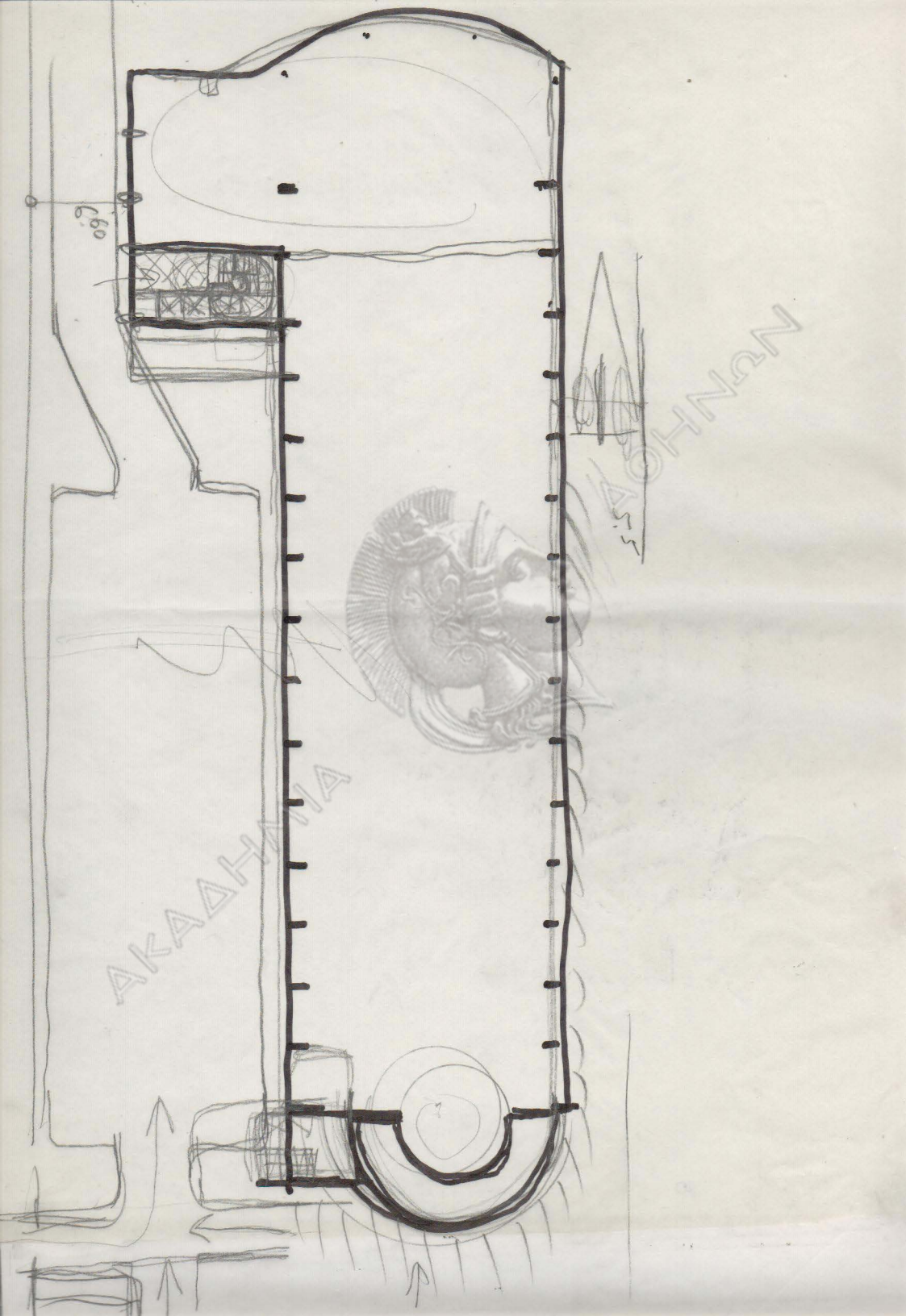
-2.03

-2.18

ΤΟΜΗ ΑΑ

ΑΟΗΤΑΝ

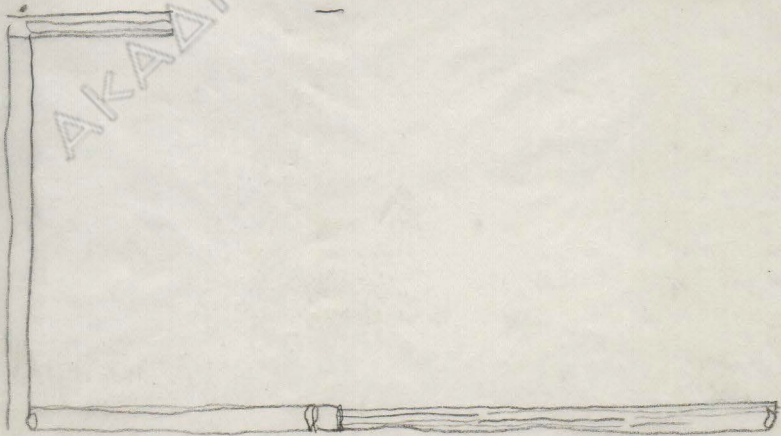
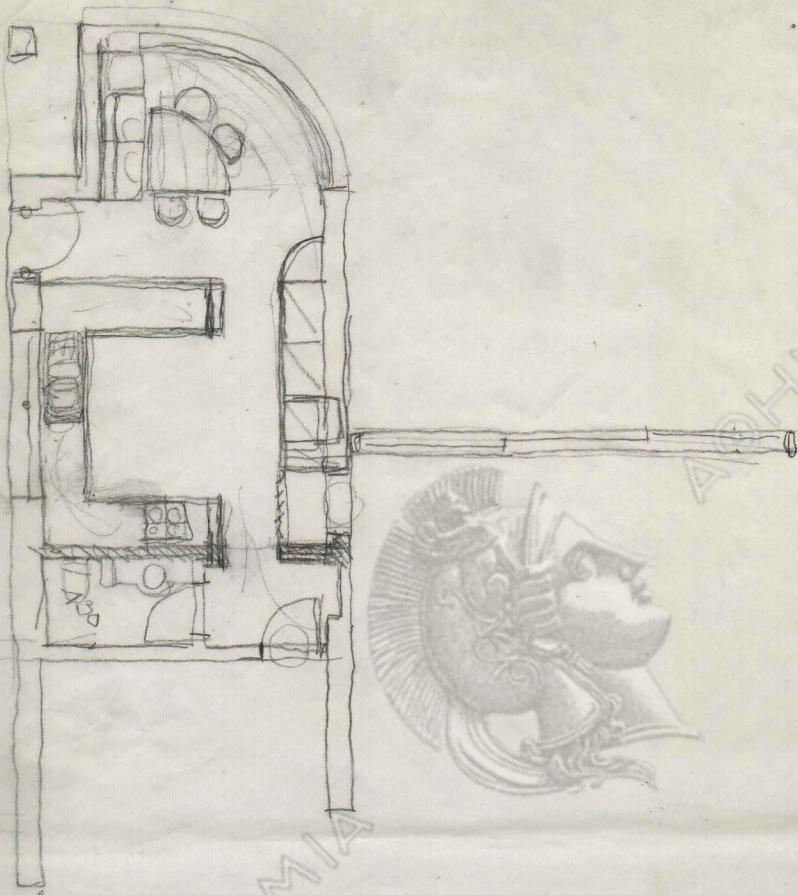
ΑΚΑΔΗΜΙΑ

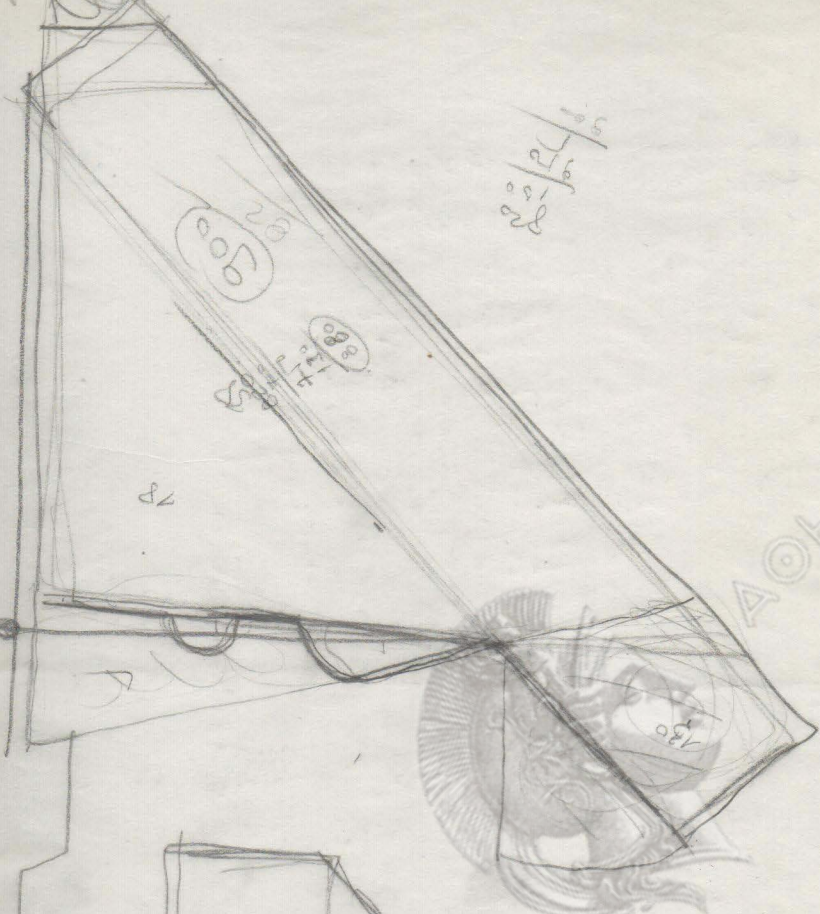


660

AKADHANA

AKADHANA





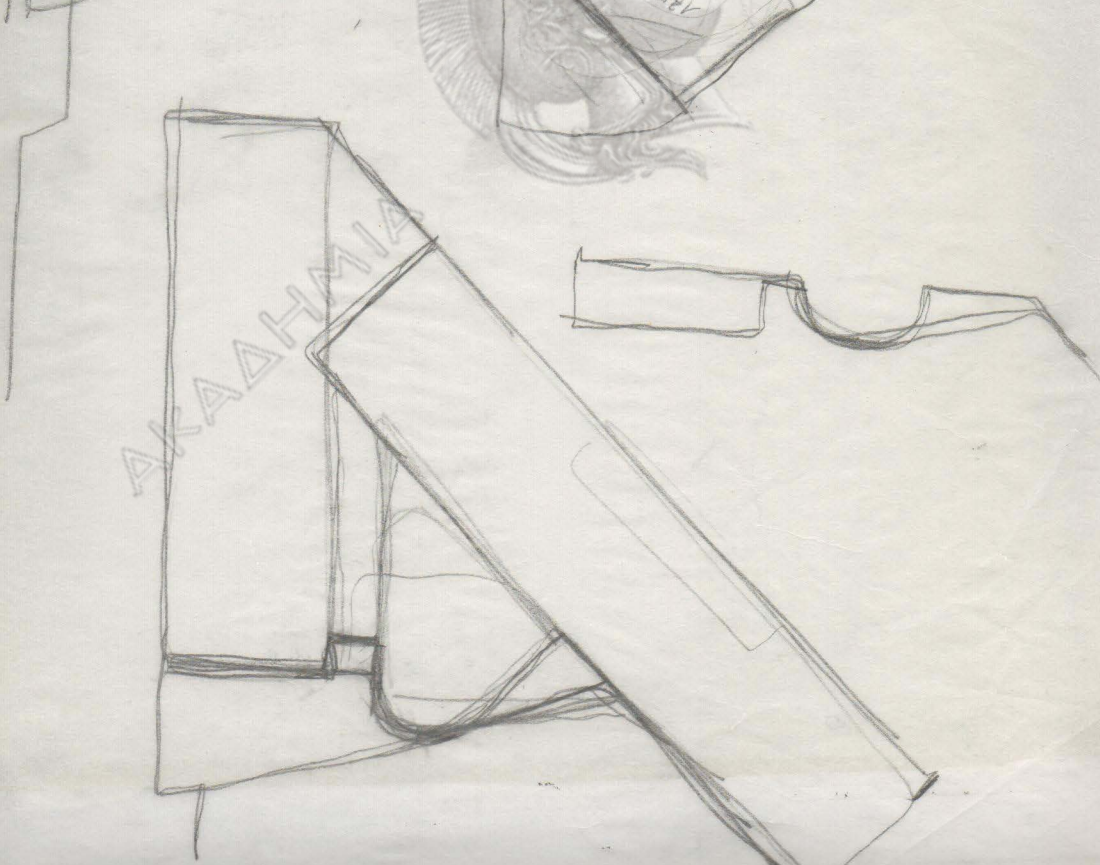
5
150
150

20
28

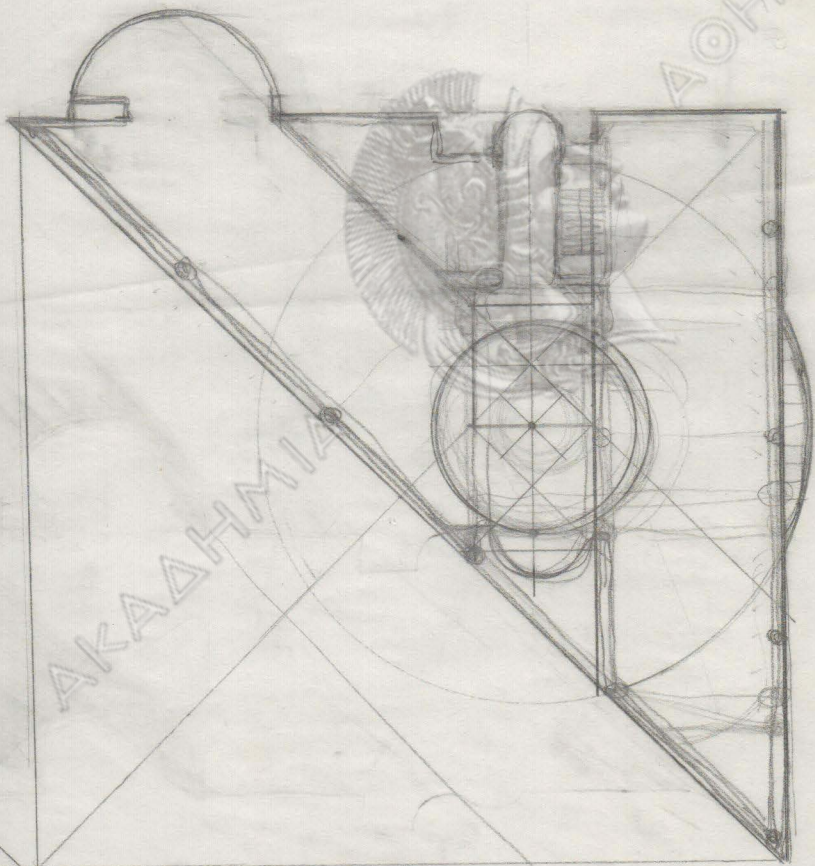
28

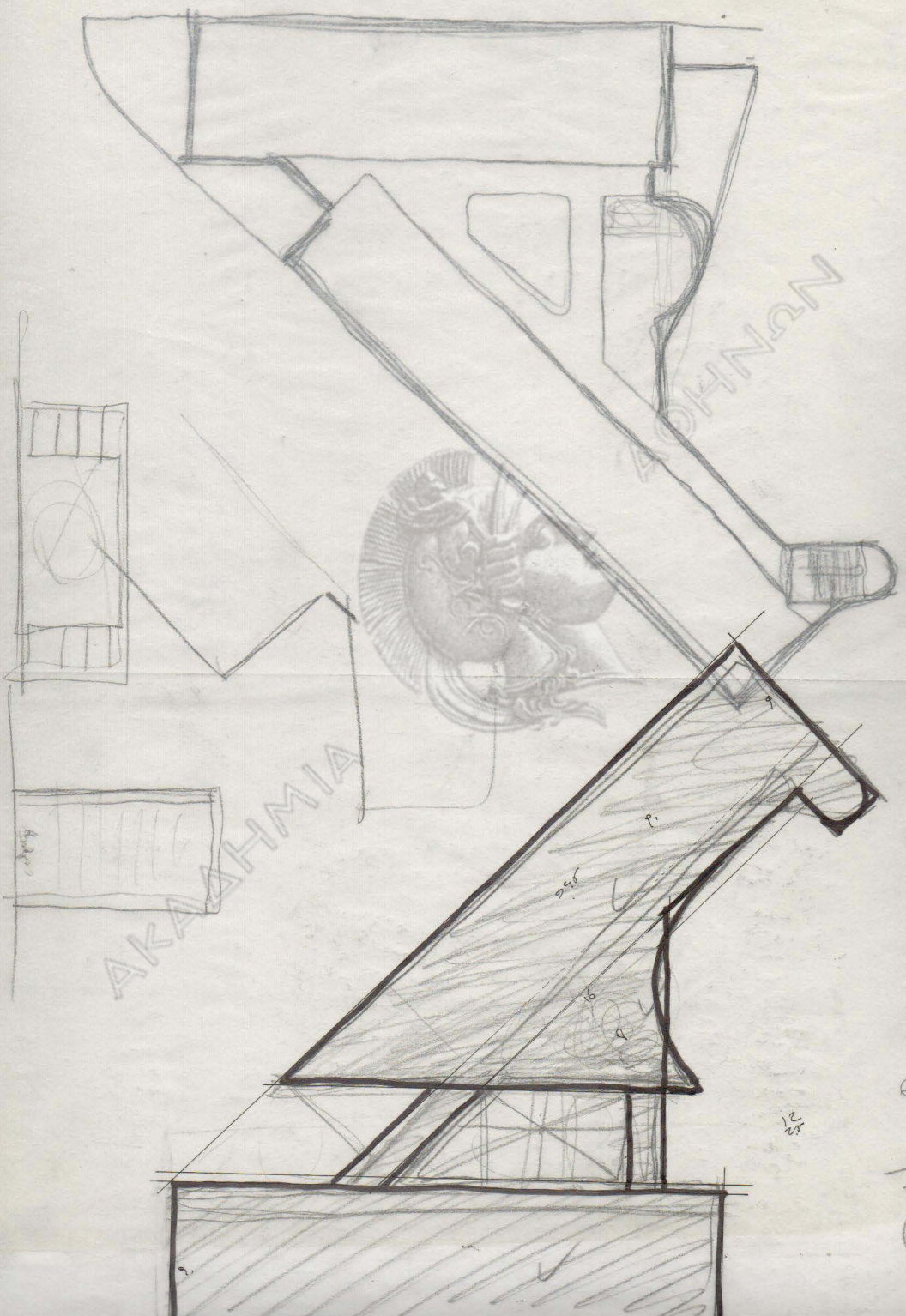
28

ΑΟΗΝΑΝ



ΑΚΑΔΗΜΙΑ



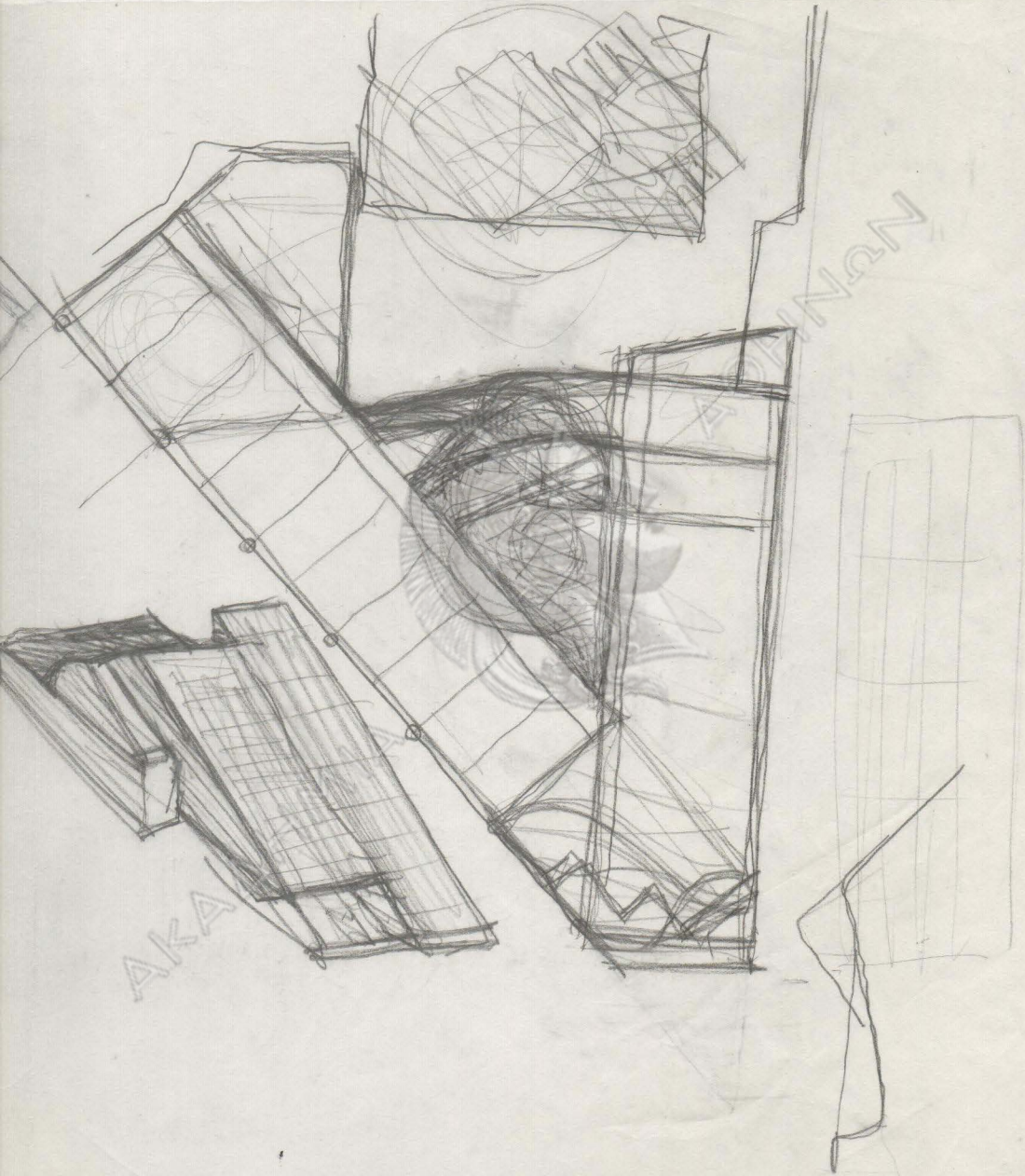


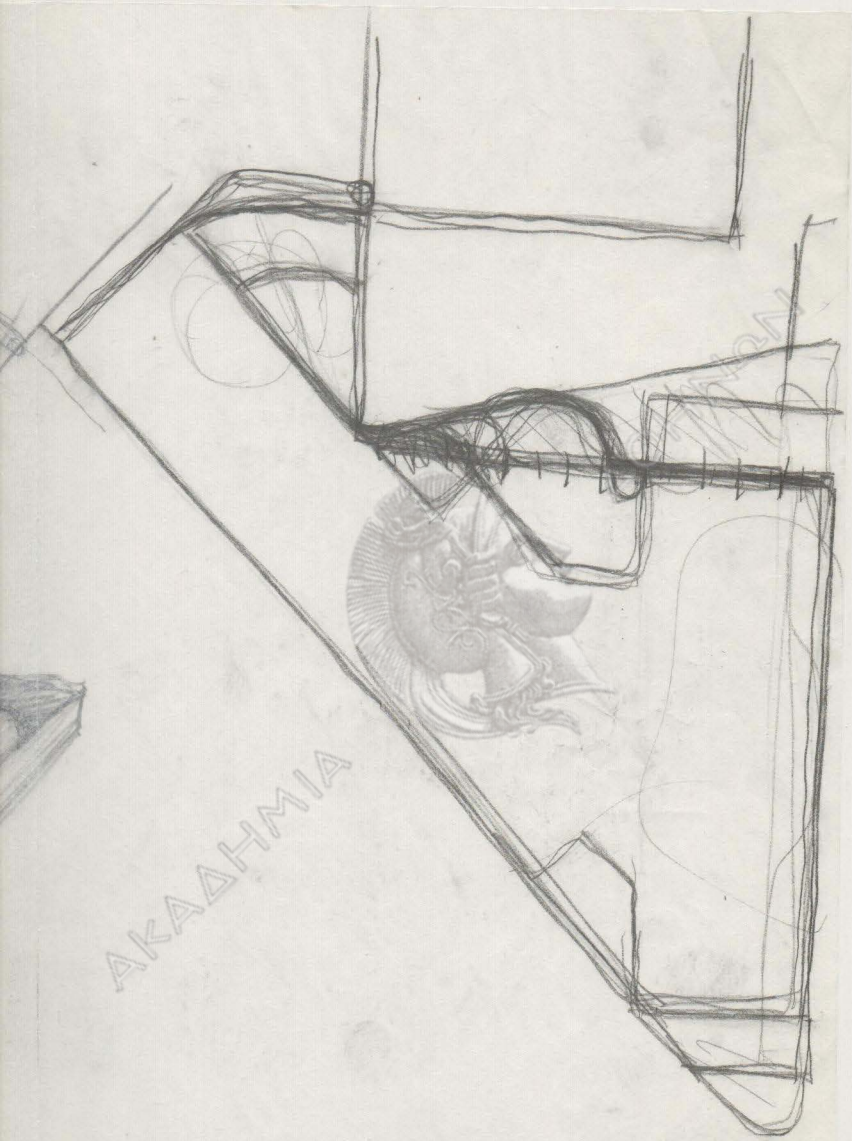
AKAΔHMIA

AKAΔHMIA

617
64
27
7

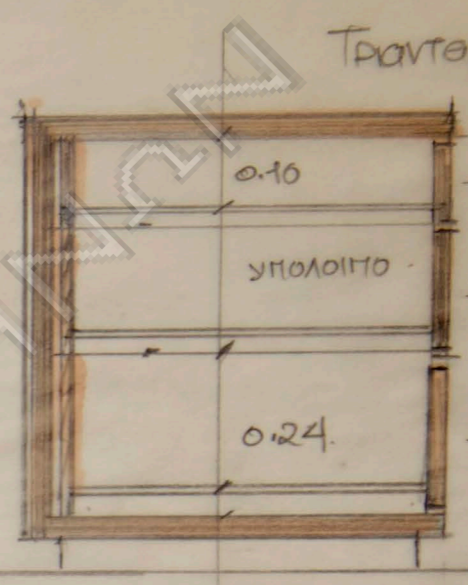
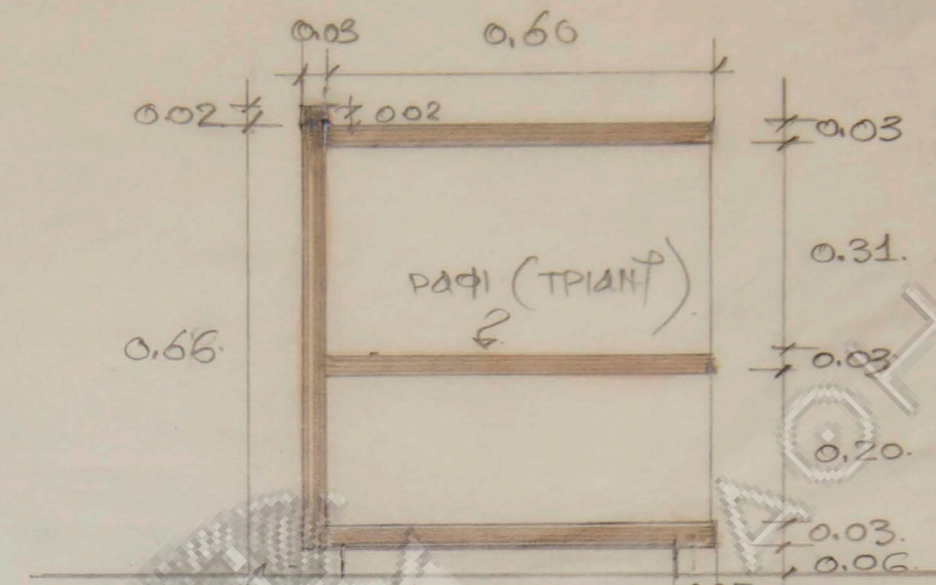
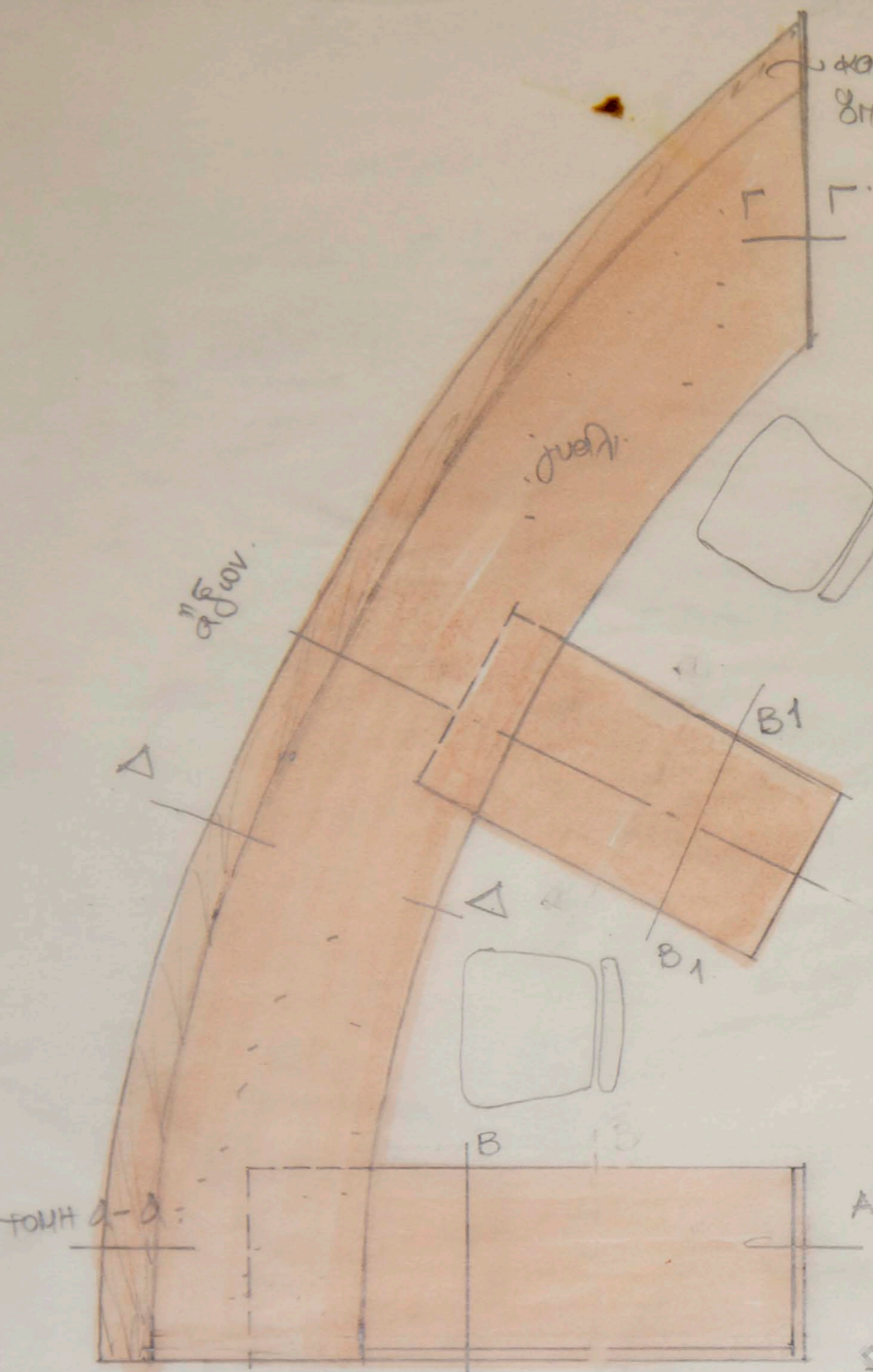
22





ΑΚΑΔΗΜΙΑ

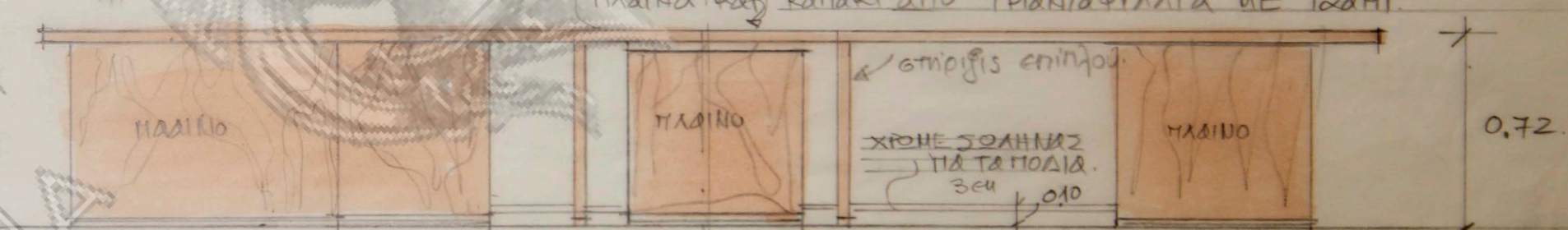
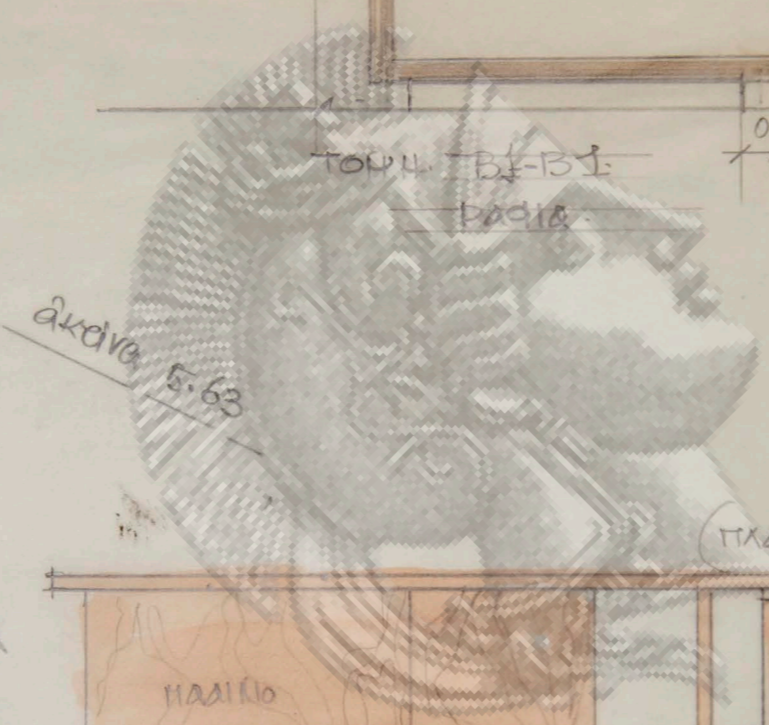
κατακόρυφος διαστάσεων
81cm και το κούτελλο.



- # ΚΑΛΥΤΕΡΑ
- Η ΔΙΕΓΡΑΦΟΥΝ
- ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΣΥΡΤΑΡΙΑ
- ΠΑΡΑ ΠΑΙΡΝΟΥΝ
- DOSSIERS.

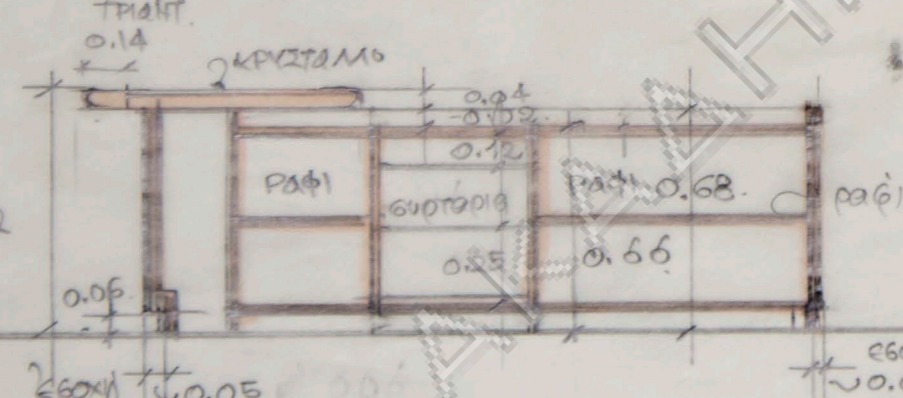
ΤΟΜΗ Β-Β ΚΛ: 1"10
ΣΥΡΤΑΡΙΑ (ΦΑΡΑΟΥΣ 042)

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ: όπου υπάρχει ράφι παύσει η τομή Β1-Β1.
(χωρίς τους 2 πότους σήκωμα στο πλάινο)
και αντίστροφα



ΟΨΙΣ ΕΞΟΦΕΡΙΚΗ ΚΛ 1"20

ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΟΨΙΣ
για λεπτομέρεια σχεδίου Computer.

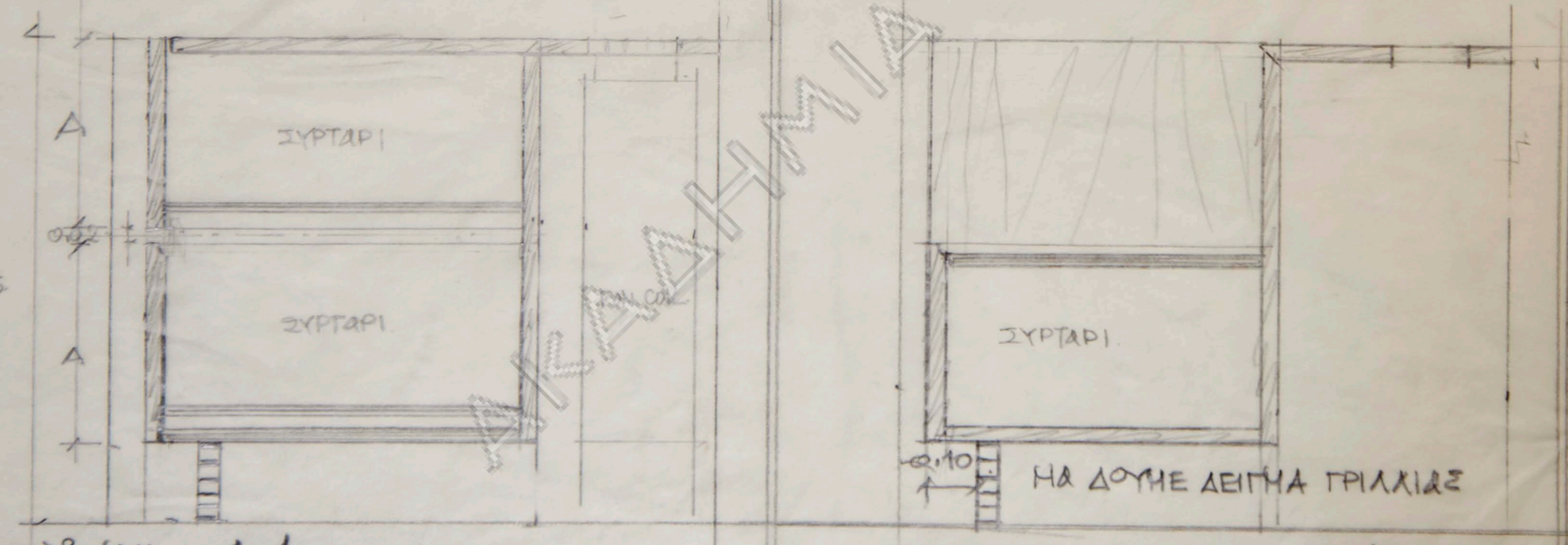
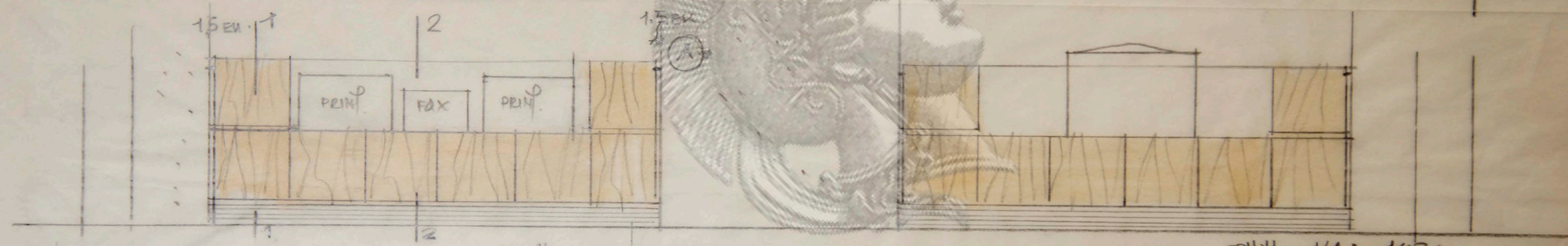
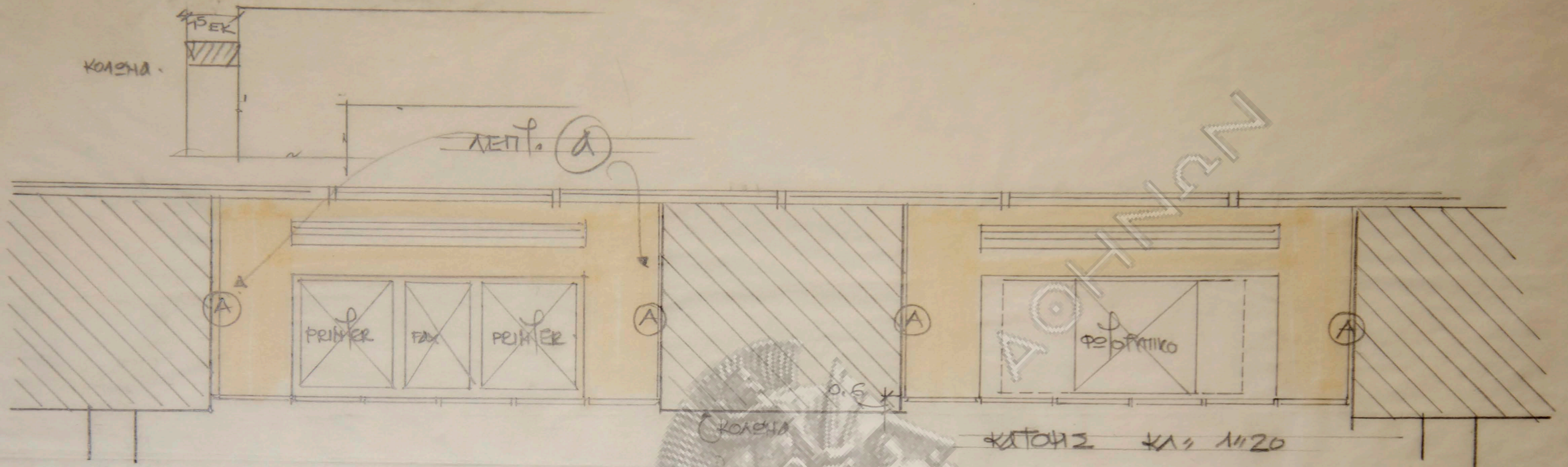


ΤΟΜΗ Α-Α



ΕΞΟΦΕΡΙΚΗ ΟΨΙΣ ΚΛ: 1"20

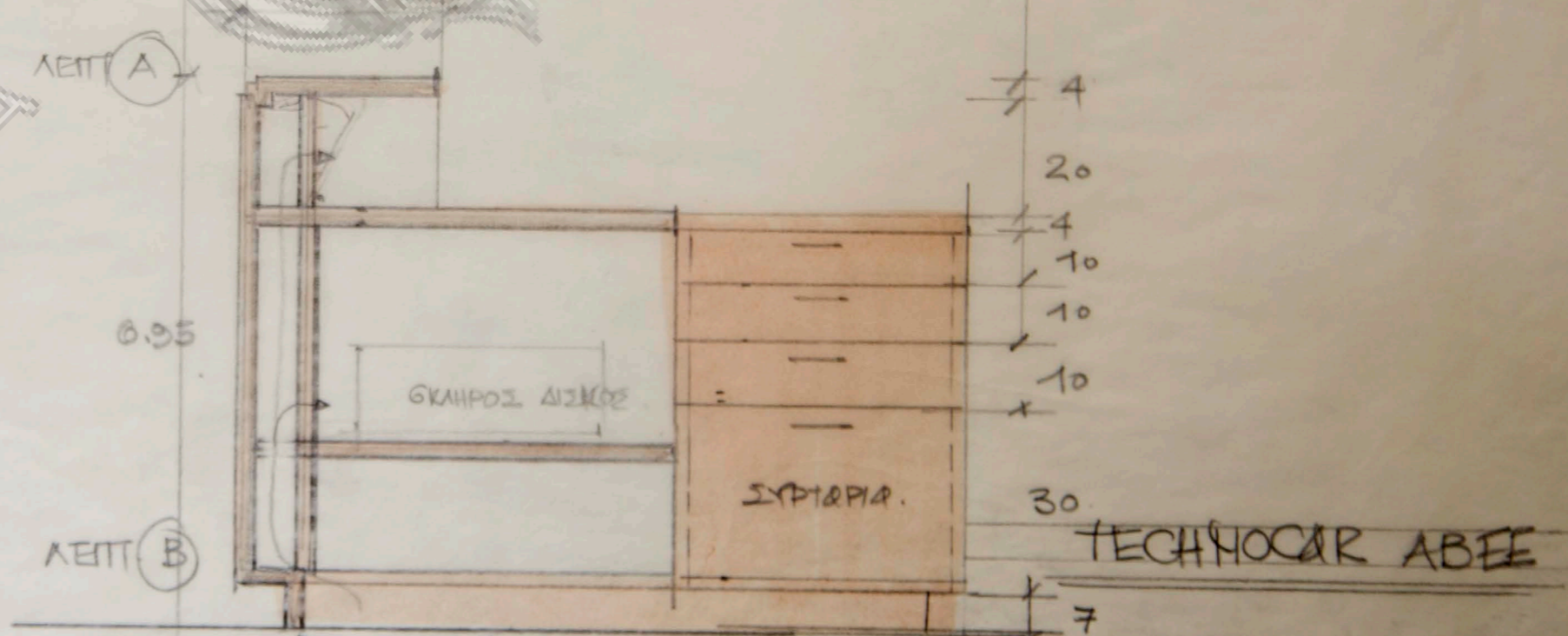
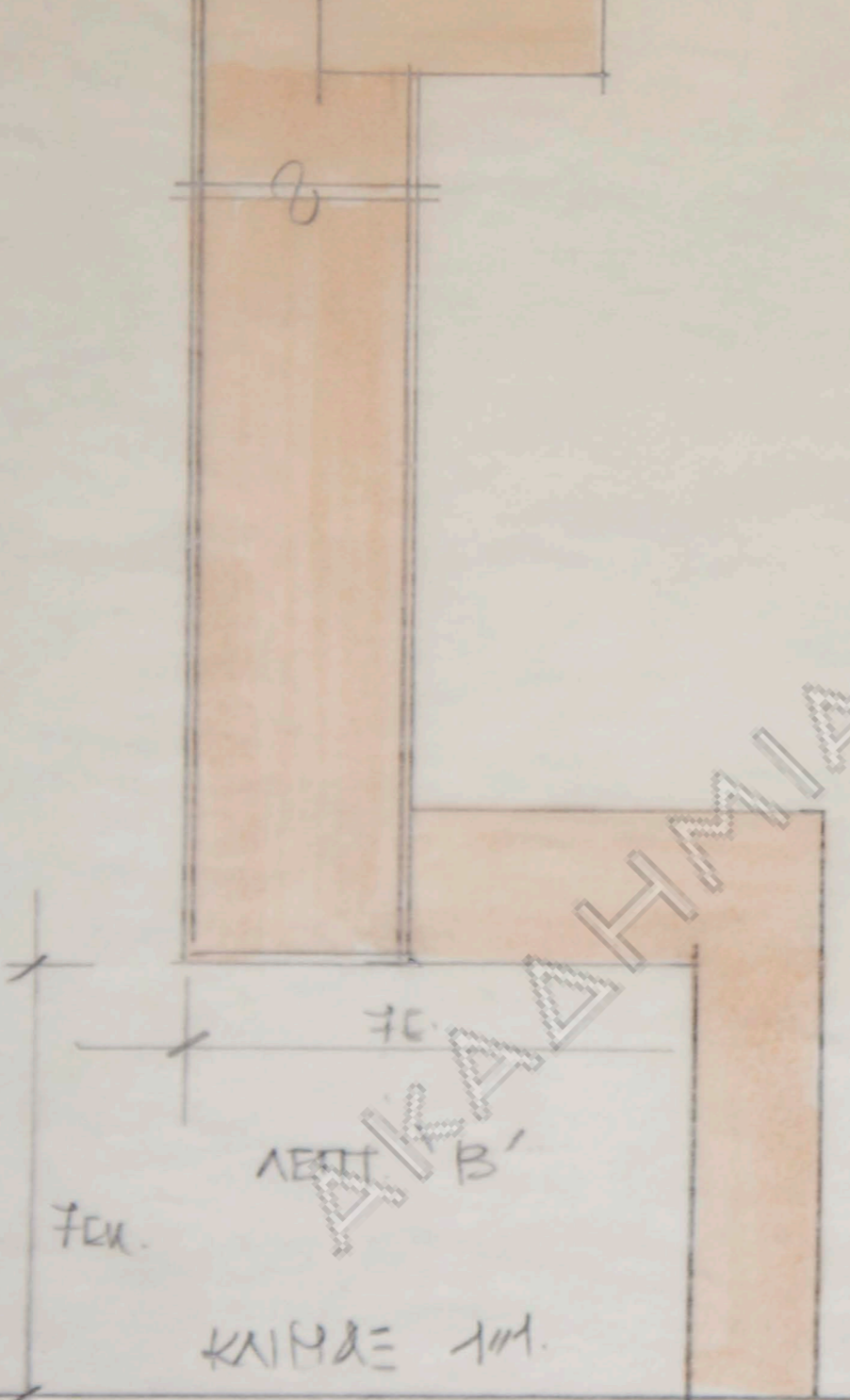
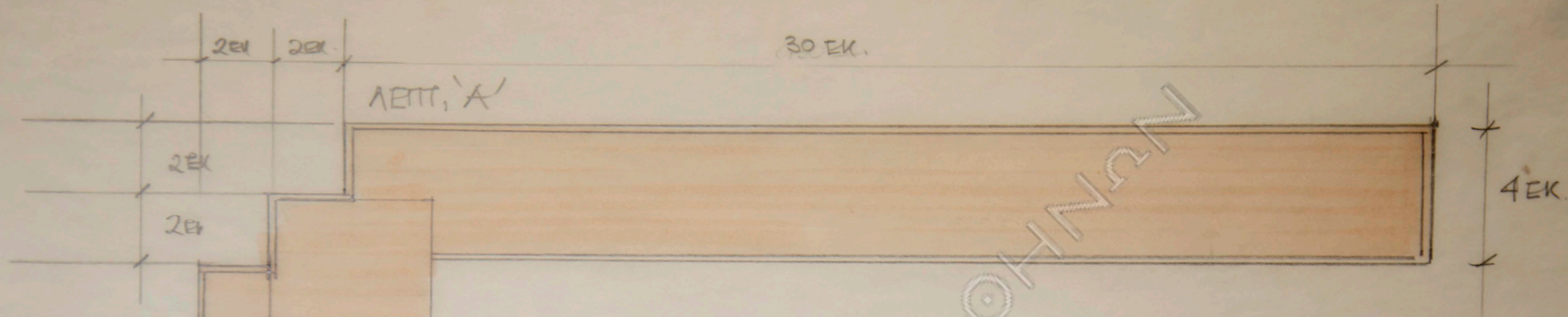
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ. αρχ. Νίκος Βαλασμάκης
ΕΠΙΠΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΕΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ.
(1 από ex.) 7 Ιουνίου 1995



ΚΤΙΡΙΟΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ TECHNOCAR
 2ος ΟΡΟΦΟΣ
 ΕΠΙΜΟ FAX-COIL ΣΥΡΤΑΡΙΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΚΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΑΜΑΧΗΣ

ΤΟΜΗ 1-1

ΤΟΜΗ 2-2 ΚΛ 1/10

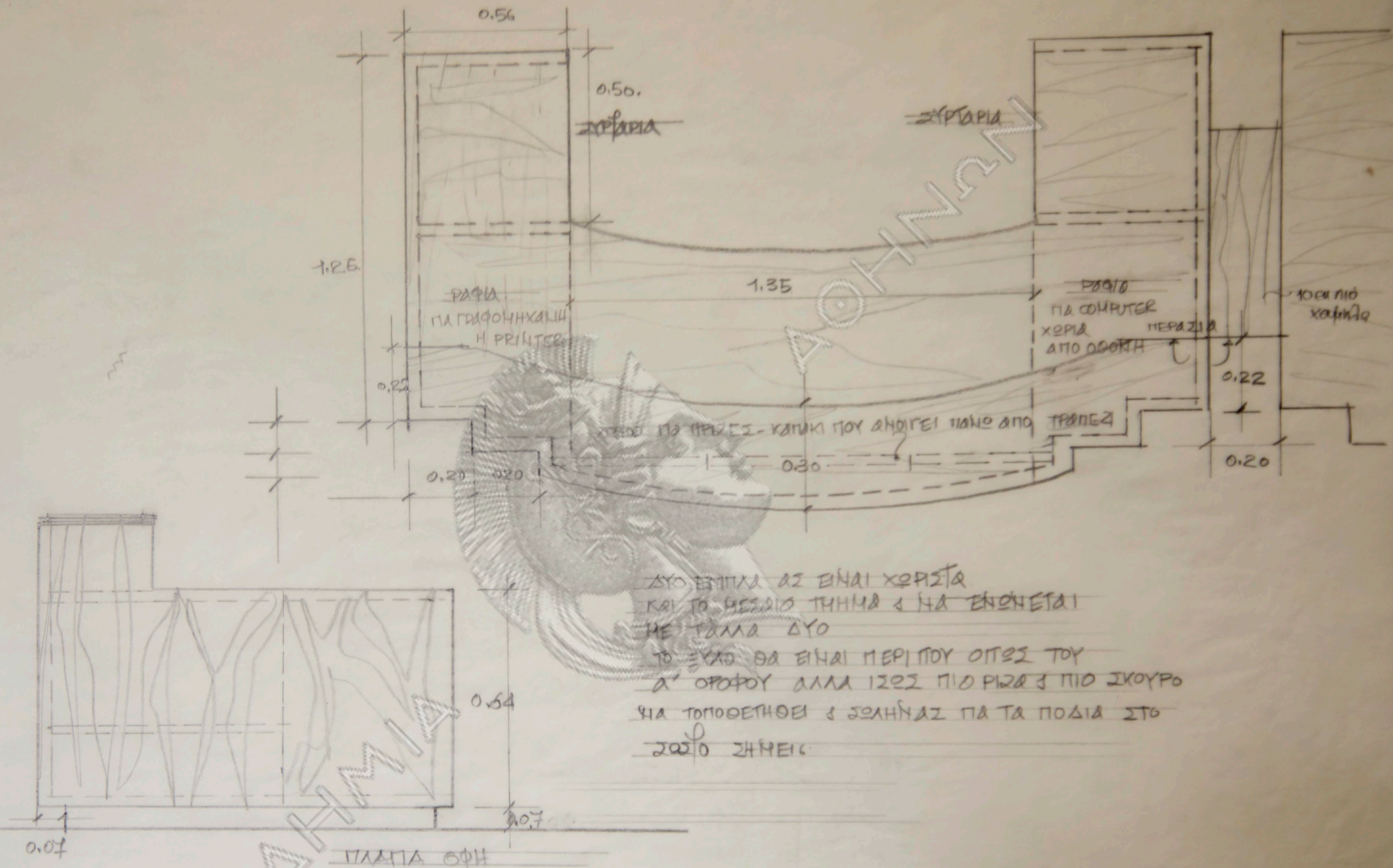


ΚΛΙΜΑΞ 1/11.

ΣΧΕΔΙΟ 3
(από)

ΕΠΙΠΛΟ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑΣ Κ ΒΑΣΙΛΙΚΗ Β' ΟΡΟΦΟΥ
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΤΟΥΗΣ ΚΑ 1/11 1/10.
αρχ. Νίκος Βαλαμάνης Φεβ. 1996

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΒΕΕ

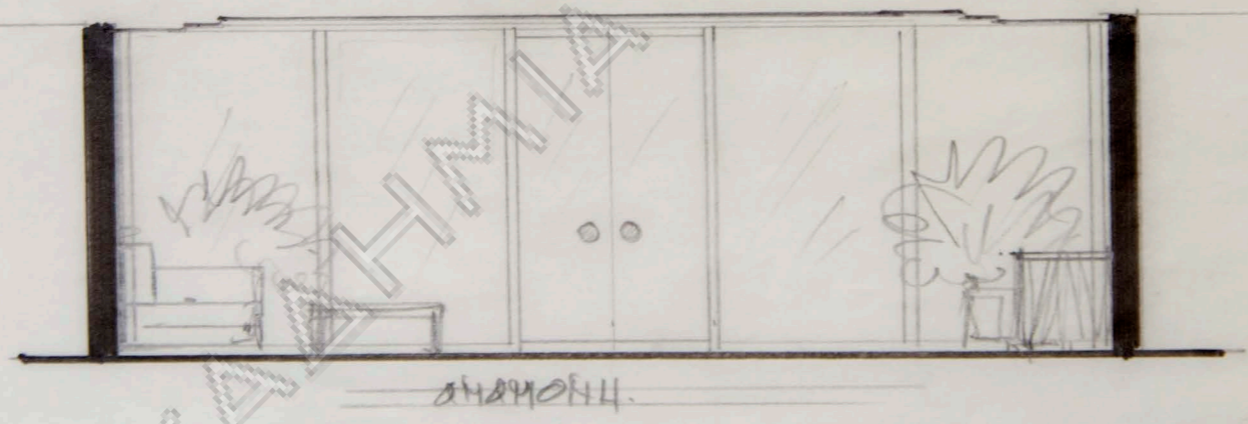
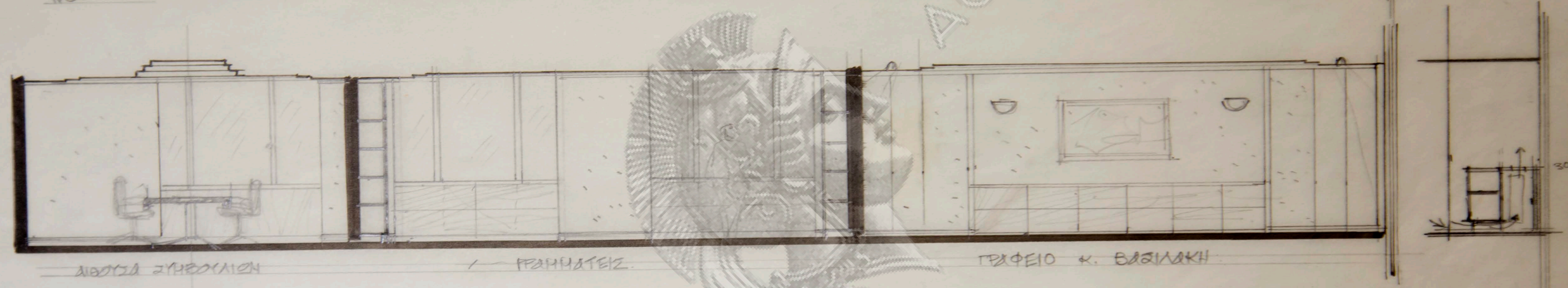
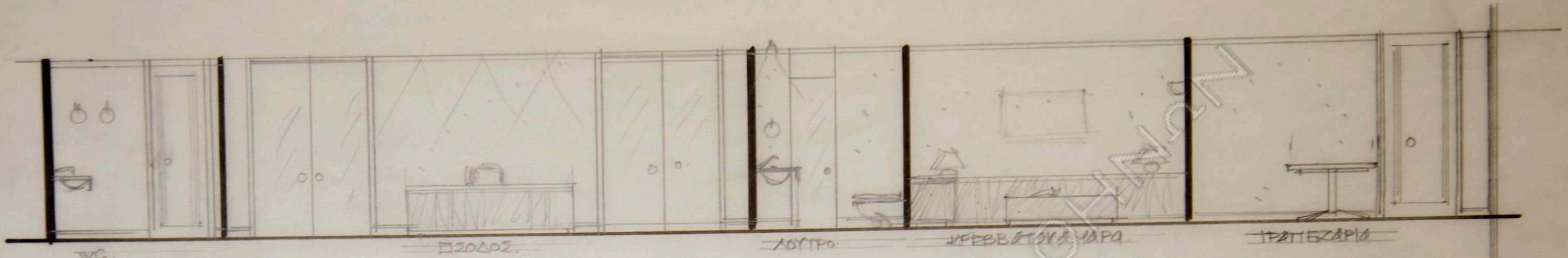


ΔΥΟ ΕΠΙΠΛΑ ΔΕ ΕΙΝΑΙ ΧΟΡΙΣΤΑ
 ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΣΙΟ ΤΗΜΑ ΔΕ ΝΑ ΕΝΩΝΕΤΑΙ
 ΜΕ ΤΟΛΜΑ ΔΥΟ
 ΤΟ ΞΥΛΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΠΟΥ ΟΠΕΣ ΤΟΥ
 Α' ΟΡΟΦΟΥ ΑΛΛΑ ΙΣΟΣ ΠΙΟ ΡΙΣΤΕ ΠΙΟ ΣΧΟΥΡΟ
 ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΔΕ ΣΩΛΗΝΑΣ ΠΑ ΤΑ ΠΟΔΙΑ ΣΤΟ
 ΖΩΝΟ ΣΗΜΕΙΟ

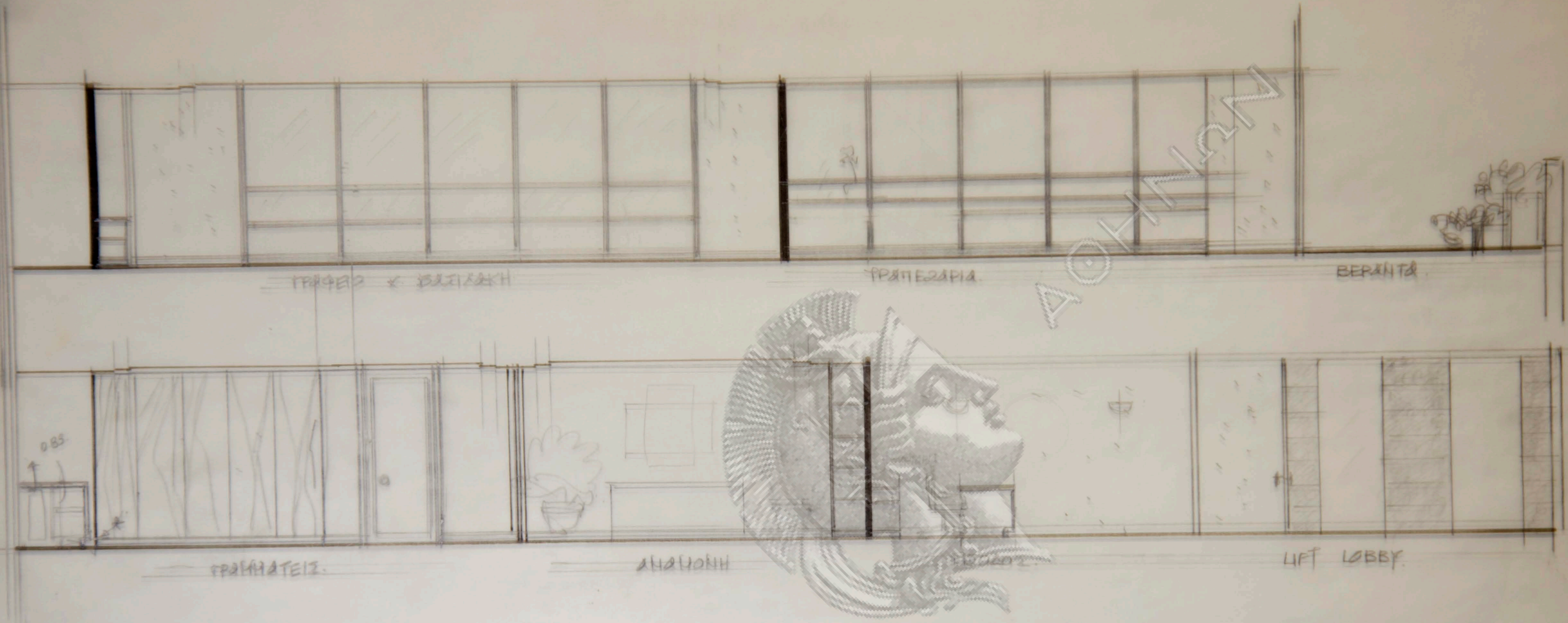
ΑΚΑΔΗΜΙΑ

ΣΧΕΔΙΟΝ 1
 (2)

ΚΤΙΡΙΟ ΤΡΑΦΕΙΩΝ TECHNOCAR
 ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑ ΕΠΙΜΟΝΗ ΠΡΑΝΗΛΑΤΕΙΑΣ
 Κ. ΒΑΣΙΛΑΚΗ ΣΤΟΝ 2Ο ΟΡΟΦΟ
 ΚΑΤΟΦΗ Δ ΠΛΑΤΑ ΟΦΗ ΚΛ : 1110
 Αρχιτέκτων Νίκος Βαλσαμίκης Φεβ 06



ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΕΧΝΟC&R
 ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ κ. ΒΑΣΙΛΑΚΗ
 ΤΟΜΟΣ ΚΑΙ 1/50 ΝΟΕΜ 1995.
 αρχ. Νίκος Βαλασμάκης



ΓΡΑΦΕΙΟ Κ. ΒΑΣΙΛΑΚΗ

ΓΡΑΦΕΙΟ

ΒΕΡΑΝΤΑ

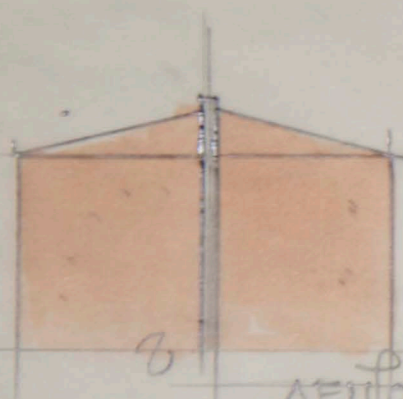
ΓΡΑΦΕΙΟ

ΑΝΑΛΙΘΗ

LIFT LOBBY

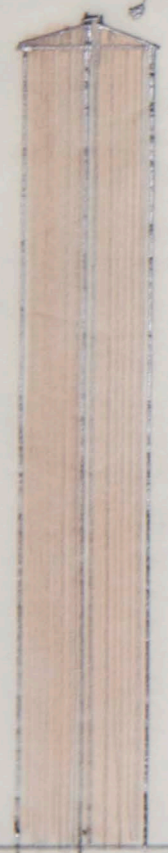
ΑΚΑΔΗΜΙΑ

ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΕΧΝΟΟΡ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΕΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ Κ. ΒΑΣΙΛΑΚΗ
ΤΟΜΟΣ ΚΑ 1/50 ΝΟΕΜ. 1995
αρχ. Νίκος Βαλβαράκης



ΛΕΙΠΟΜΕΡΕΙΑ Δ' 115

3κ



113

ΟΡΙΖ. ΠΡΟΣΟΧΗ Β: Β ΚΑΤΕΥΘ. ↑

3cm

3cm

5x11.1

12x15 ΒΑΡΟΣ

25 ύψος

3x11.1

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣ ΚΑΜΑ

ΤΟΥΤΗ ΚΑ" 111

TECHNOCAR
 ΛΕΙΠΟΜΕΡΕΙΑ ΡΟΛΟΠΟΥ
 απx Νίκας Βαλαλακίδης Ιανός 95

ΔΗΜΙΑ

ΔΟΧΗ

3cm

18cm

12cm

8

8

ΚΑΤΟΙΚΙΑ

1.52
0.50

ΔΕΧ
0.50

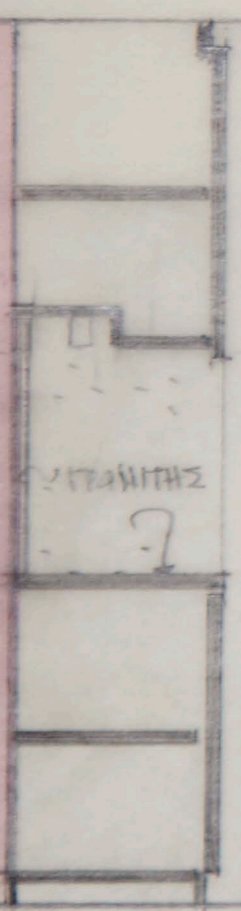
ΠΑΡΕΤΕ-
ΚΟΥΖΙΝΑ

ΚΑΙΜ.

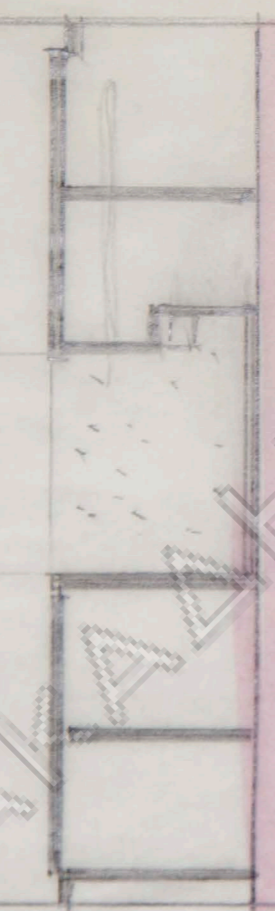
ΨΥΓΕΙΟ

ΠΑΡΑ-
ΚΟΥΖΙΝΑ

ΣΥΝΑΡΤΗΡ

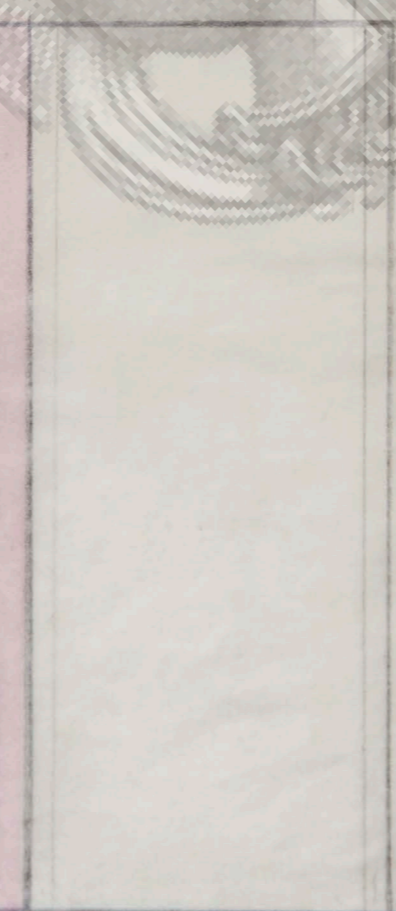


ΣΥΝΑΡΤΗΡ

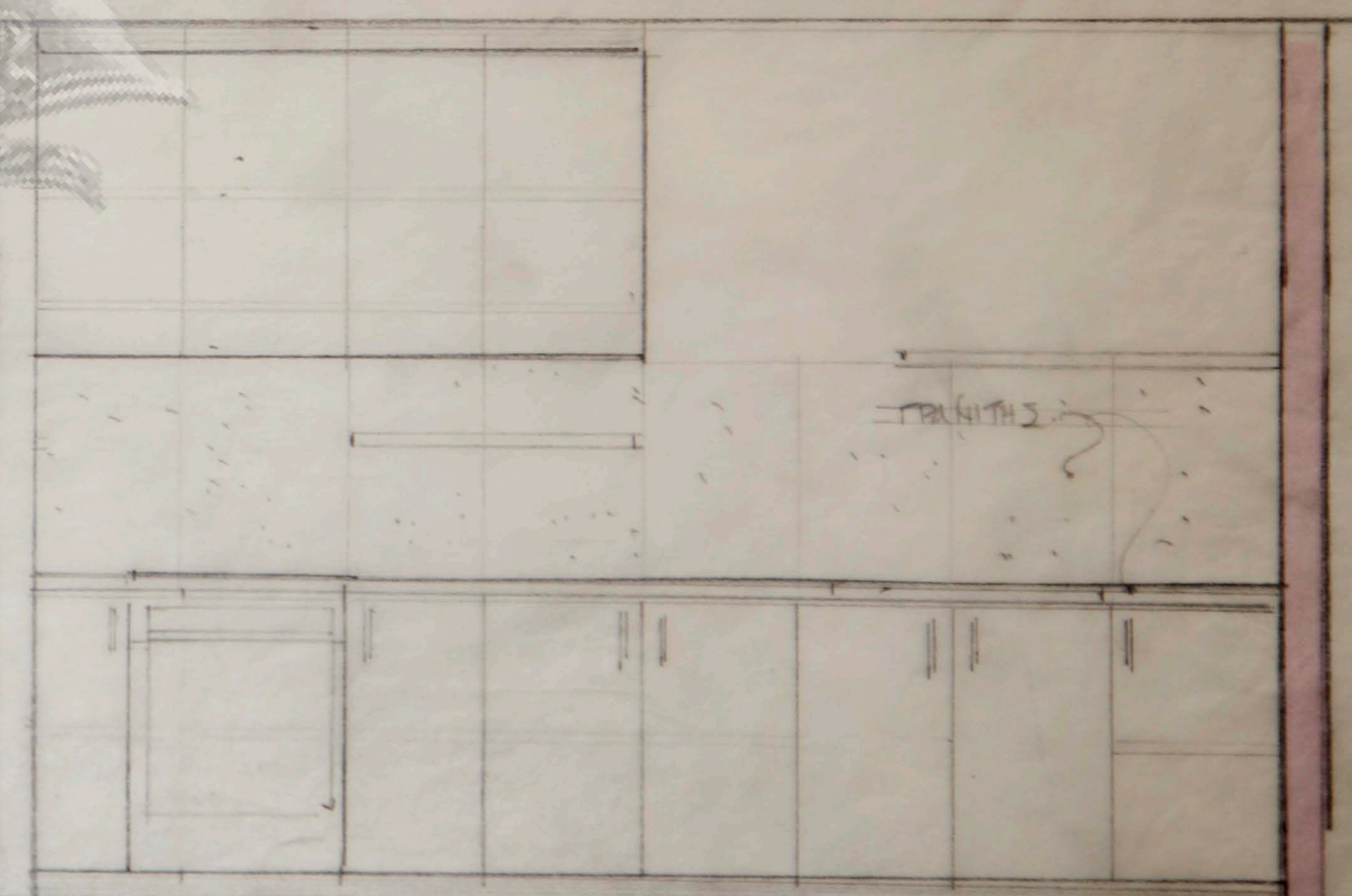


ΑΚΑΔΗΜΙΑ

2.61.

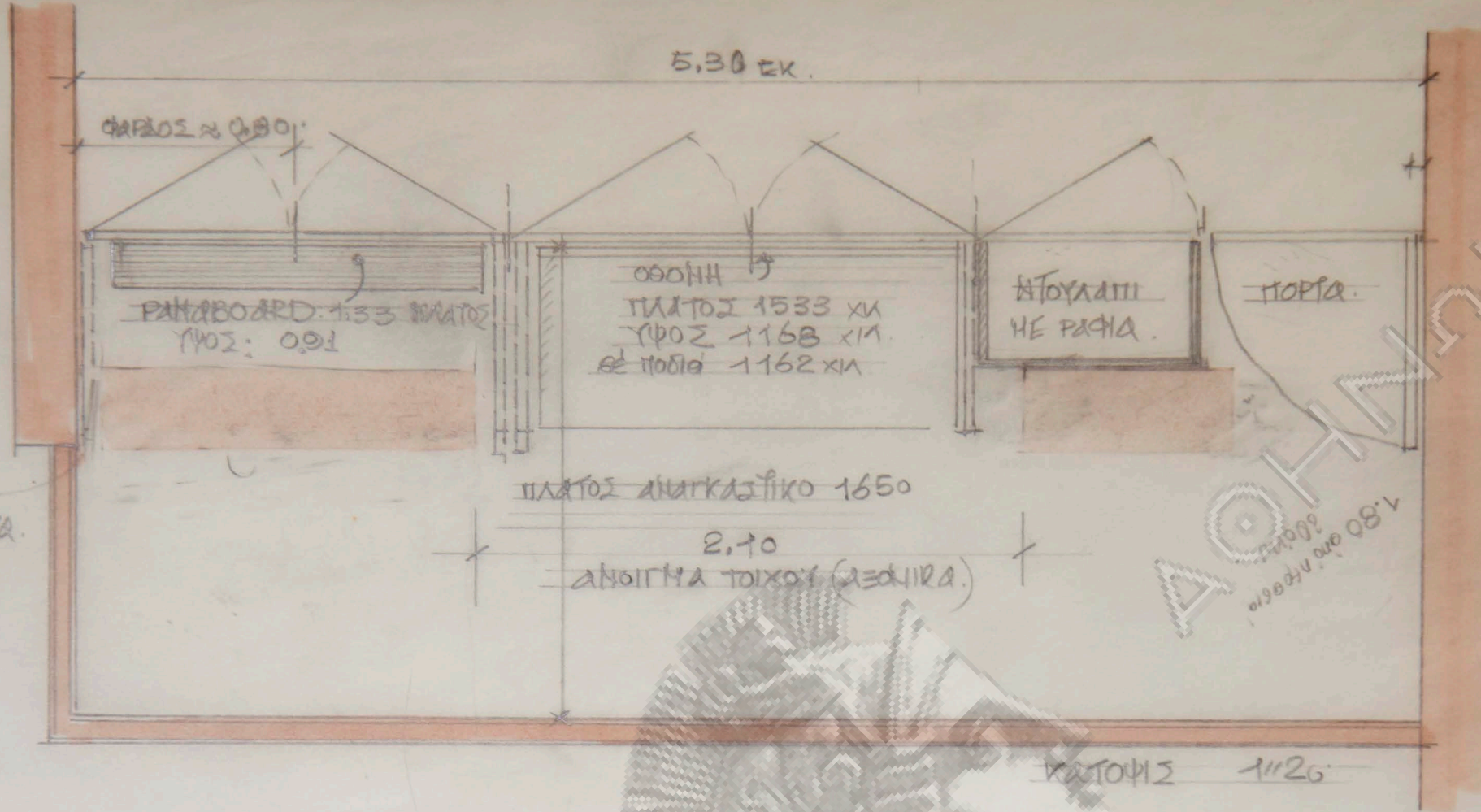


ΟΠΙΣ



ΤΡΑΧΗΛΗΣ

TECHNOCAR Β' ΟΡΟΦΟΣ ΚΟΥΖΙΝΑ
αρχ. Η Βασιλοπούλου κλ: 1/20 ΜΑΡΤΙΟΣ 1993



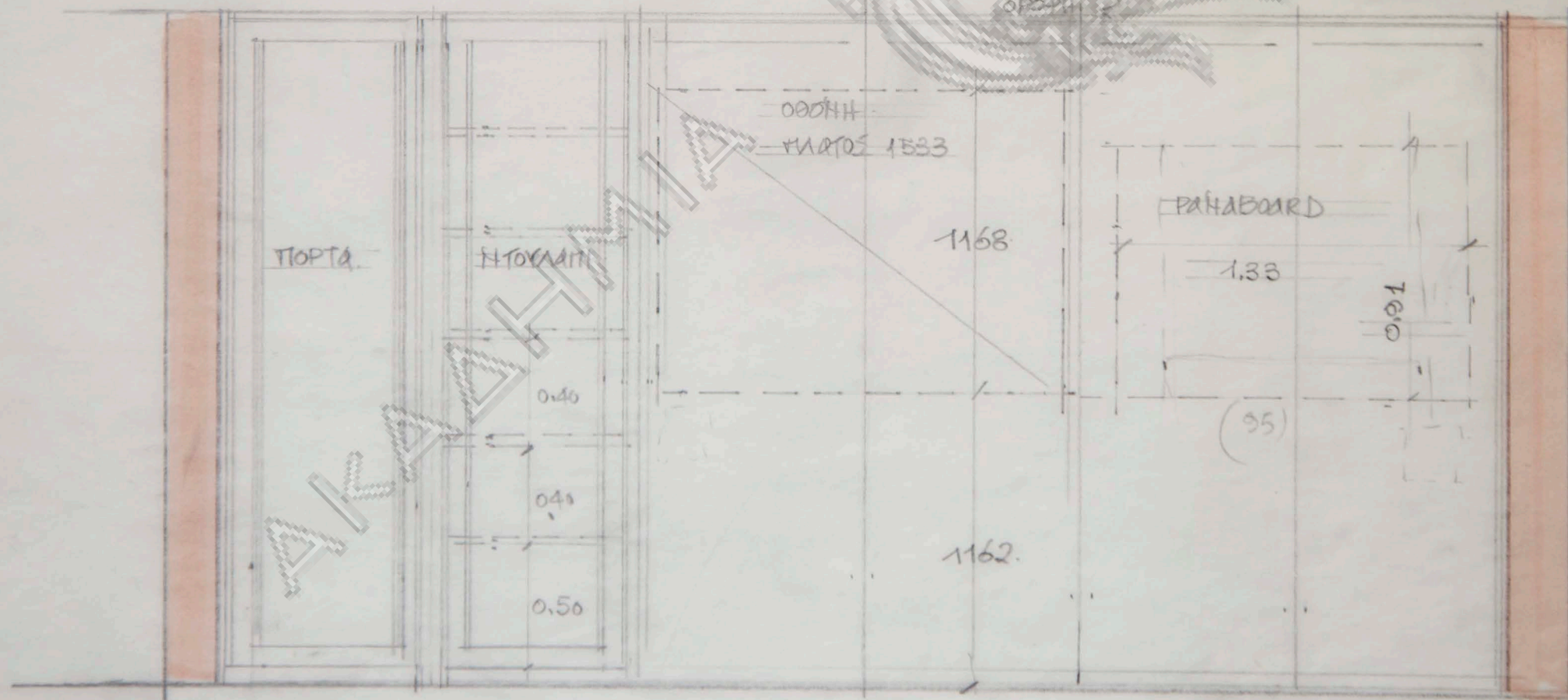
ΠΑΝΕΛ Β1410 ΜΕΣΑ
 1.170 ΠΛΑΤΟΣ (0.95 x 1.55)
 0.925 ΥΨΟΣ (0.9 x 1.45)
 0.150 ΒΑΘΟΣ (0.24 x 1.11)

ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΑΡΤΑ

ΠΛΑΤΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟ 1650

2.10
ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΙΧΟΥ (ΜΕΣΗΡΑ)

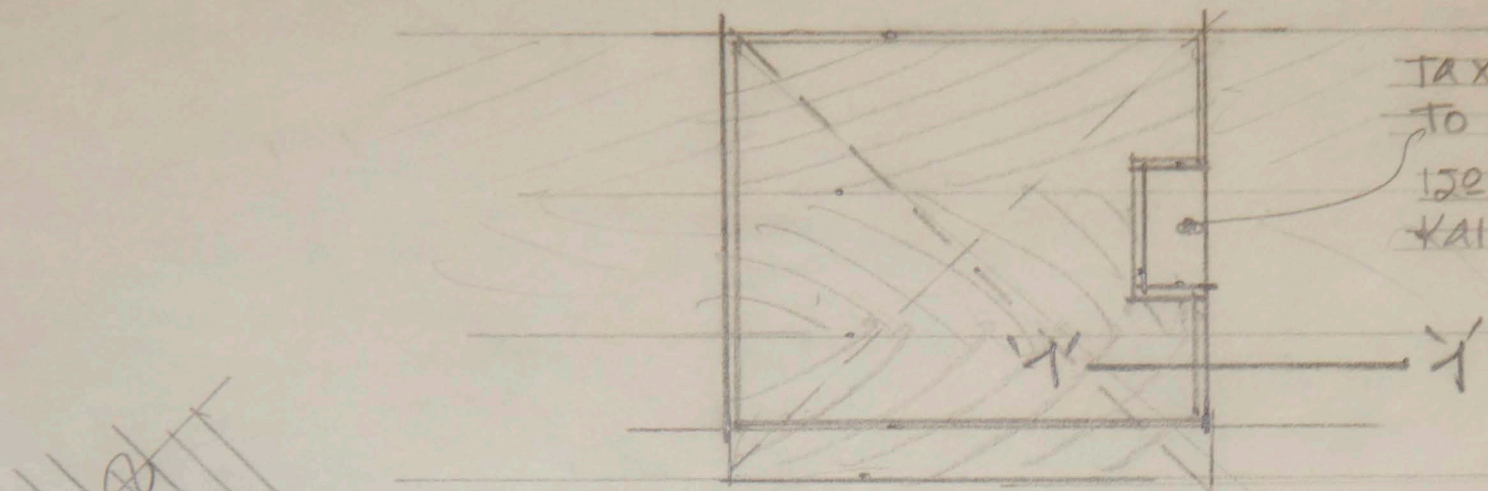
ΥΨΟΣ 1.120



0.50
 1.20
 ΒΑΘΟΣ 25

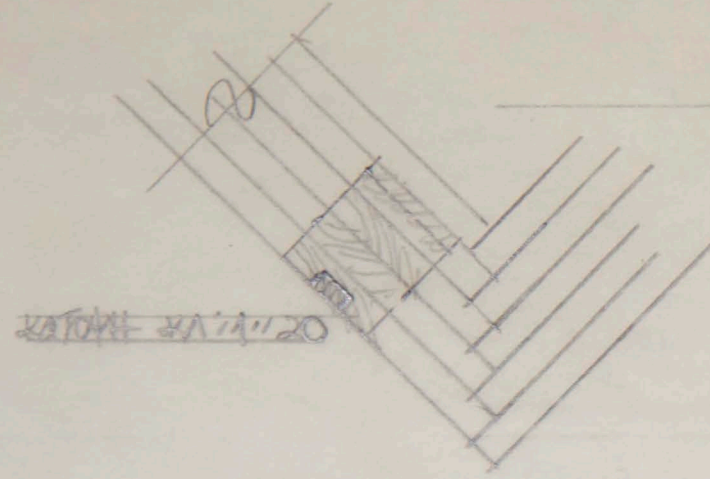
ΤΕΧΝΟΚΑΡ - 2ος ΟΡΟΦΟΣ
 ΟΠΗ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΣΥΝΕΔΡΩΣΕΩΝ
 ΚΑΙΝΑΕ 1/20 ΚΥΝΟΥΡΓΙΟΣ 1996
 ΔΕΧΤΕΥΤΩΝ Νίκος Βαλσαμίδης

ΟΨΙΣ ΚΛ = 1/20.



ΤΑ ΧΕΙΛΗ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ
ΤΟ ΜΟΝΟ ΠΟΥ ΦΑΙΝΕΤΑΙ
ΙΣΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΟΛΛΗΣΕΙ
ΚΑΙ ΕΔΕ ΜΕΤΡΩΣ ΚΑ ΠΛΑΝΗΣ

ΚΑΤΟΨΗ ΠΡΙΖΑΣ 1#5

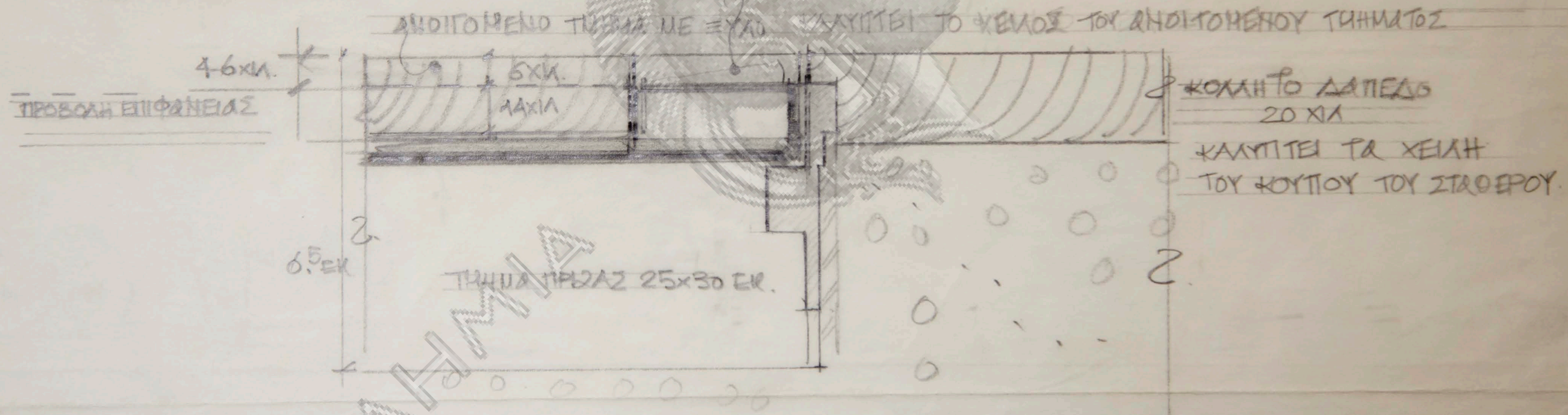


ΚΑΤΟΨΗ ΚΑΤ'Α' 20

ΩΣΟ ΠΗΝΕΤΑΙ ΠΙΟ ΛΙΓΟ



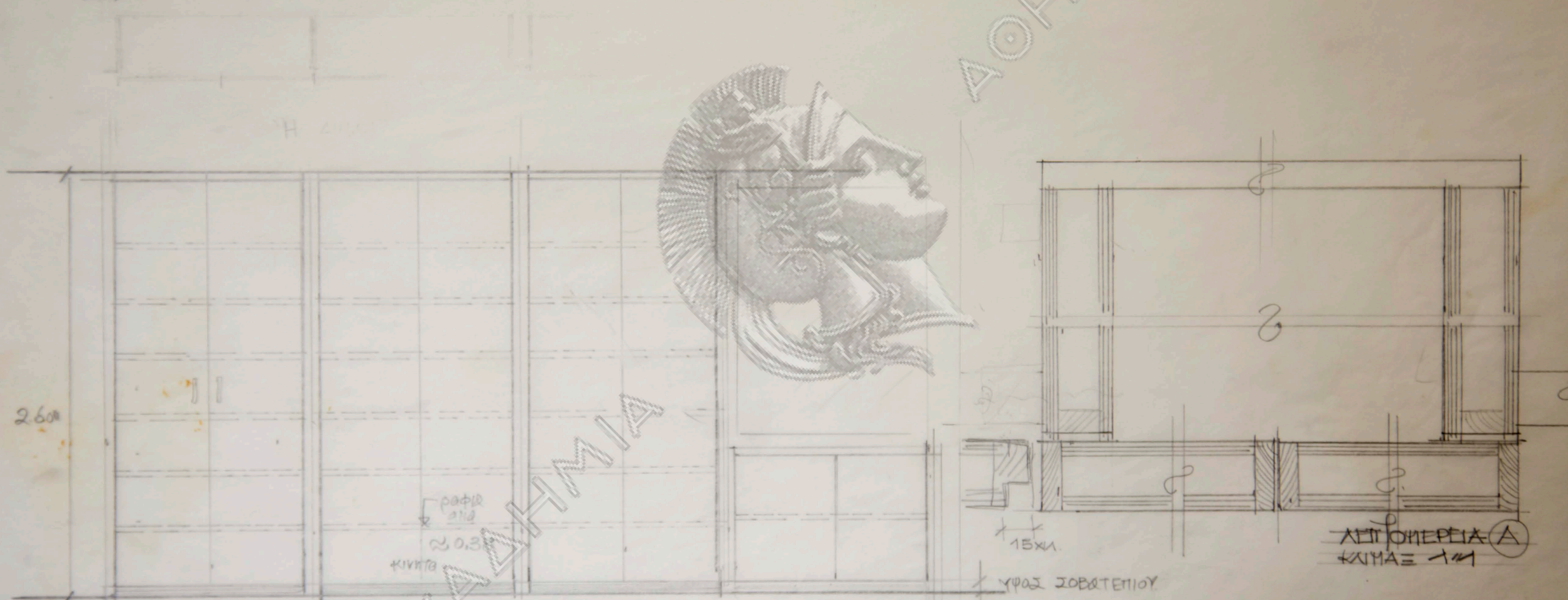
ΑΝΟΙΓΤΟΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΤΟΜΗΣ - ΣΥΝΔΕΣΗ
ΠΡΙΖΑΣ ΜΕ ΔΑΠΕΔΟ - 1-1
ΚΛ# 1#1 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ Η. ΒΑΣΙΛΙΑΚΗΣ

ΥΛΙΚΟ: ΛΑΚΑΡΙΣΤΟ, ΥDF

ΑΘΗΝΑΝ



2600

παφί
210
≈ 0.3
κινητή

0.35
1.022
1268

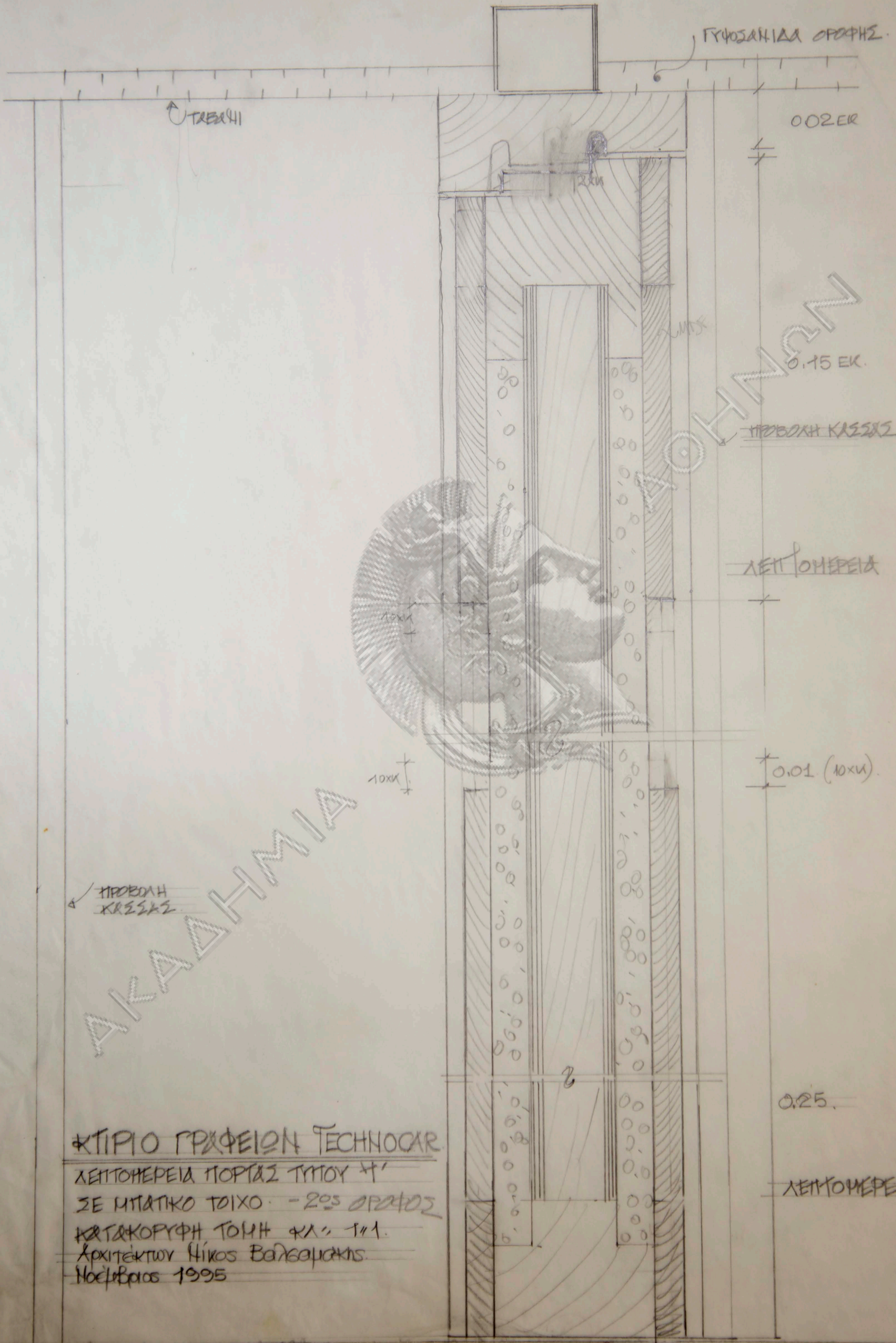
0.32910

15x11

ΥΨΟΣ ΣΟΒΑΤΕΠΙΟΥ

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Α
ΚΑΥΜΑ = 1/1

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΝΤΟΥΛΛΙΟΝ ΤΕΧΝΟΚΑΡ 1/20
1/1



ΓΥΦΟΣΑΝΙΔΑ ΟΡΑΦΗΣ.

ΟΤΑΒΑΧΙ

0.02 EK

2.00

0.15 EK.

ΠΡΟΒΟΛΗ ΚΑΣΣΑΣ

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ 5'

0.01 (10x1)

ΑΚΑΔΗΤΜΙΑ

ΠΡΟΒΟΛΗ ΚΑΣΣΑΣ

10x1

0.25

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ 6'

ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ TECHNOSAR

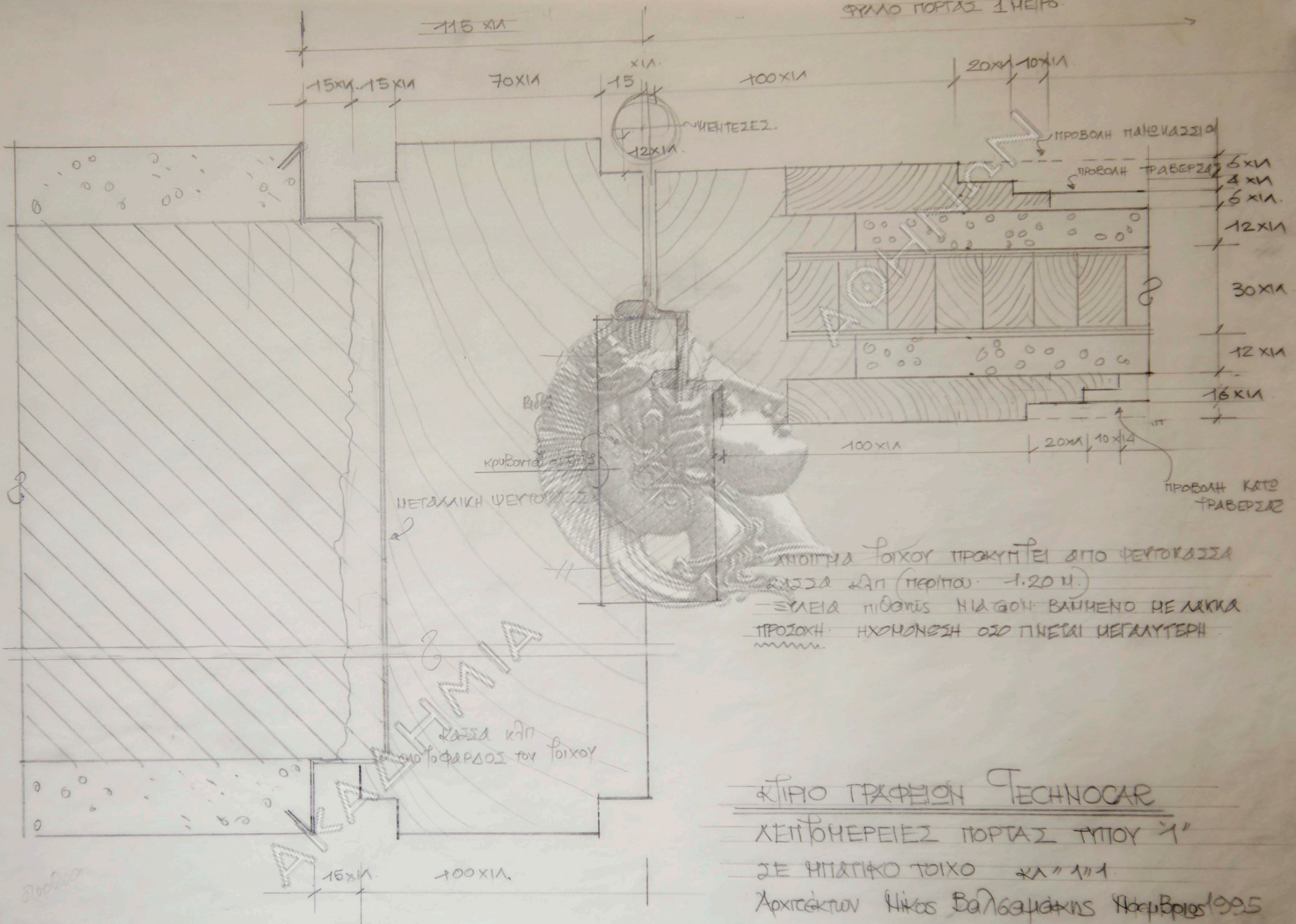
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΤΥΠΟΥ 4'

ΣΕ ΜΠΛΑΤΙΚΟ ΤΟΙΧΟ - 2ος ΟΡΑΦΟΣ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΟΜΗ ΚΛ. 1/1.

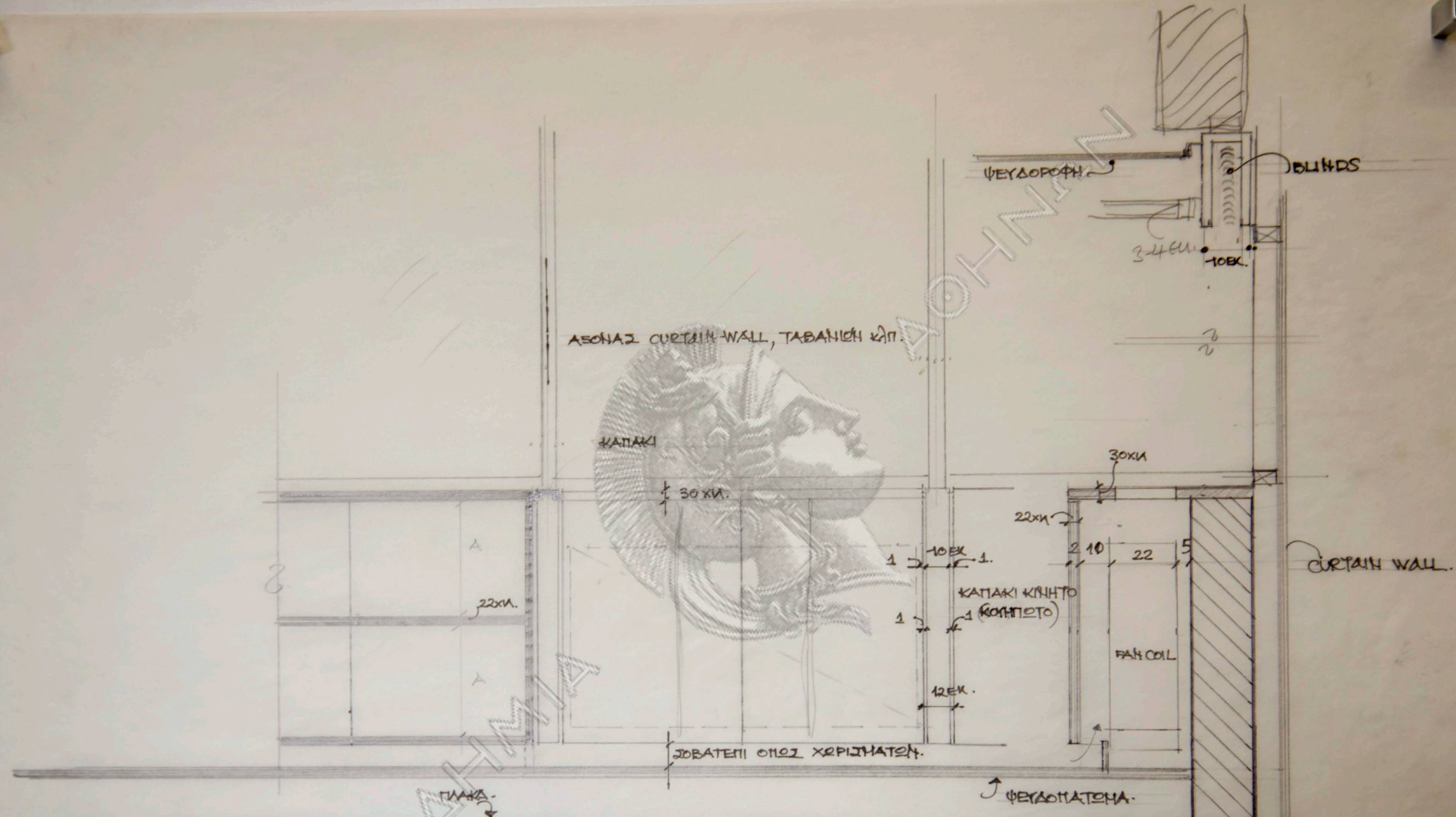
Αρχιτέκτων Νίκος Βαλσαμάκης

Νοέμβριος 1995



ΧΛΟΠΗΡΑ ΡΟΙΧΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΦΕΥΤΟΚΑΣΣΑ ΚΛΑΣΣΑ ΚΛΠ (ΠΕΡΙΠΟΥ 1.20 Μ.)
 ΞΥΛΕΙΑ ΠΙΘΑΝΩΣ ΗΙΔΘΟΝ ΒΑΗΜΕΝΟ ΜΕ ΛΑΚΚΑ
 ΠΡΟΣΟΧΗ ΗΧΟΜΟΝΕΣΗ ΟΣΟ ΠΗΝΕΤΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ

ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ TECHNOCAR
ΚΕΙΤΘΗΕΡΕΙΕΣ ΠΟΡΤΑΣ ΤΥΠΟΥ "1"
 ΣΕ ΗΠΑΓΙΚΟ ΤΟΙΧΟ ΚΛ" 1"1
 Αρχιτέκτων Νίκος Βαλσαμάκης Αθήνες 1995

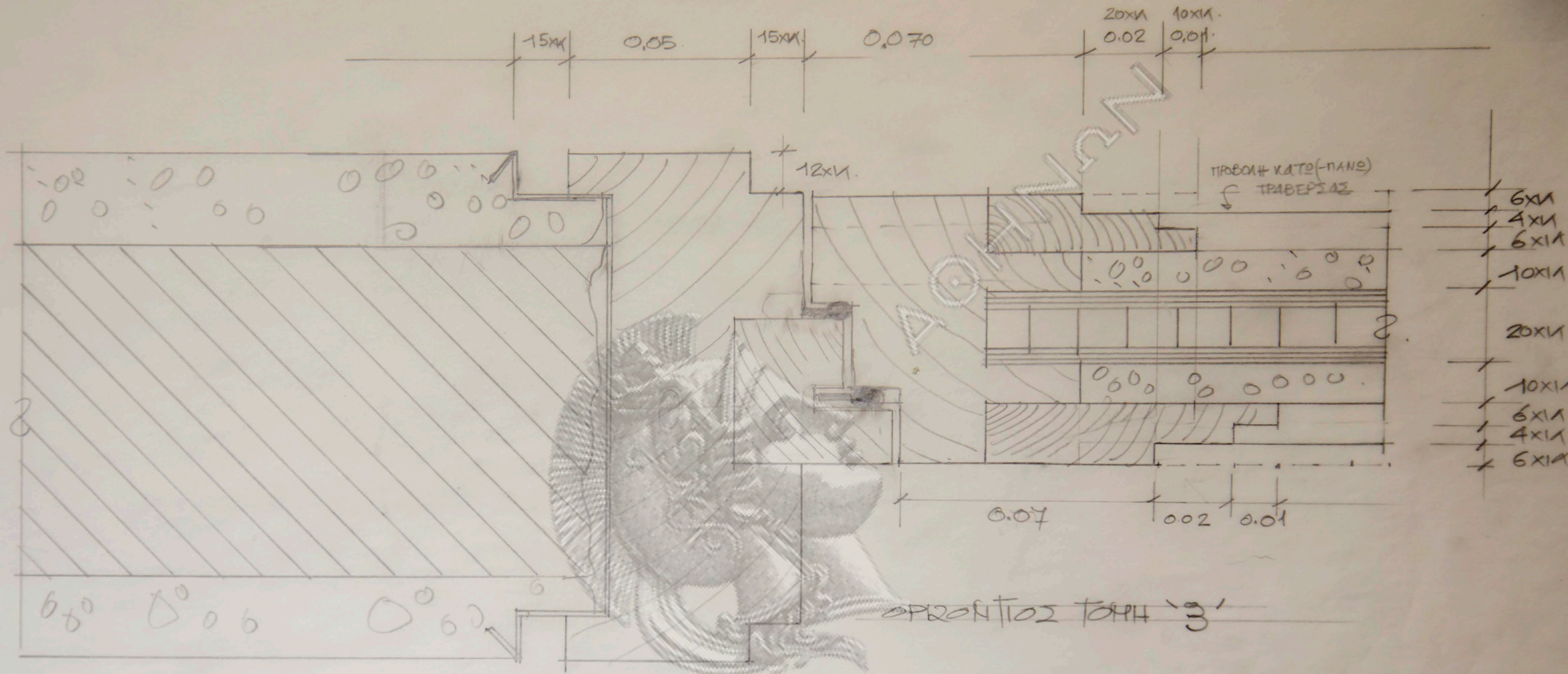


ΤΟΜΗ ΣΤΟ ΗΤΟΥΛΑΠΙ.

ΟΨΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ.
 (Επιπλέον μονάδες όσο περιέχει από κολώνες)
 φύλλα ντουλαπιών με κρυφούς μεντεσέδες.
 Υψος επίπλου: φθάνει έως την οριζόντια τραβέρσα του CURTAIN-WALL

ΤΟΜΗ ΣΤΟ FAN COIL.

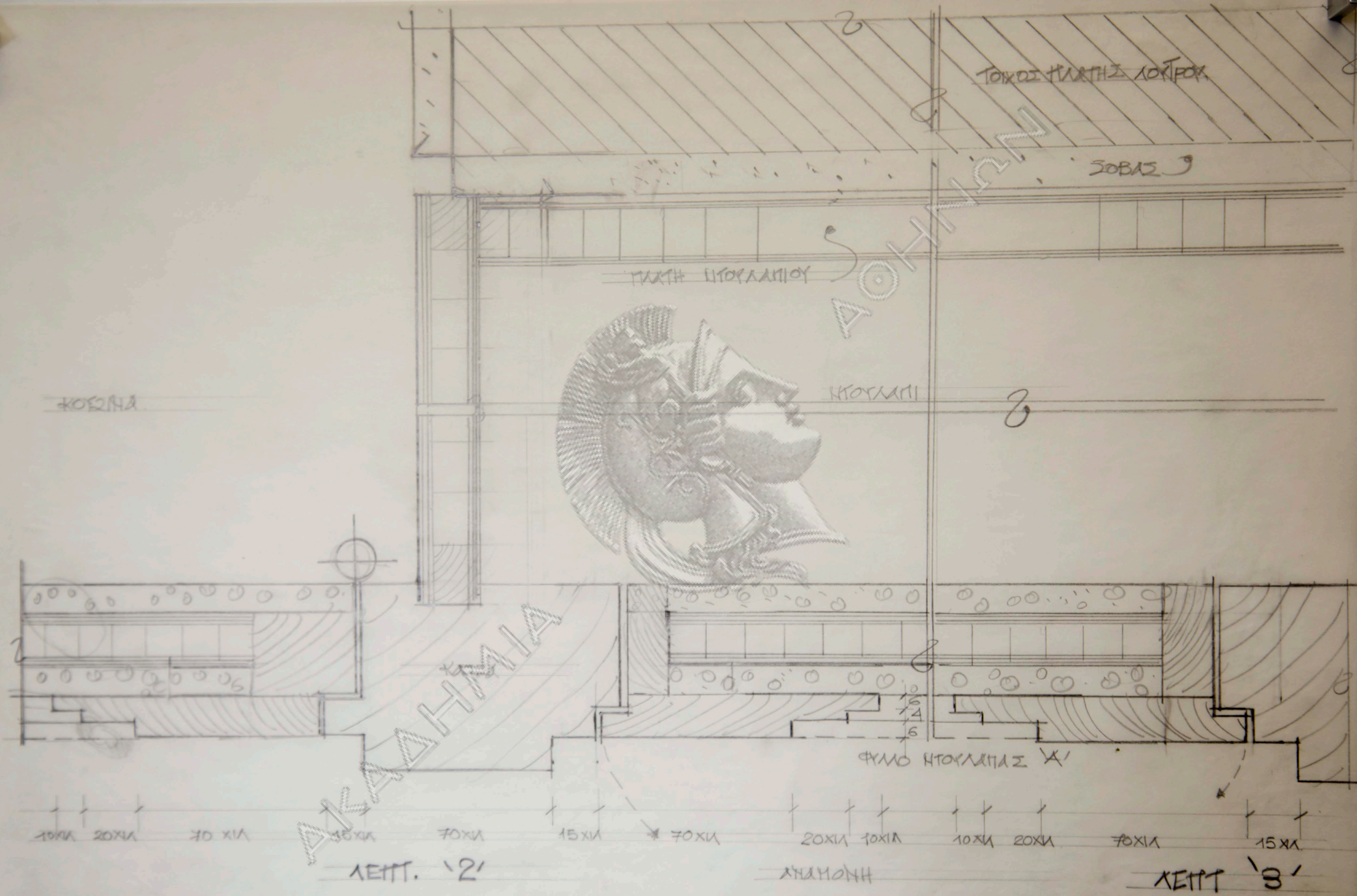
ΤΕΧΝΟΚΑΡ ΑΒΕΕ ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
 ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ FAN COIL ΚΛ: 1/10
 αρχιτεκτων Νίκος Βαλσαμίδης Δεκ. 1984



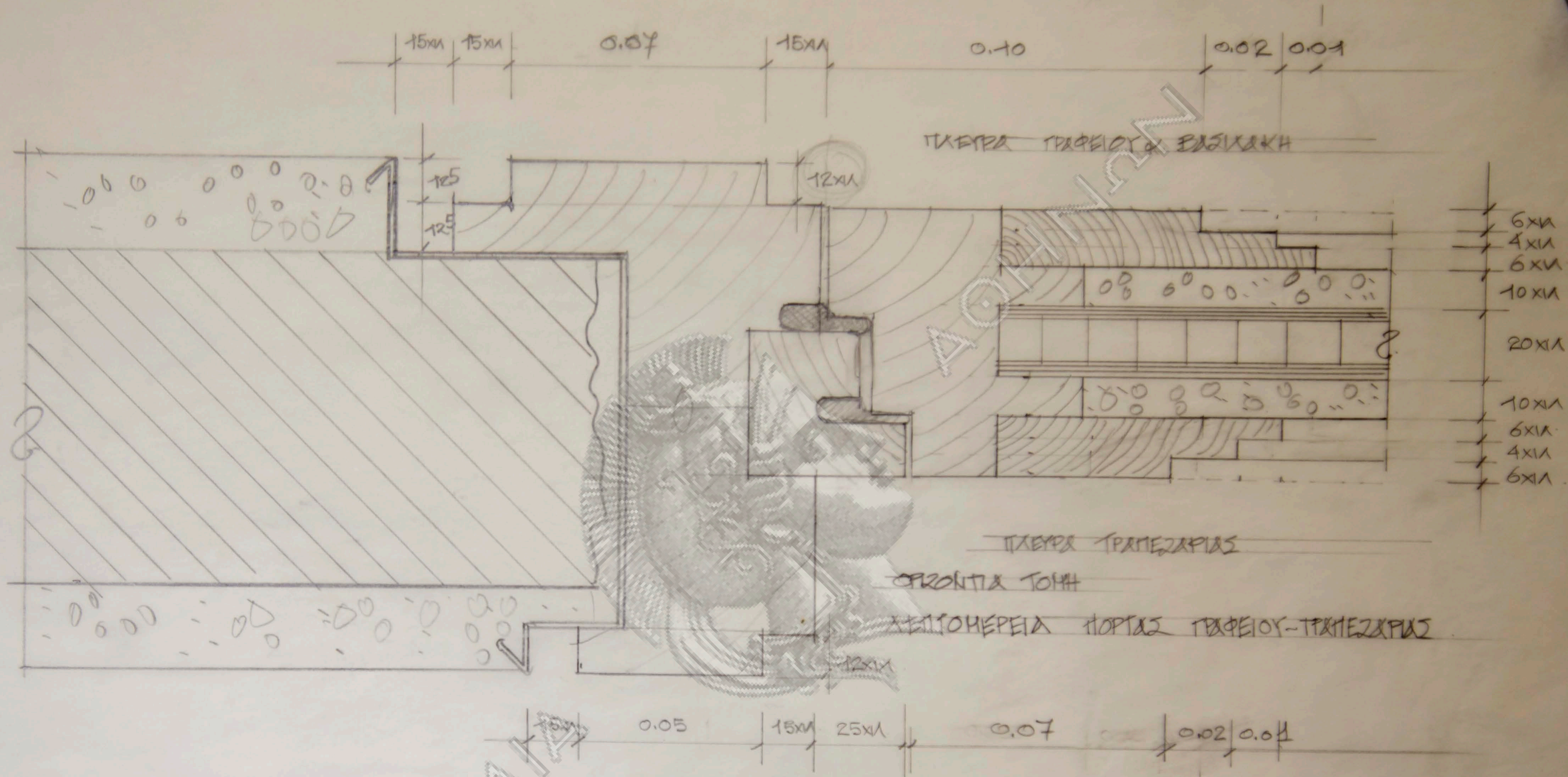
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
 ΚΑΤΑΝΕΥΣΗ ΤΟΥΤΟ ΟΤΙ
 ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΤΟΙΧΟ

ΑΚΑΔΗΜΙΑ

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
 ΤΥΠΟΣ '3'
 ΧΕΙΡΟΜΕΡΕΙΕΣ ΠΟΡΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΑΤΟΥ
 ΚΟΥΡΟΥ-ΚΟΥΖΙΝΑΣ. ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 1995 ΚΛ. 1/1
 Αρχιτέκτων Νίκος Βαλασάκης



ΚΥΡΙΟ ΠΡΑΞΕΙΟΝ ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΟΥ - ΛΕΙΤΩΝΕΡΕΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΚΟΥΖΙΝΑΣ-ΠΥΡΑΛΛΗ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑ
 Αρχ. Νίκος Βαλεζαράκης - Δεφ. 1995



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
 ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟΙ ΤΟΜΗ ΟΠΩΣ
 ΠΟΡΤΑΣ Ή Ή ΔΡΟΜΙΚΟ ΤΟΙΧΟ ΟΠΩΣ

ΑΚΑΔΗΜΙΑ

ΚΤΙΡΙΟ ΠΡΑΓΕΙΩΝ ΤΕΧΝΟC&R

ΤΥΠΟΣ 2' ΧΕΙΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΠΟΡΤΑΣ ΠΡΑΓΕΙΟΥ-ΠΡΑΓΕΖΑΡΙΑΣ
 Ή ΔΡΟΜΙΚΟ ΤΟΙΧΟ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 1995 - ΚΑ:Τ11
 Αρχιτέκτων Νίκος Βαλαμάνης

ΓΥΦΩΡΙΝΙΔΑ ΟΡΟΦΗΣ.

20x11

ΠΑΛΗΗ ΗΤΟΥΛΑΤΙΣ

ΠΑΛΗΗ ΗΤΟΥΛΑΤΙΣ

70x11

10x11

ΗΤΟΥΛΑΤΙ ΕΣΤΕΡΝΗ
ΣΕΡΒΙΣΜΕΝΟ ΜΕ
ΡΑΦΙΑ -
ΔΕΧΝΑΤΟΡΑΣ ΚΙΝΗ
ΣΑΛΑΤΑΣ ΥΦΟΥΣ

15 70 15 5

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΣ ΤΟΜΗ ΛΑΤΤΟ 5.

10x11

70x11

ΚΤΙΡΙΟ ΠΡΑΧΕΙΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ - Β' ΟΡΟΦΟΣ
ΛΕΙΤΟΜΕΡΕΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΚΟΥΡΙΝΑΣ - ΗΤΟΥΛΑΤΙΣ
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1995 ΚΑΣ 1/11
30x11 ΔΡΧ ΝΙΚΟΣ ΒΑΛΣΑΜΙΔΗΣ

ΕΚΛΙΝΟ
ΔΑΠΕΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟΣ ΤΟΜΗ ΚΑ 1/11

ΑΚΑΔΗΜΙΑ

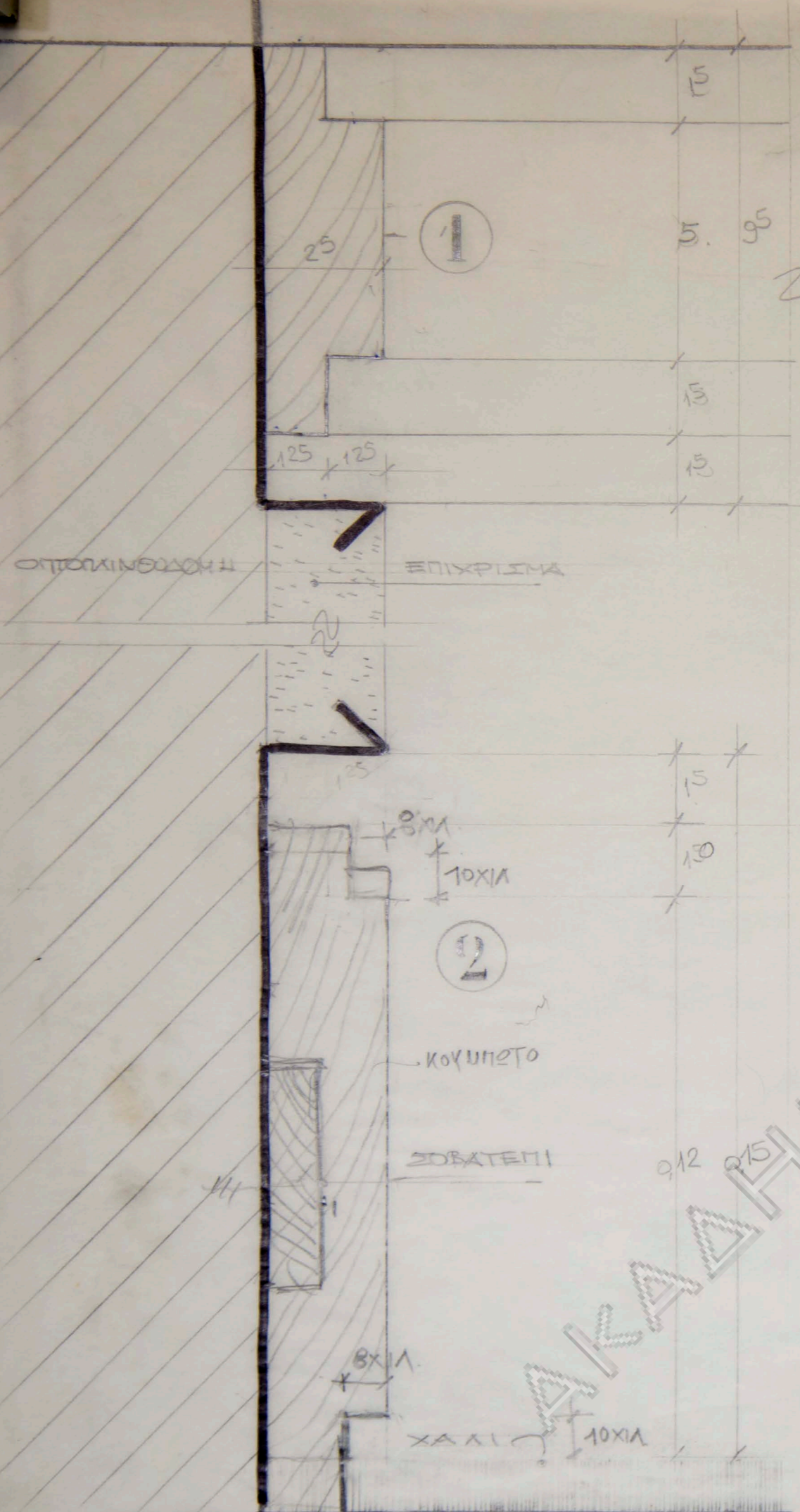
ΠΑΛΗΗ ΗΤΟΥΛΑΤΙΣ

ΦΟΚΟΣ

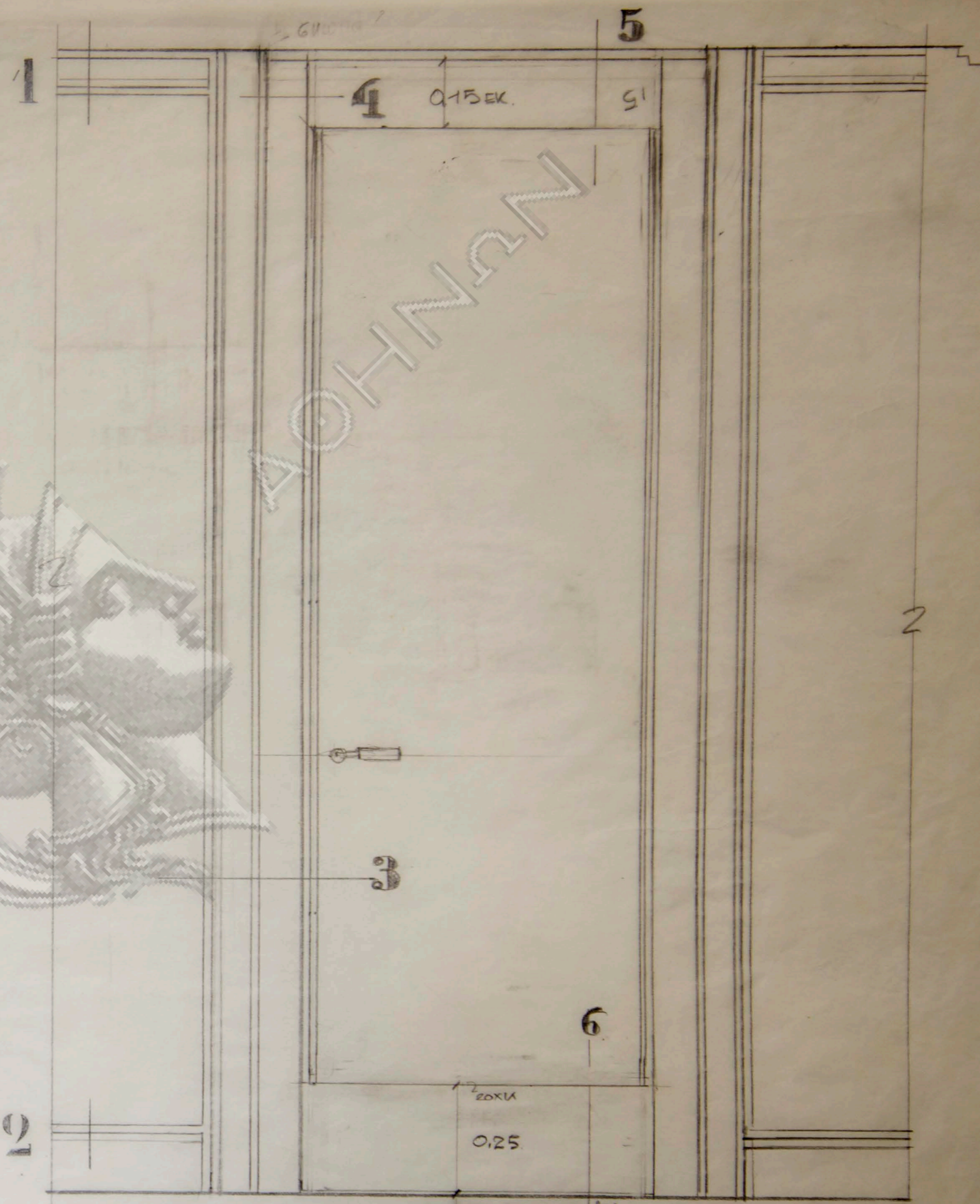
ΙΟΒΑΣ

ΙΟΒΑΣ

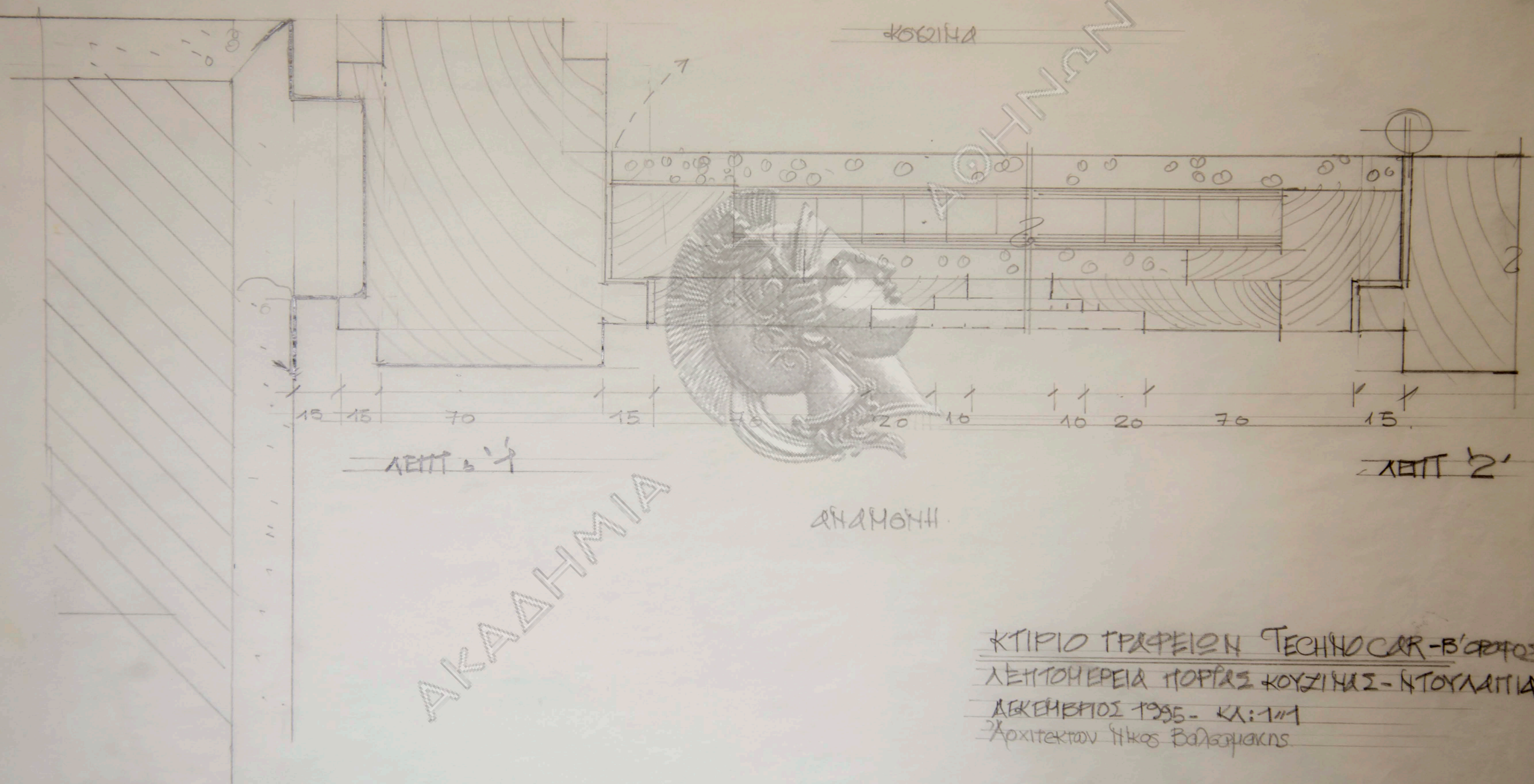
ΤΟΧΟΣ



ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΟΜΗ ΚΛ. 1:1



ΟΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΚΛ. 1:1
 ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΕΧΝΟCΑR
 ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΠΟΡΤΑΣ ΤΥΠΟΥ 4"
 ΣΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΟΙΧΟ ΚΛ. 1:1
 Αρχιτεκτων Νικος Βαρσαλιακνης Νοεμβρ. 95



ΚΟΥΖΙΝΑ

15 15 70 15 10 20 10 20 70 15

ΛΕΙΤΤ 3'

ΛΕΙΤΤ 2'

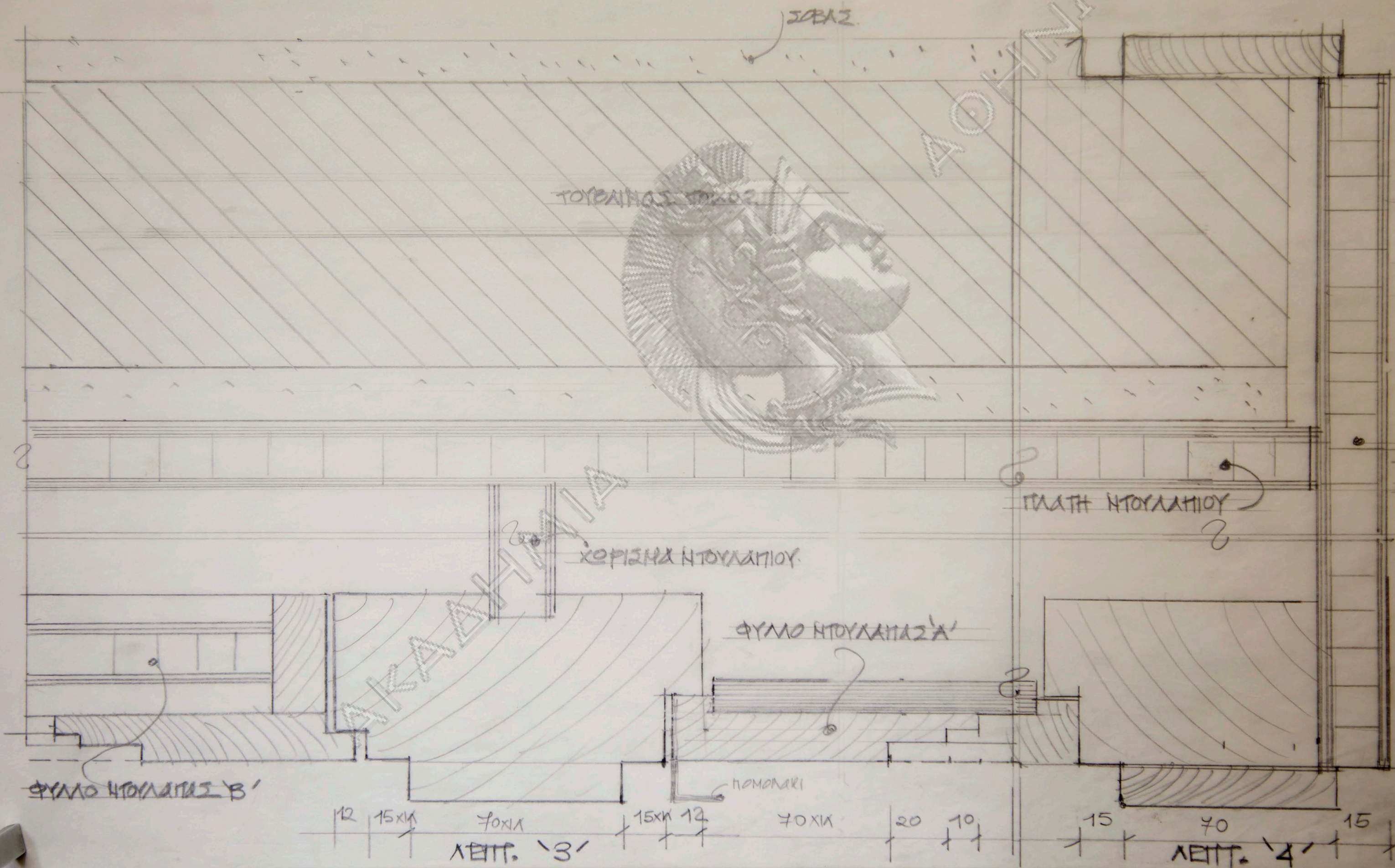
ΑΝΔΡΟΝΗ

ΑΚΑΔΗΜΙΑ

ΚΤΙΡΙΟ ΤΡΑΦΕΙΩΝ ΤΕΧΝΟCΑΡ-Β' ΟΡΘΟΣ
ΛΕΙΤΟΜΕΡΕΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΚΟΥΖΙΝΑΣ-ΗΤΟΥΛΑΓΓΙΑ
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1995 - ΚΛ: 1/1
Αρχιτεκτον Ηλκος Βαλασσηακης

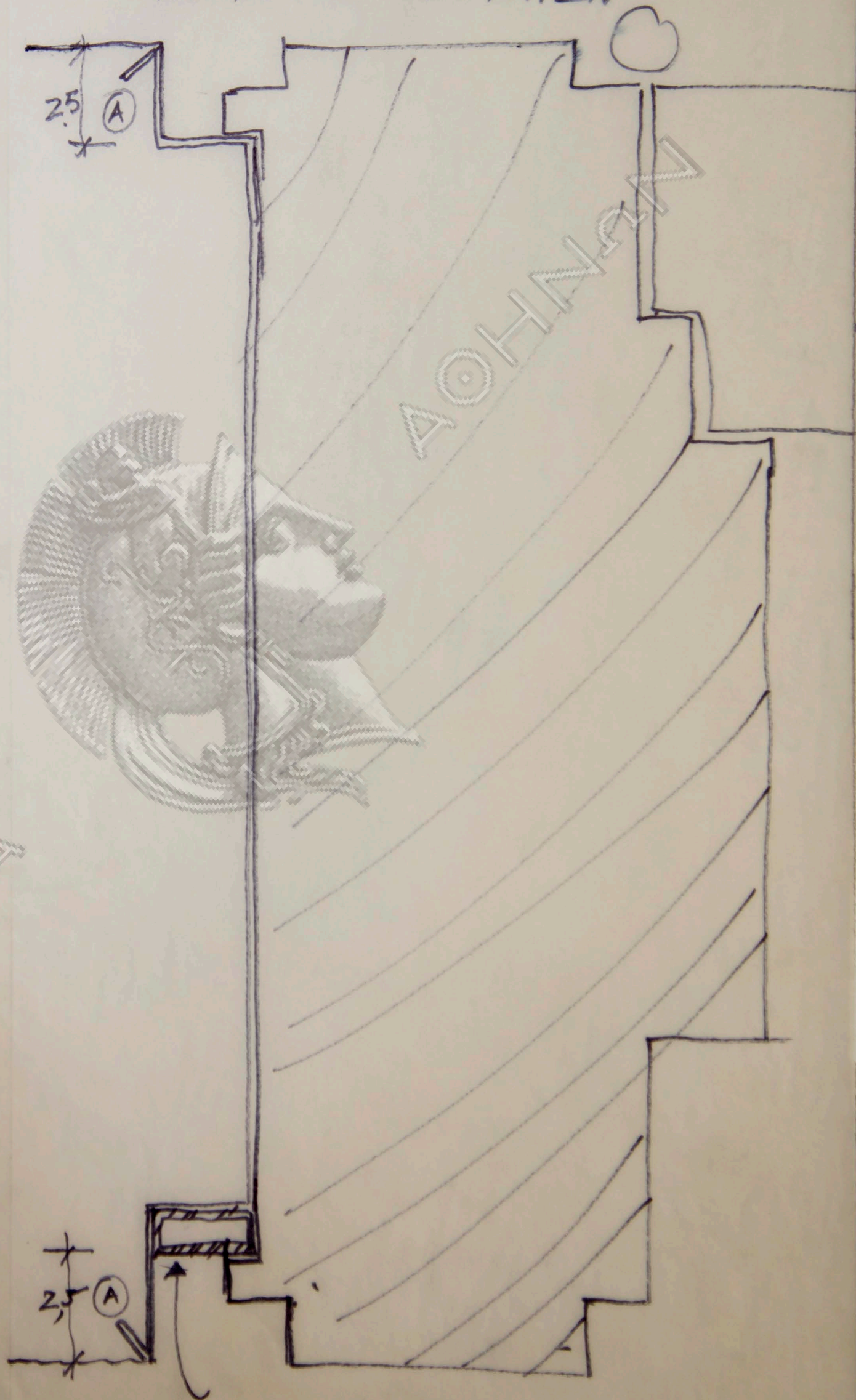
ΕΑ ΑΠΟΦΑΣΙΣΘΕΙ ΕΝΔ ΑΠΟ ΤΑ ΔΥΟ ΦΥΛΛΑ ΤΥΠΟΥ 'Α' Η 'Β'

- ΦΥΛΛΟ ΗΤΟΥΛΑΠΑΣ 'Α' ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ + ΠΛΑΚΕΣ 12 + 16 + 22 ΧΛ. ΜΕ ΧΤΕΝΙΑ
- ΦΥΛΛΟ ΗΤΟΥΛΑΠΑΣ 'Β' ΠΑΡΟΜΟΙΟ ΜΕ ΠΟΡΤΕΣ (ΛΕΠΤΕΣ 2) ΜΕ ΠΛΑΤΗ ΧΟΡΙΣ ΕΓΚΟΠΕΣ) ΜΕ ΚΡΥΦΟΥΣ ΜΕΝΤΕΣΕΔΕΣ



ΠΑΡΑΡ 22x
ΣΑΗ ΚΑΣΕΡ
ΟΛΟ ΤΟ ΦΑΡΔΟ
ΤΟΥ ΤΟΙΧΟΥ
(12+60εκ)
ΠΟΡΤΑ
SECURIT
ΣΤΟ ΜΕΣΟΝ

ΜΟΡΤΑ ΒΑΣΙΛΑΚΗ .
ΜΟΡΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ .



ΕΔΩ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΠΟΣΤΕΘΕΙ
ΛΑΝΑΚΑ ΟΣΤΕ ΤΟ ΒΑΘΟΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ
ΙΔΙΟ + ΙΔΙΟ ΜΕ ΤΟ ΣΟΒΑΤΕΠΙ. ΑΛΛΑ 25 ΕΥ.
(ΟΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΜΑΡΑΜΑΝΟ ΑΠΟ 2.5).



πίλος θ'είναι για την παρ'Ουρα.

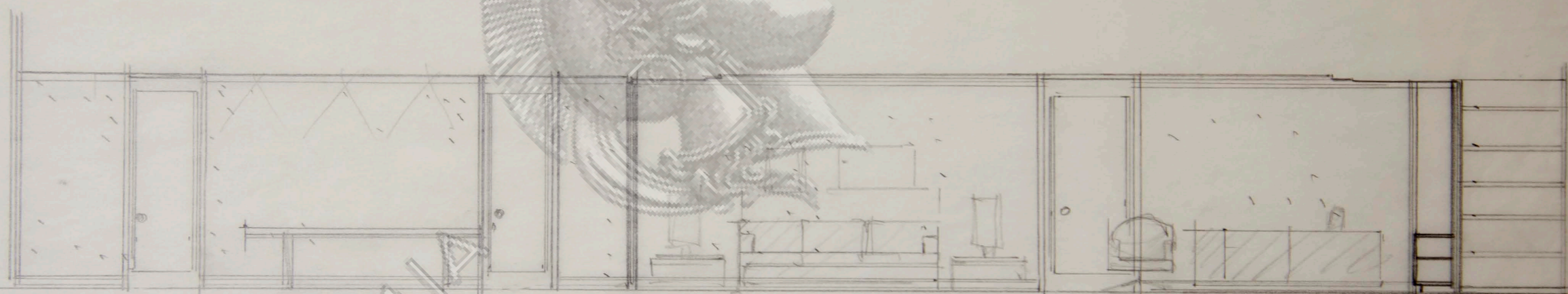


ΓΡΑΦΕΙΟ & ΒΑΣΙΚΗ

ΤΡΑΠΕΖΑΡΙΑ

ΒΕΡΑΝΤΑ

ΠΡΟΣ ΗΛΕΚΤΡΑ



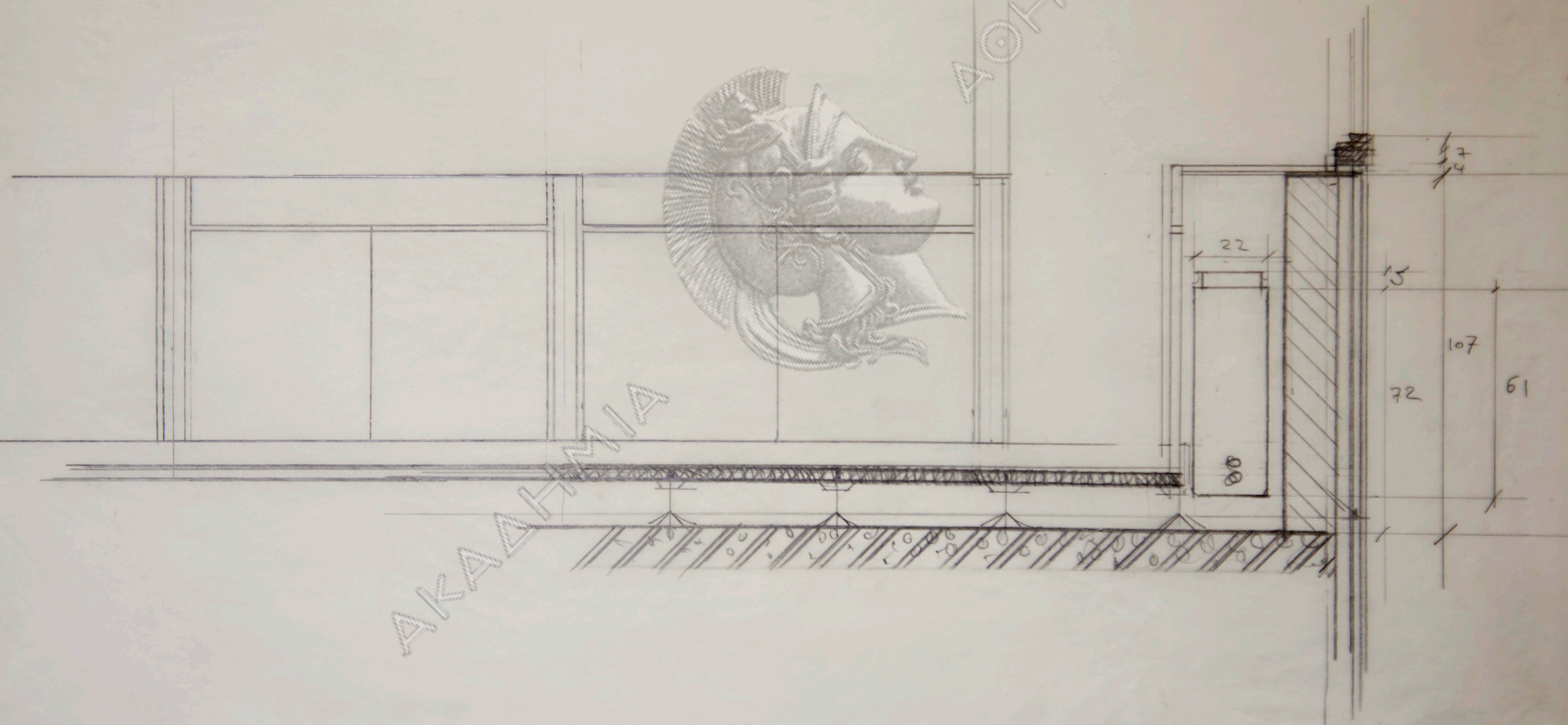
ΒΕΡΑΝΤΑ

ΤΡΑΠΕΖΑΡΙΑ

ΓΡΑΦΕΙΟ & ΒΑΣΙΚΗ

ΑΠΟΣΗΚΗ

AKADHMI



AKADEMIA

JOHANN

22

15

107

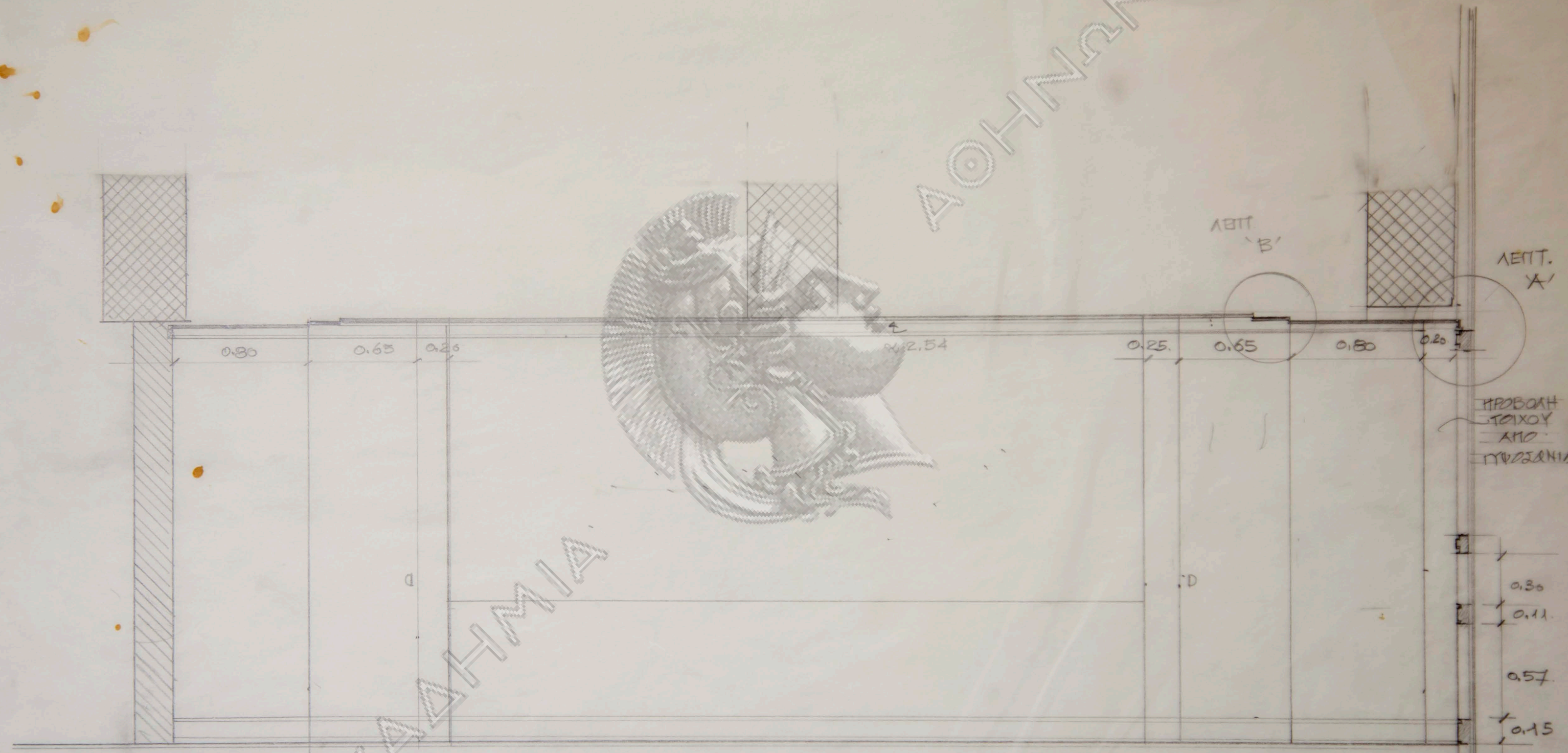
72

61

88

7
4

ΑΘΗΝΑΝ



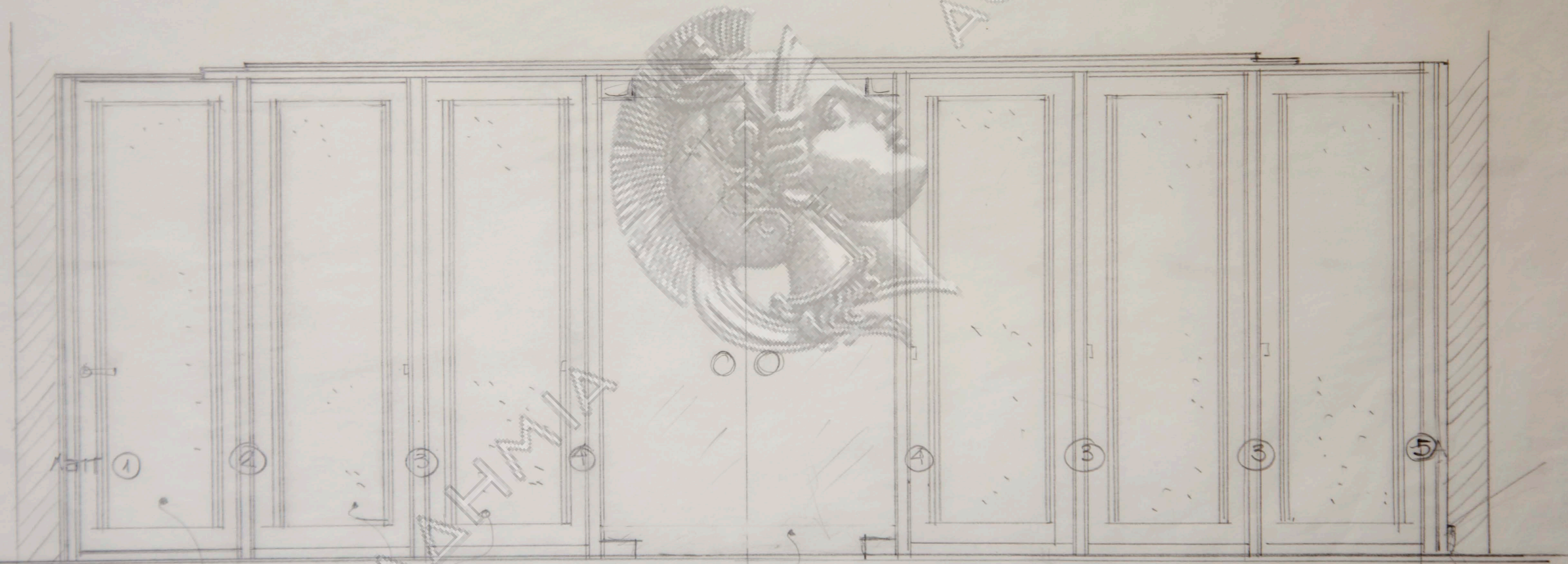
ΠΡΟΒΟΛΗ
ΤΟΙΧΟΥ
ΑΠΟ
ΠΥΞΙΔΙΑ

ΚΤΙΡΙΟ ΠΡΑΞΕΙΩΝ TECHNOCAR

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΣ ΤΟΜΗ ΣΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΤΟΥ κ. ΒΑΣΙΛΑΚΗ ΚΛ: 1020

ΚΕΝΤΟΜΕΡΕΙΕΣ Β' ΟΡΟΦΟΥ-ΟΡΟΦΗΣ.
Αρχιτέκτων Νίκος Βασιλακίτης - Νοεμ. 1995

ΑΘΗΝΑΝ



ΜΑΤΤ ①

②

③

④

④

⑤

③

⑤

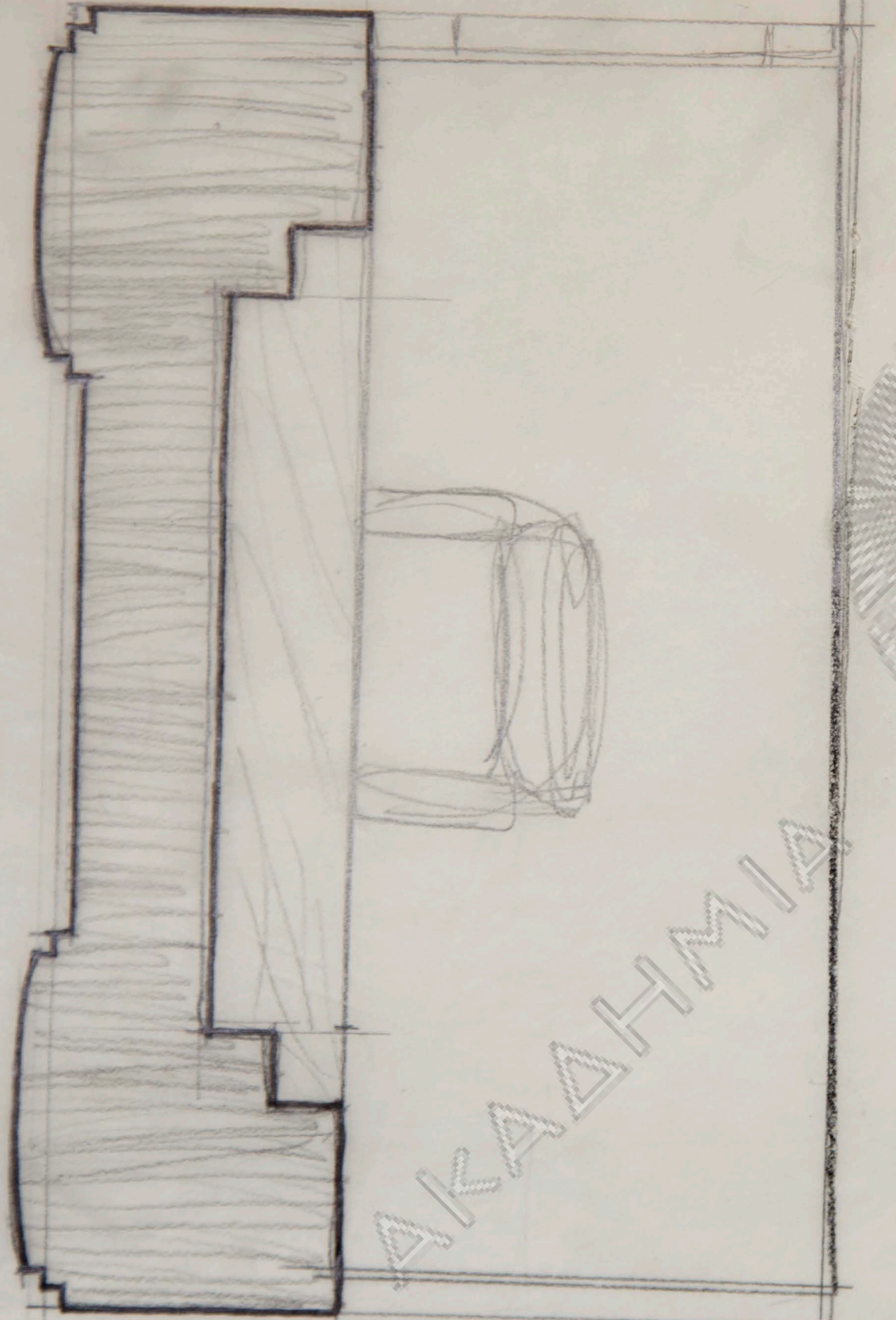
ΠΟΡΤΑ ΠΟΒΙΝΗΔΖ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΤΙΟΜΑΤΙΑΣ

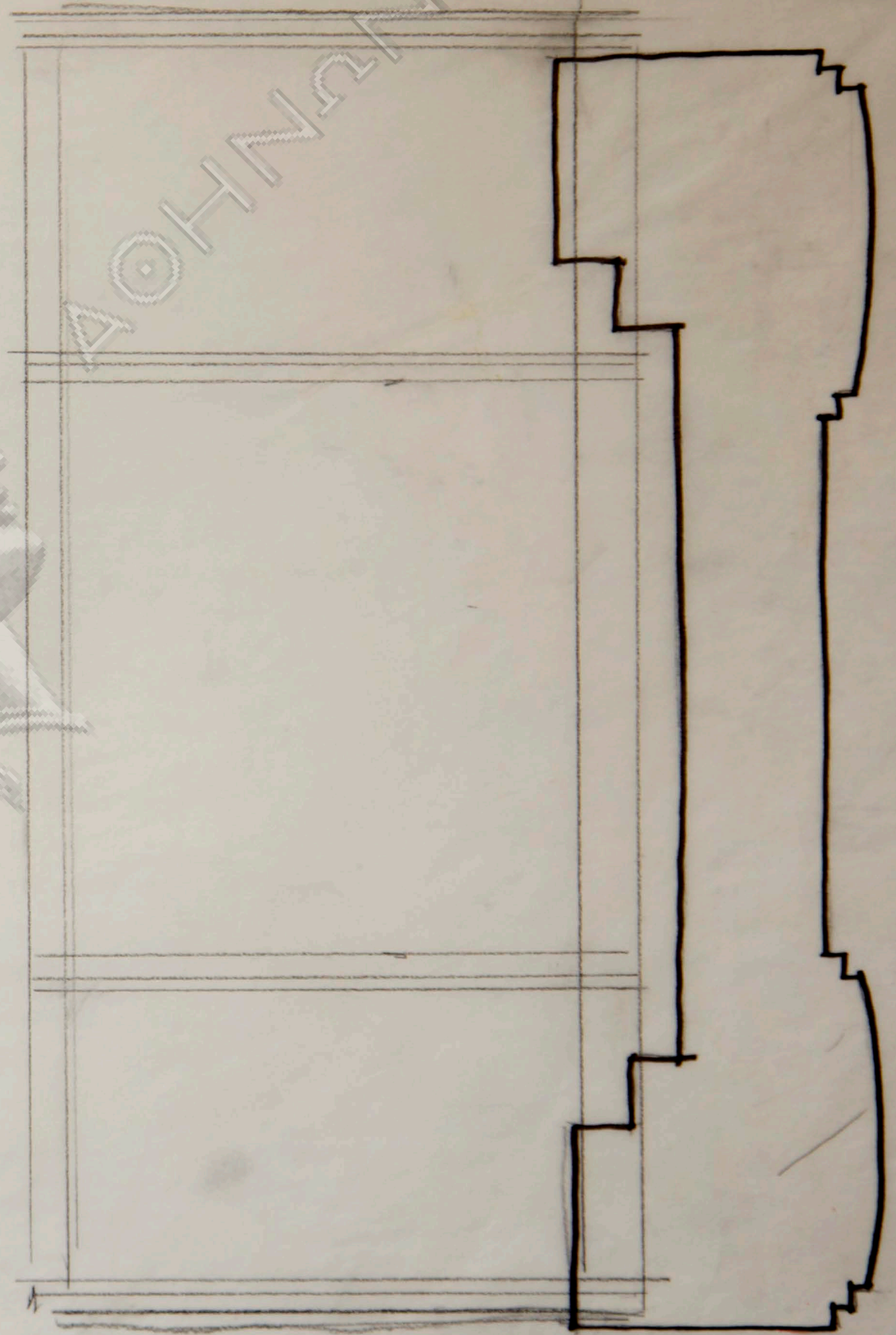
ΠΟΡΤΑ SECURIT

ΑΚΑΔΗΜΙΑ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ - 205 ΟΡΟΦΟΥΣ
ΟΥΝΗ ΠΡΟΣ ΑΝΑΜΟΝΗ
ΚΑ: 1:20 ΔΕΚ 1995



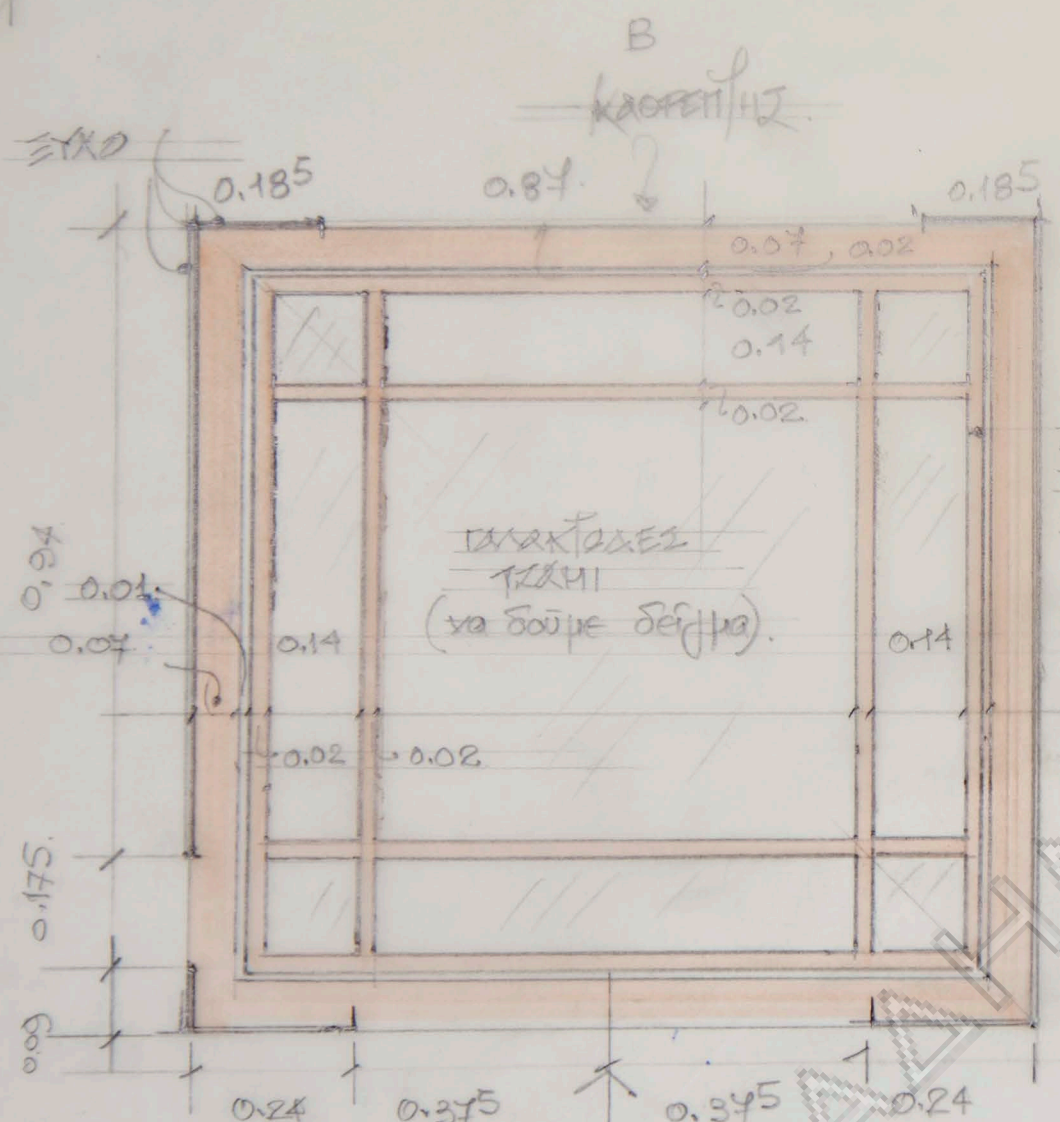
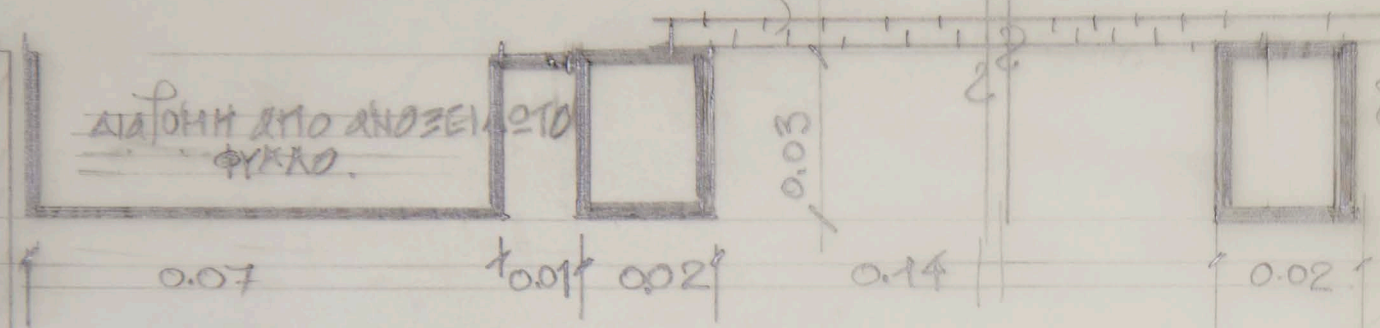
AKAΔΗΜΙΑ



AKAΔΗΜΙΑ

ΓΑΛΑΚΤΟΒΕΣ ΤΡΑΧΗ

ΔΙΑΦΑΝΗ ΑΠΟ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ
ΦΥΚΚΟ

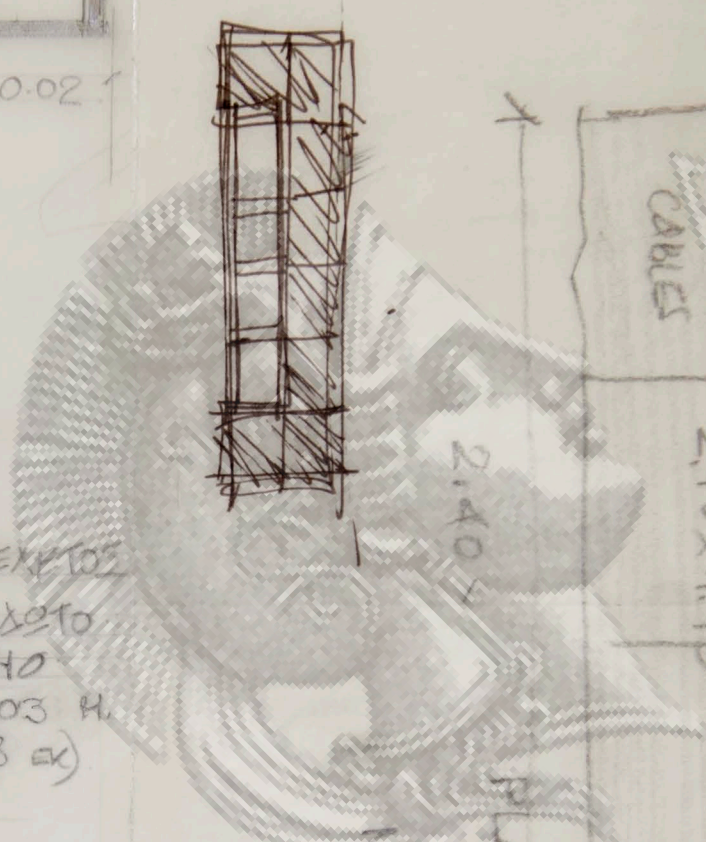
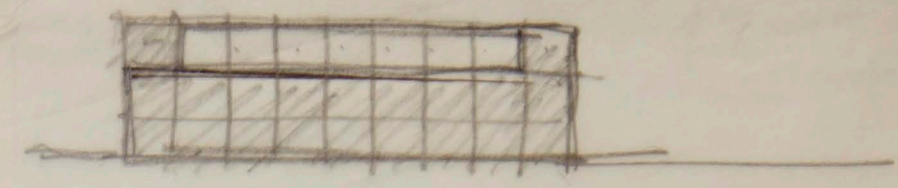


ΓΑΛΑΚΤΟΒΕΣ
ΤΡΑΧΗ
(να δουλέυει σε 1/10)

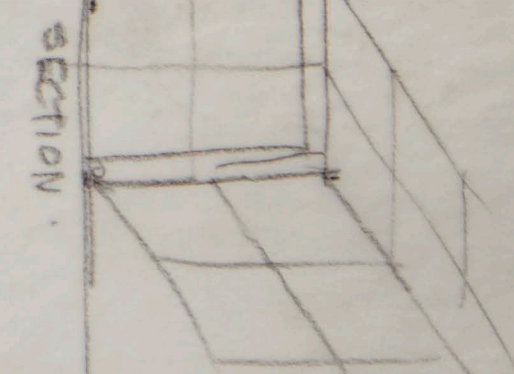
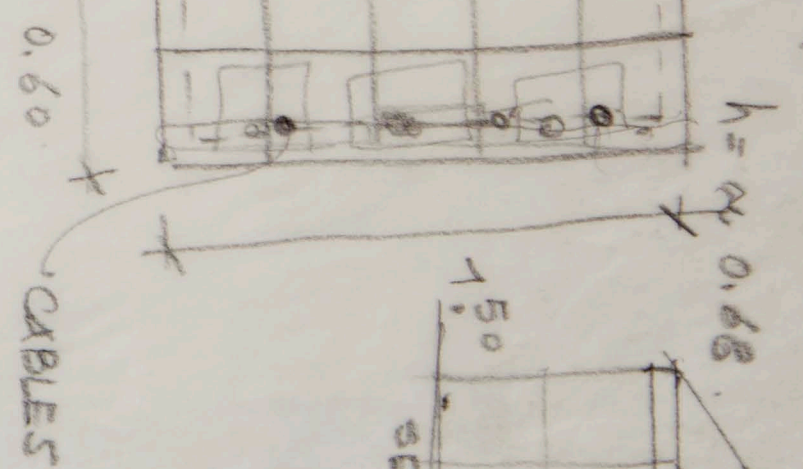
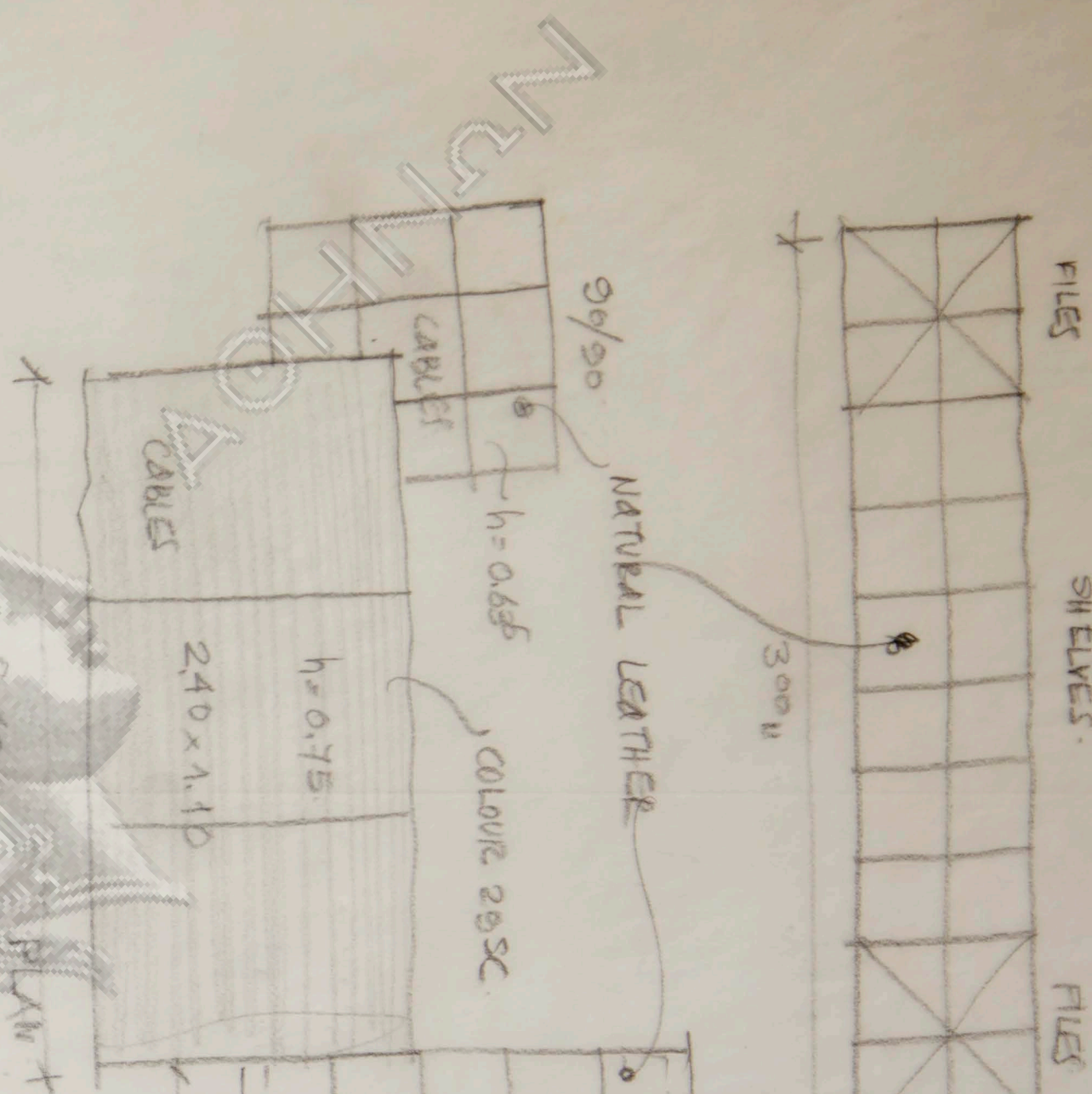
ΕΚΕΧΕΤΟ
ΑΠΟ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ
ΤΥΡΑΙΣΜΕΝΟ
0.02x0.03 Η.
(2x3 εκ)

ΦΑΙΝΑΞ 1110

ΤΕΧΝΟΚΡΑΤΗΡΙΑ: ΟΡΟΦΗ ΑΚΙΒΕΛΚΥΣΤΗΡΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΗ ΝΙΚΟΣ ΠΑΥΣΑΝΗΡΑΚΗΣ: ΟΚΤ. 95.

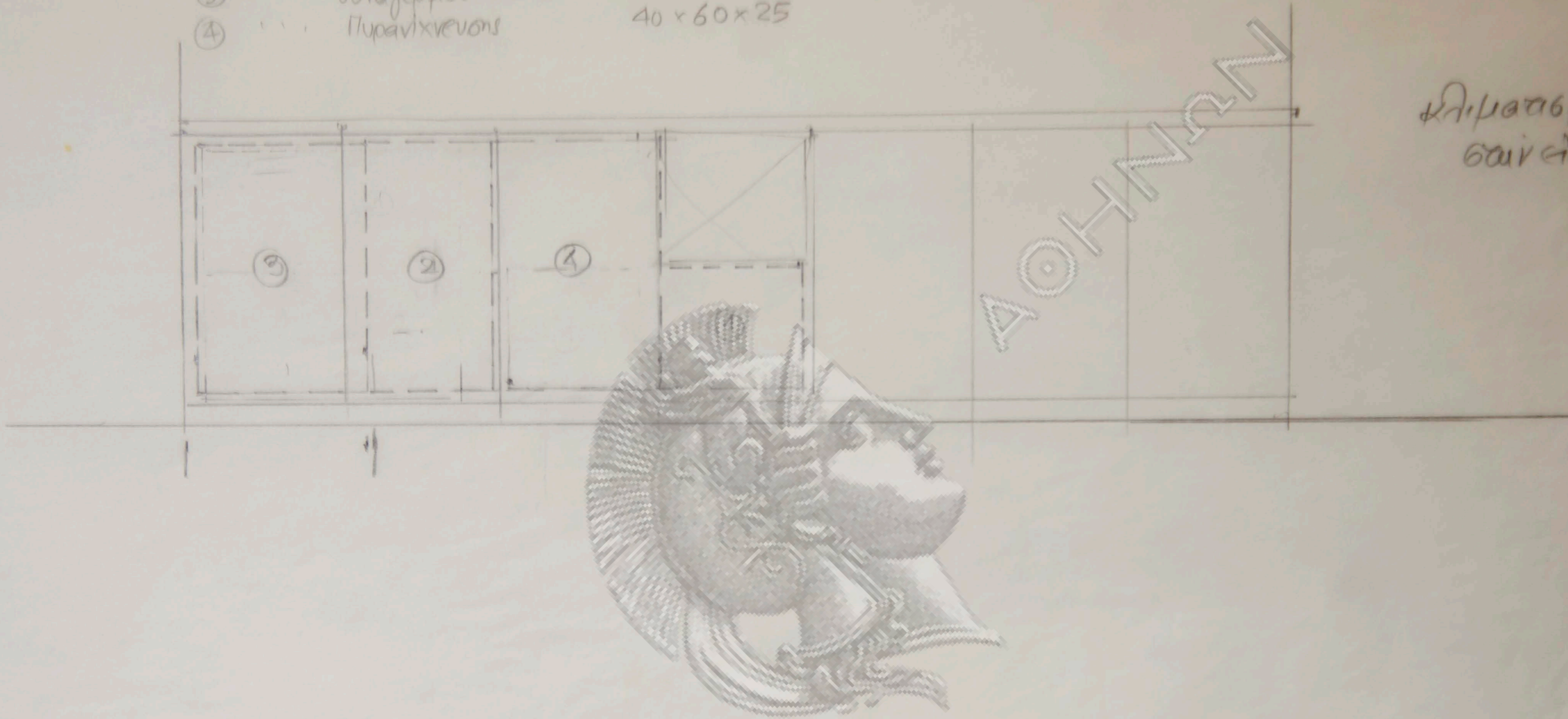


MR. VASILAKI OFFICE
PLAN - SC. 1/50, 1/20



FILES
SH ELVES
FILES

- ① Πύλας εγγστ. φωνημικ 30x30x20 ηγ. ύψος βάθος
- ② " " χειρισμτ νλιματισμτ 30x60x20
- ③ " " συρταμτ νλιματισμτ 40x60x20
- ④ " " Πυρανιχνευστ 40x60x25



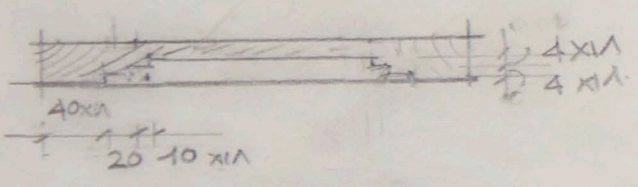
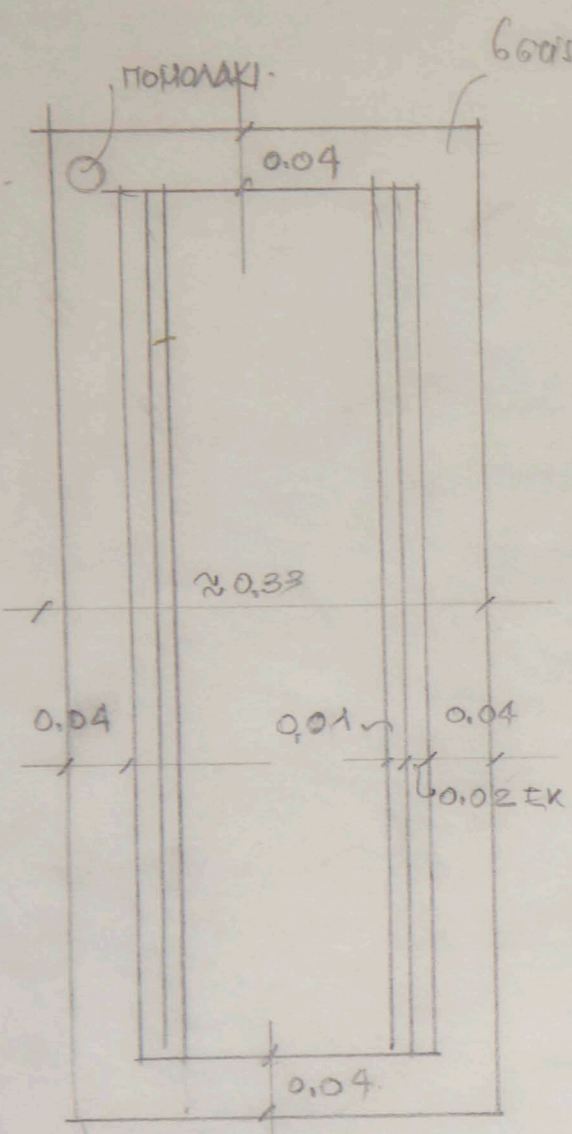
Χειρισμτ ?
 βαρ 46000 ?

ΑΚΑΔΗΜΙΑ



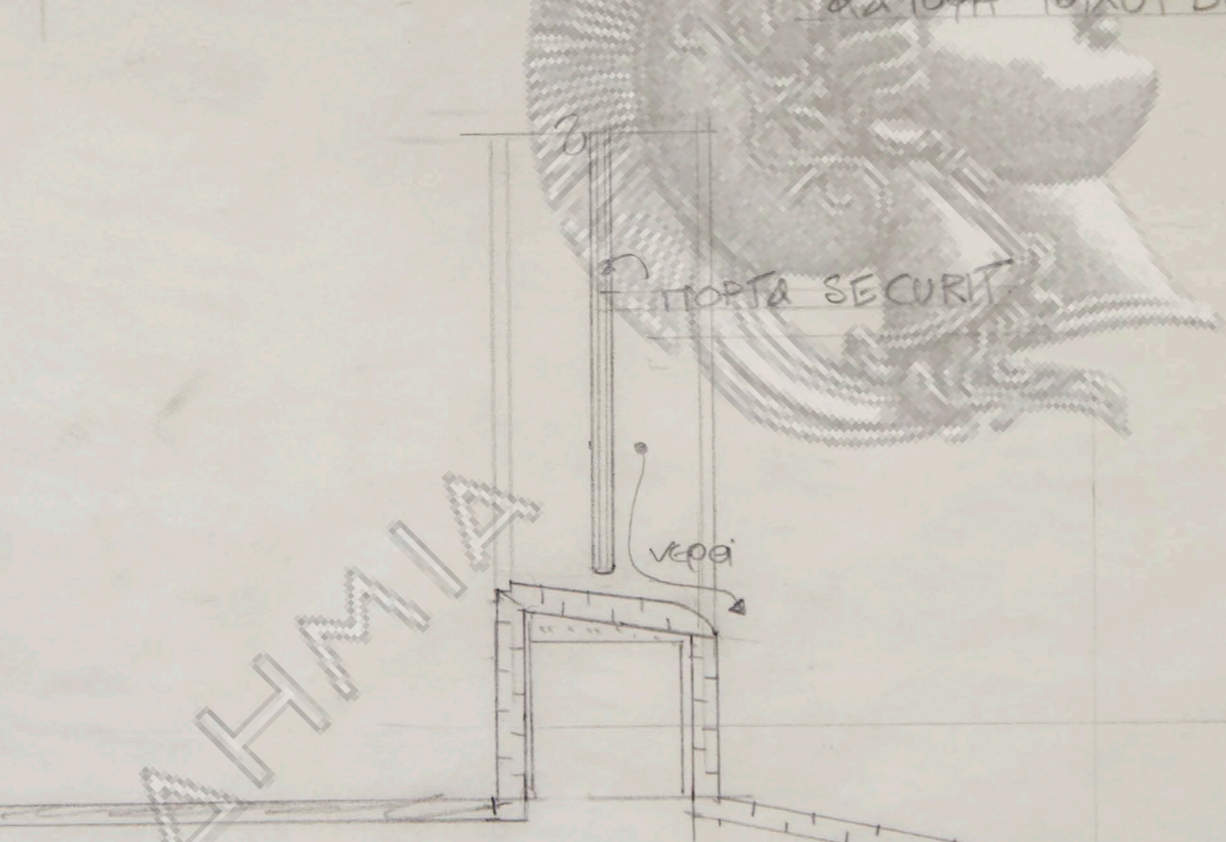
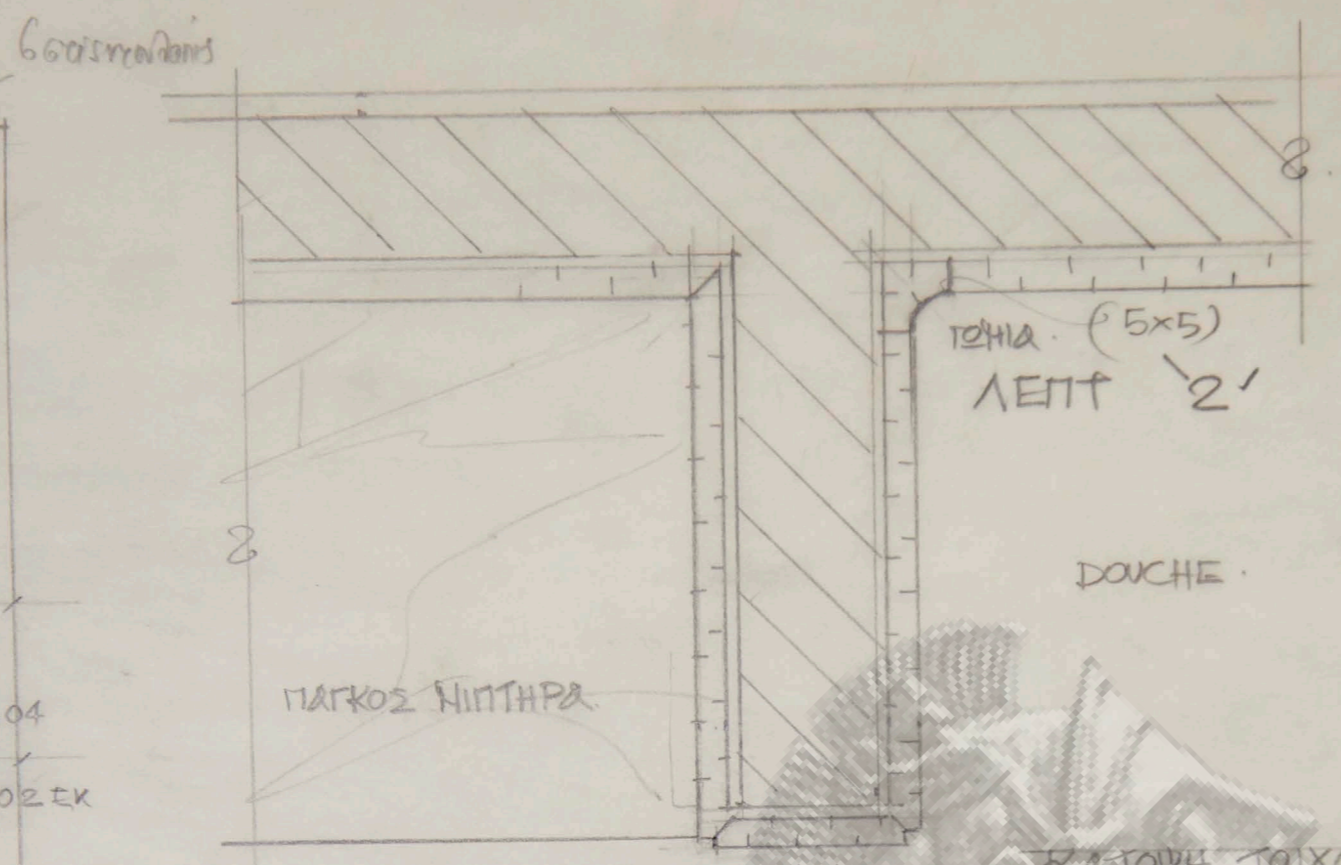
ΜΑΤΙΝΑ ΠΑΡΕΛΑΤΗ

20m

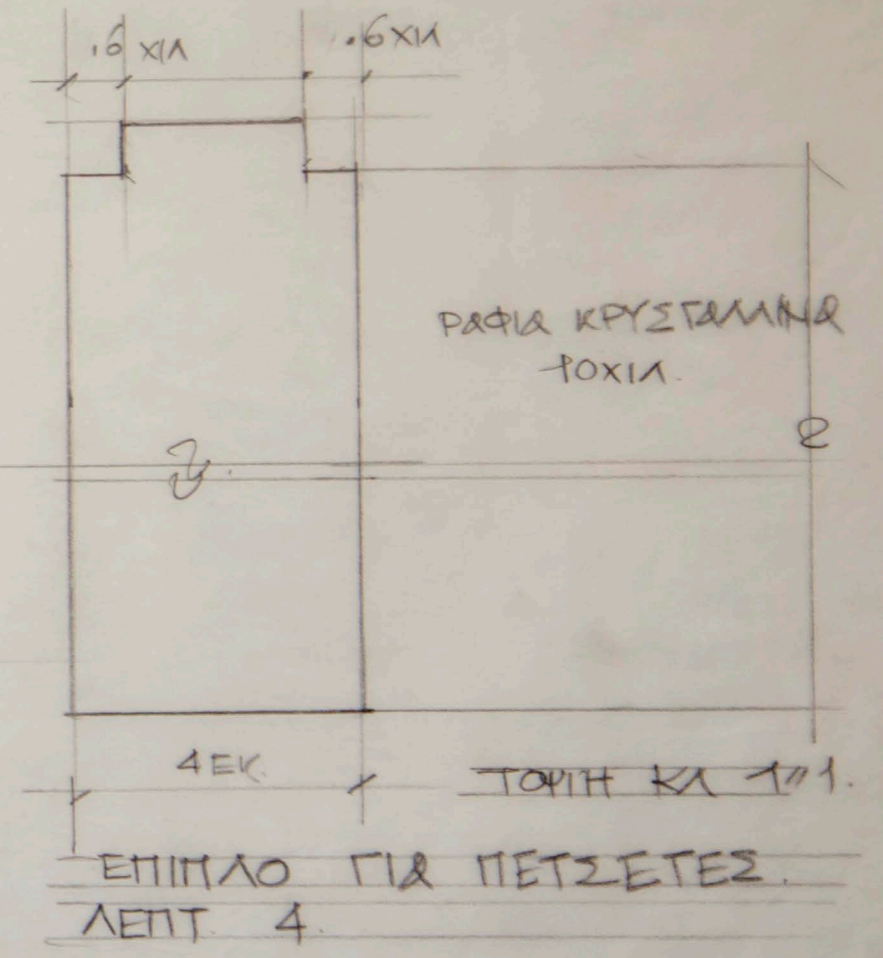
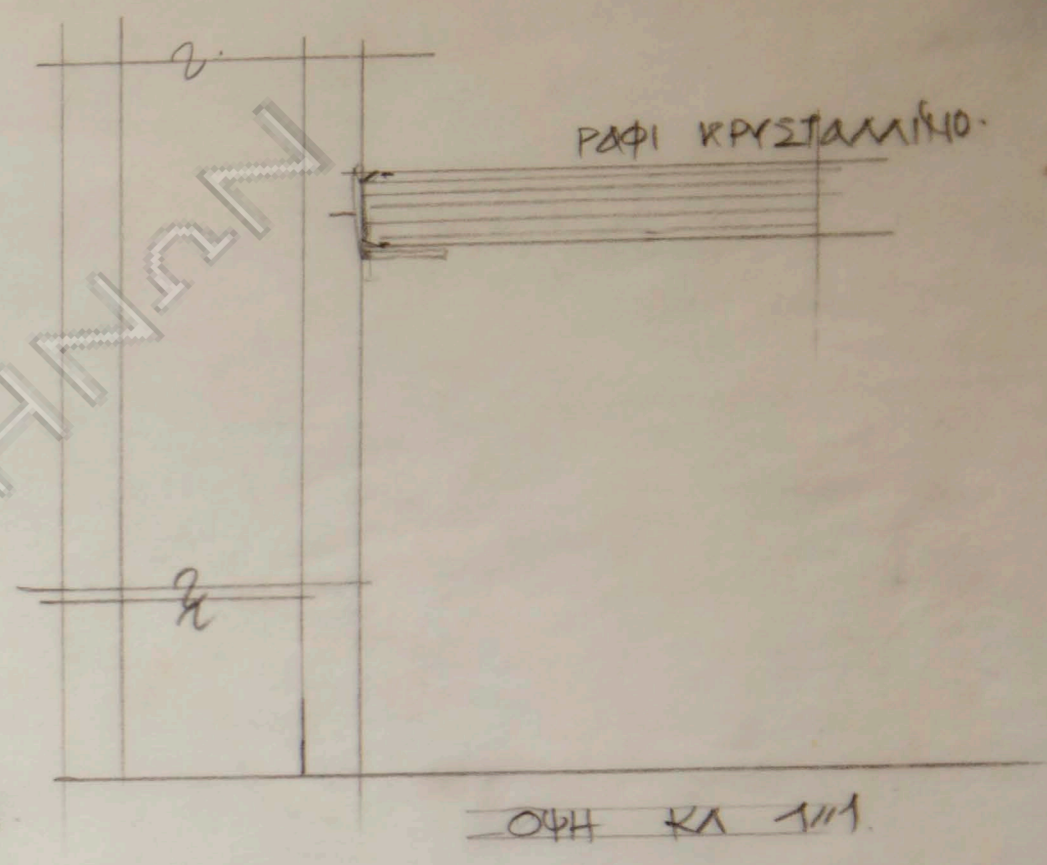


ΜΗΛΟΣ \approx 33cm.
 ανάλογα με πάχος
 διαστάσεων $\frac{5}{7}$.

ΠΟΡΤΑΚΙ ΗΤΟΥΛΑΠΙΟΝ
 ΚΛ = 1/5.

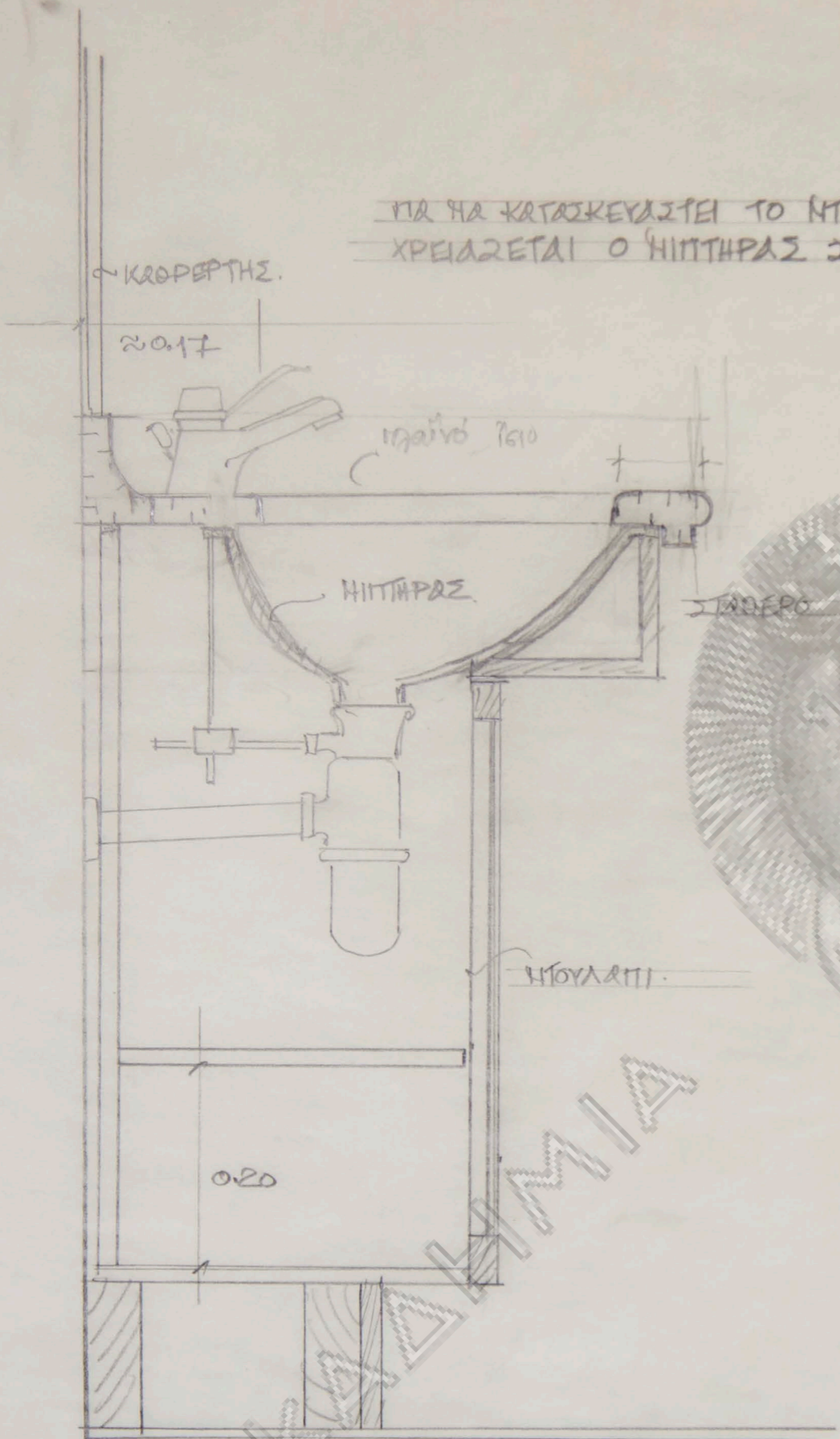


ΤΟΥΤΗ
 ΤΟΙΧΟΣ ΣΤΗΝ ΒΑΣΗ
 ΤΟΥ DOUCHE ΚΛ 1/5

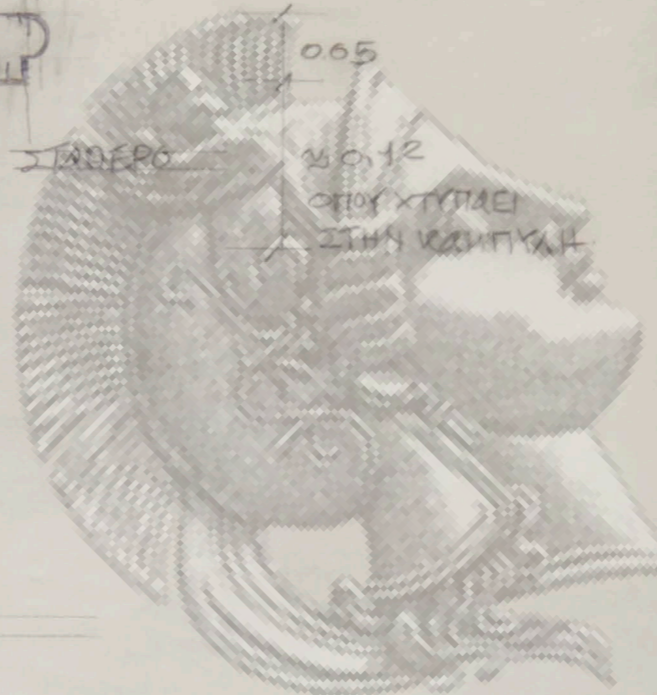


ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ TECHNOCAR
 ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΛΟΥΤΡΟΥ & ΒΑΣΙΛΑΚΗ
 ΣΧΕΔΙΟΝ 3 (από 3) Φεβ 96
 Αρχ. Νίκος Βαλσαβιάκης

Βαλσαβιάκης & Χρηστάκης

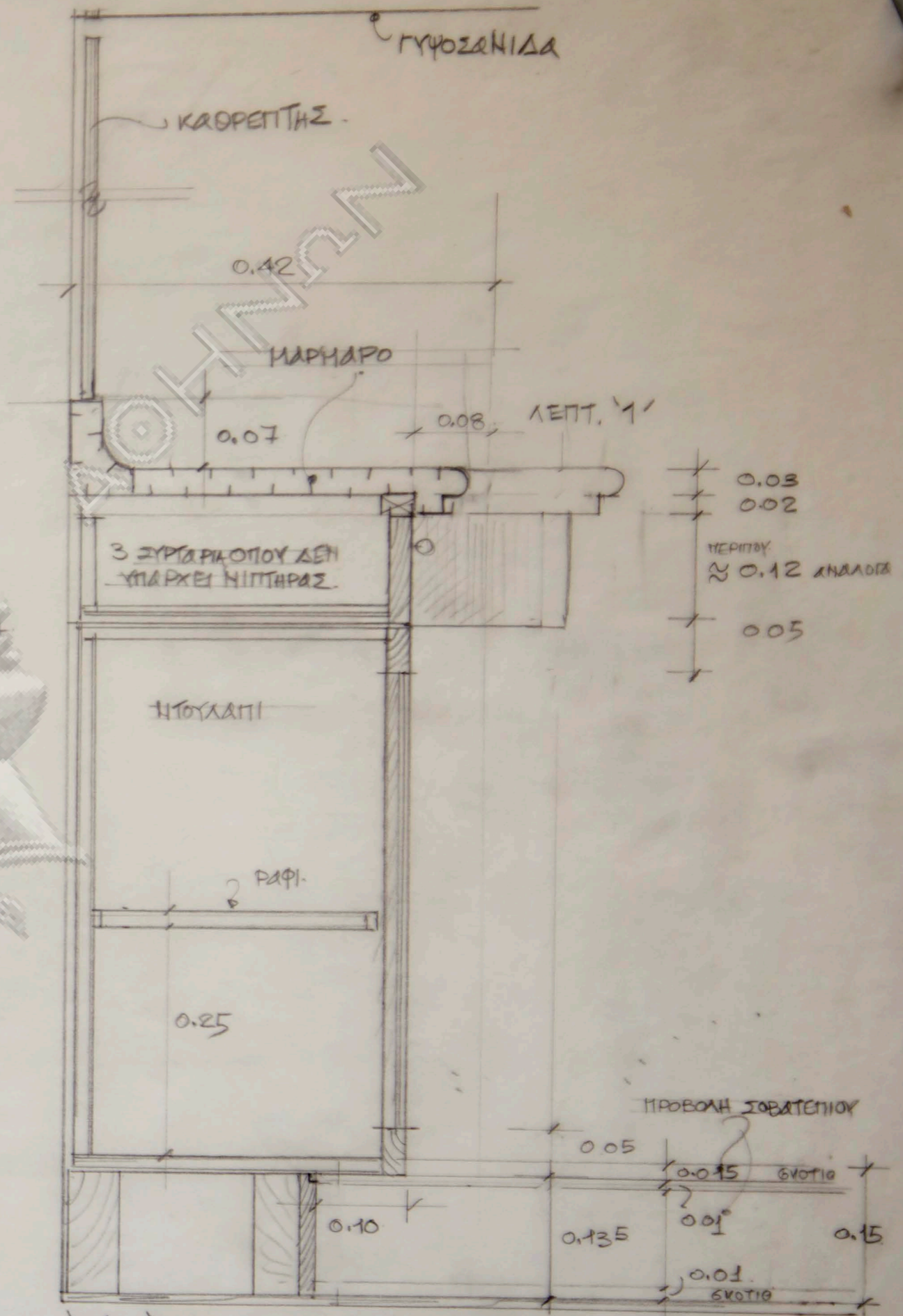


ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΤΟ ΜΟΥΛΑΠΙ
ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ Ο ΜΗΤΗΡΑΣ ΣΤΟΝ ΜΑΡΜΑΡΟ



αλλαγή σε
7 εν 20
60mm

2-2' ΤΟΜΗ ΣΤΟΥΣ ΜΗΤΗΡΕΣ ΚΑ 1/5



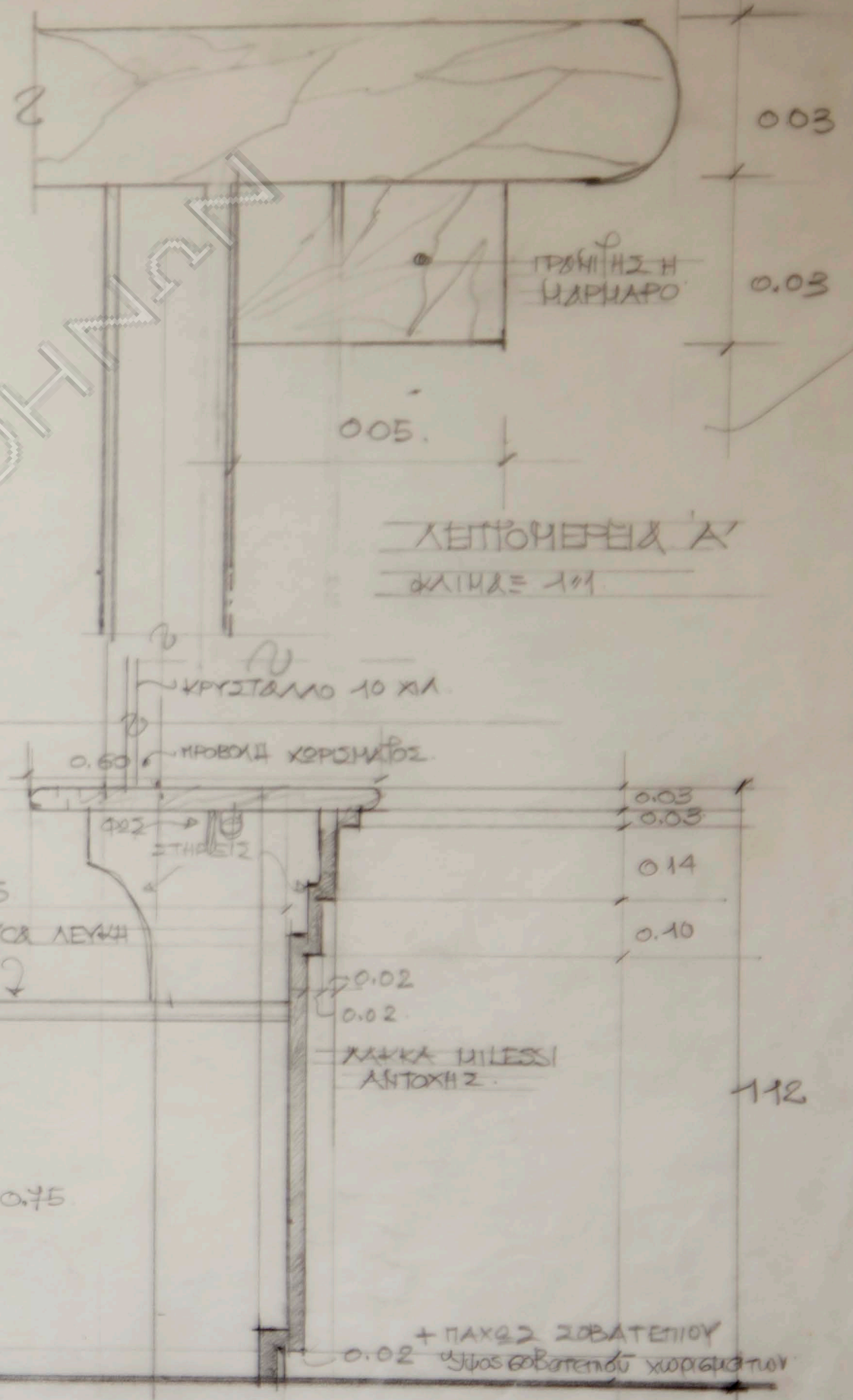
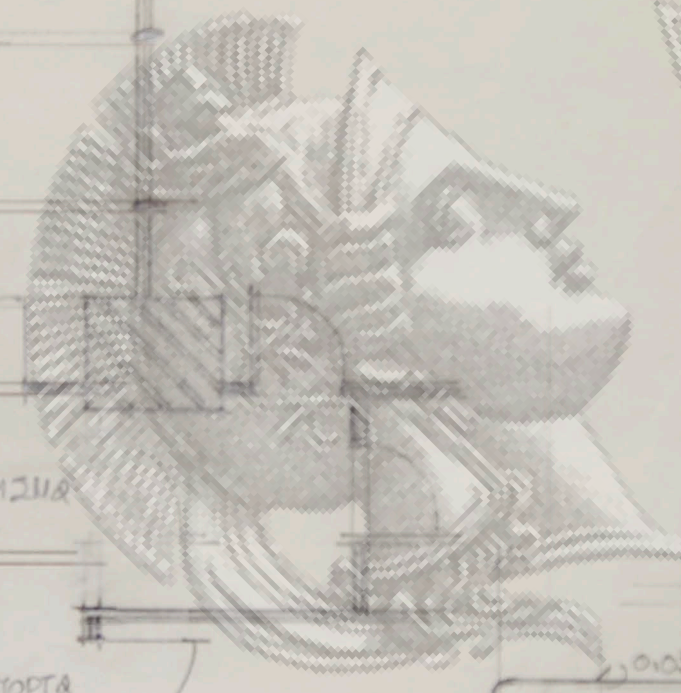
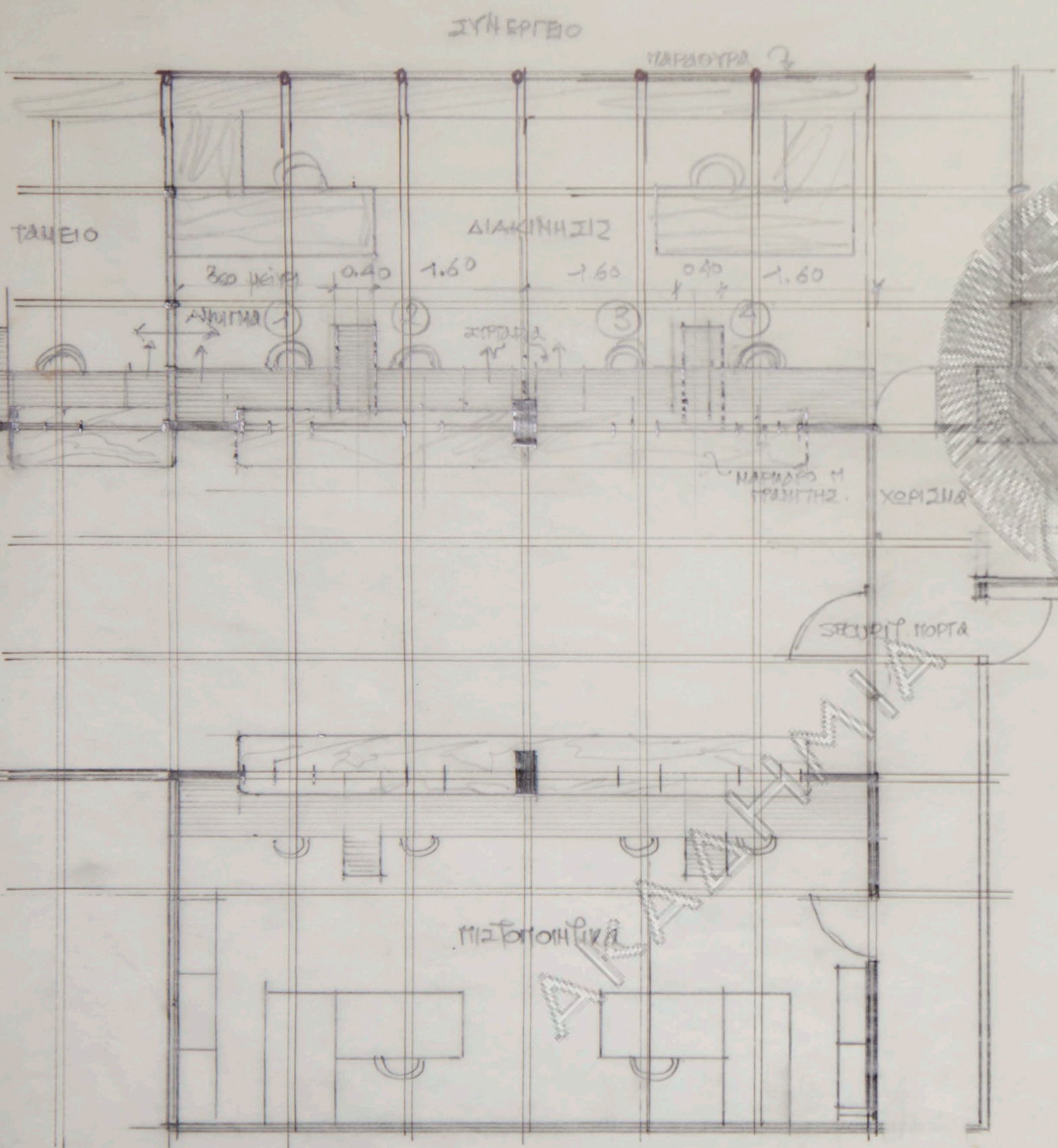
3 ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΥ ΔΕΝ
ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΗΤΗΡΑΣ

ΜΕΡΙΤΟΥ
≈ 0.12 ΚΑΛΩΔΙΑ

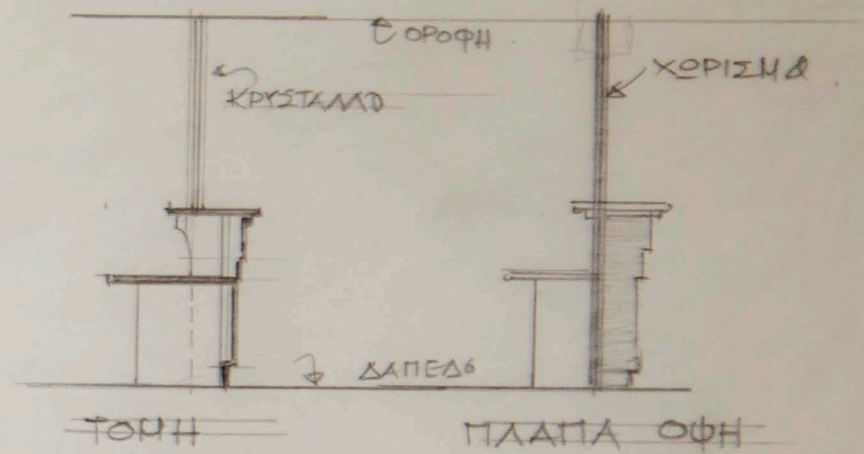
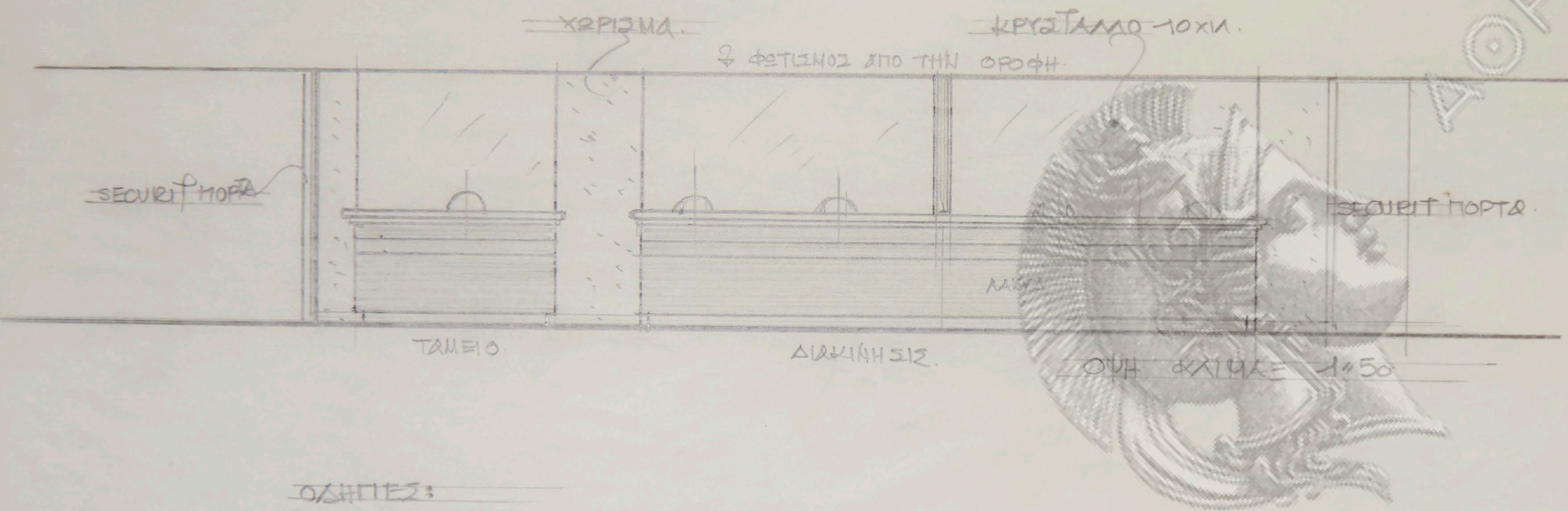
ΠΡΟΒΟΛΗ ΣΟΒΑΤΕΠΙΟΥ

1-1' ΤΟΜΗ ΕΚΤΟΣ ΜΗΤΗΡΑ Α-Α ΚΑ 1/5

ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΕΧΝΟCΑΡ
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΛΟΥΤΡΟΥ Κ. ΒΑΣΙΛΑΚΗ
σχέδιον 2 (από 2) Φεβ 96
αρχ Ηλίας Βαλγατσίκης



ΤΕΧΝΟΚΑΡ ΠΑΤΑΡΙ - ΓΥΧΕΤ (1 ΠΙΝΑΚΙΣ)
 αρχ Νίκος Βαλαμάκης Μάρτιος 95

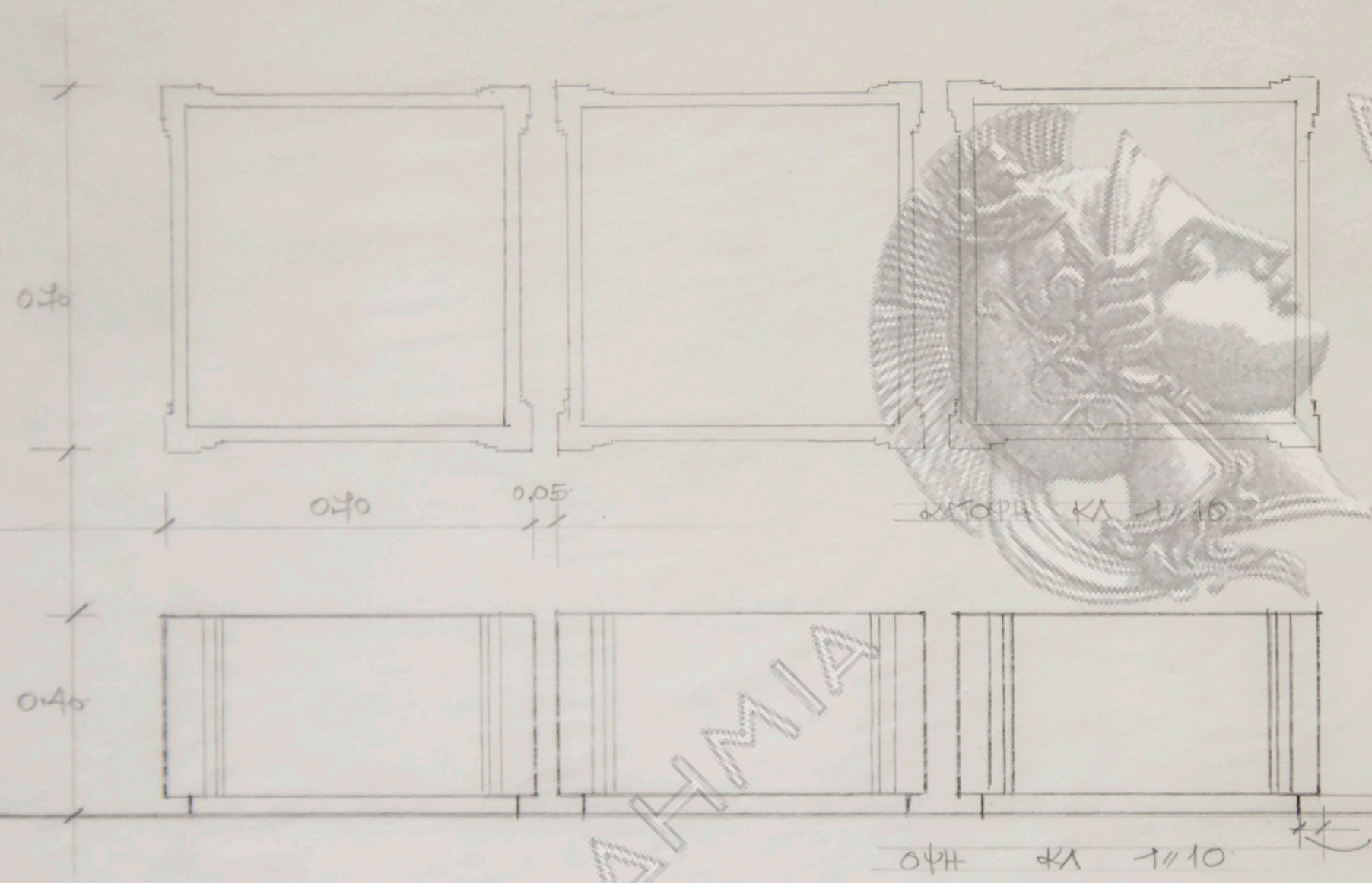
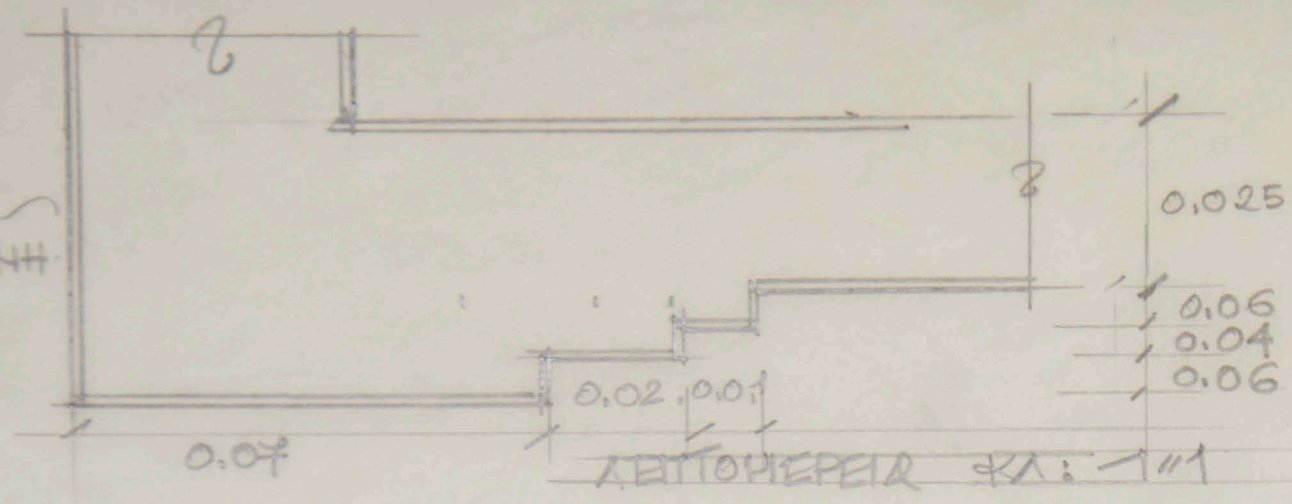


ΟΔΗΓΙΕΣ:

1. ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΡΗ ΚΑΙ ΝΑ ΠΙΝΕΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΧΟΡΙΣΜΑΤΟΝ.
2. ΠΑ ΕΠΙΠΛΟ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΠΑΓΚΟ ΝΑ ΘΕΩΡΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΑΝ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΟΠΩΣ ΘΕΛΟΥΝ ΚΑΙ ΤΙ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ (COMPUTER) ΠΑ ΑΚΡΙΒΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ.
3. Η ΛΑΚΚΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΞ ΑΡΕΤΙΚΗΣ ΔΙΪΟΧΗΣ - ΚΑΤΑ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗ ΜΙΛΕΣΣΙ (ΤΗΛ 620 3581 - 620 1195 - 620 6306)
4. ΣΤΟ ΠΛΑΙ ΘΑ ΕΞΟΧΕΣ ΔΕΝ ΣΤΡΙΒΟΥΝ (ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΟΤΙΝ 3ΪΑ) ΟΜΩΣ ΣΤΡΙΒΕΙ ΤΟ ΜΑΡΜΑΡΟ.
5. ΤΟ ΚΡΥΣΤΑΛΛΟ (10Χ11) ΝΑ ΠΙΝΕΙ ΣΕ ΔΥΟ ΤΗΜΗΑΤΑ. Ο ΑΞΟΝΑΣ ΕΙΝΑΙ ΟΠΩΣ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ/ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΟΨΗΣ ΑΠΟ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΜΗΑΤΟΝ. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΤΗΘΕΙ Η ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ.

TECHNOCAR ΠΑΤΑΡΙ- GUICHET (2' ΠΗΝΑΚΑΣ)
 αρχ Νίκος Βαλασμάκης Μάρτιος 95

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΜΙΑ
ΛΟΥΣΤΡΑΡΙΣΜΕΝΗ



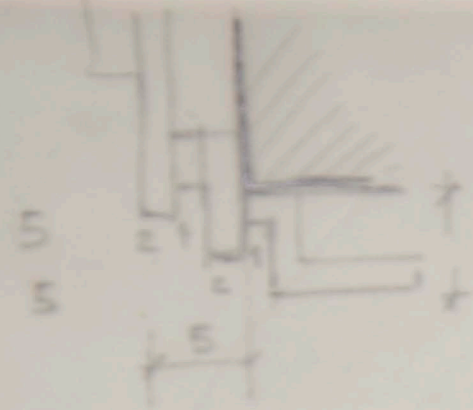
ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ: ΕΠΕΝΔΥΣΗ
ΑΠΟ ΜΟΛΥΒΙ- (ΧΑΛΙΚΙΑ
ΚΑΤΕ ΠΑ ΑΠΟΦΥΓΗ ΟΠΗΣ
ΑΝ ΠΙΝΕΤΑΙ)

ΤΕΧΑΧΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ 6

ΑΚΑΔΗΜΙΑ

TECHNOCAR - 2ος ΟΡΟΦΟΣ

ΕΠΙΜΟ ΖΑΡΤΙΝΙΕΡΑΣ ΑΝΑΘΟΝΗΣ ΚΛ: 1/10 1/5 1/1
 Αρχιτέκτων: Νίκος Βαλαμάνης - Ιούλιος 96.



ΓΡΑΝΙΤΗΣ
AFRICAN RED

ΒΕΤΟΝ

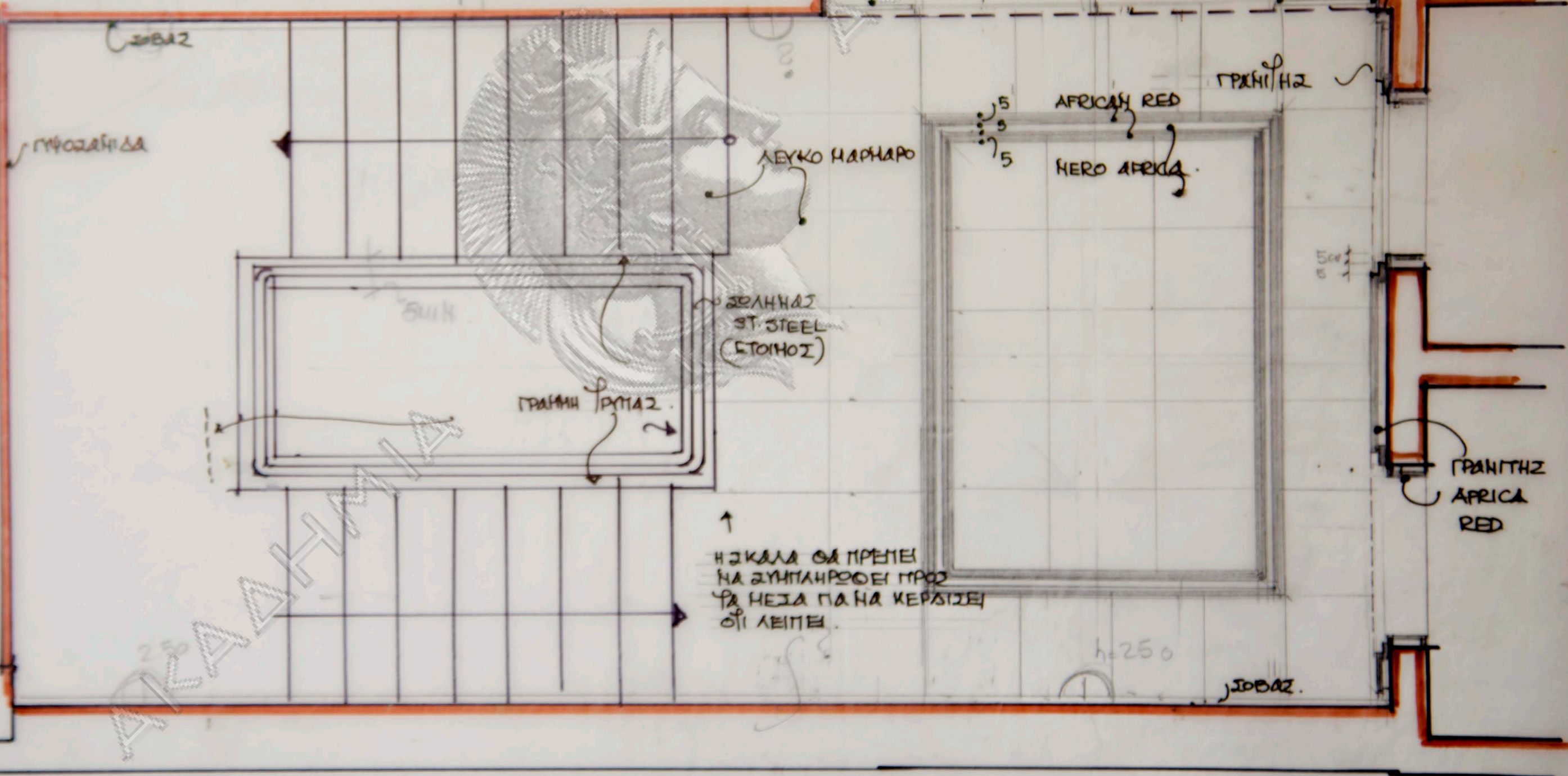
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΣΤΗΣ ΚΑΛΩΣ
ASCENSCEUR 1x5 1x20x

ΣΤΑΘΕΡΟ

ΠΟΡΤΕΣ SECURIT (έως ψευδοροφή)

ΧΑΛΙ

ΣΤΟΒΑ



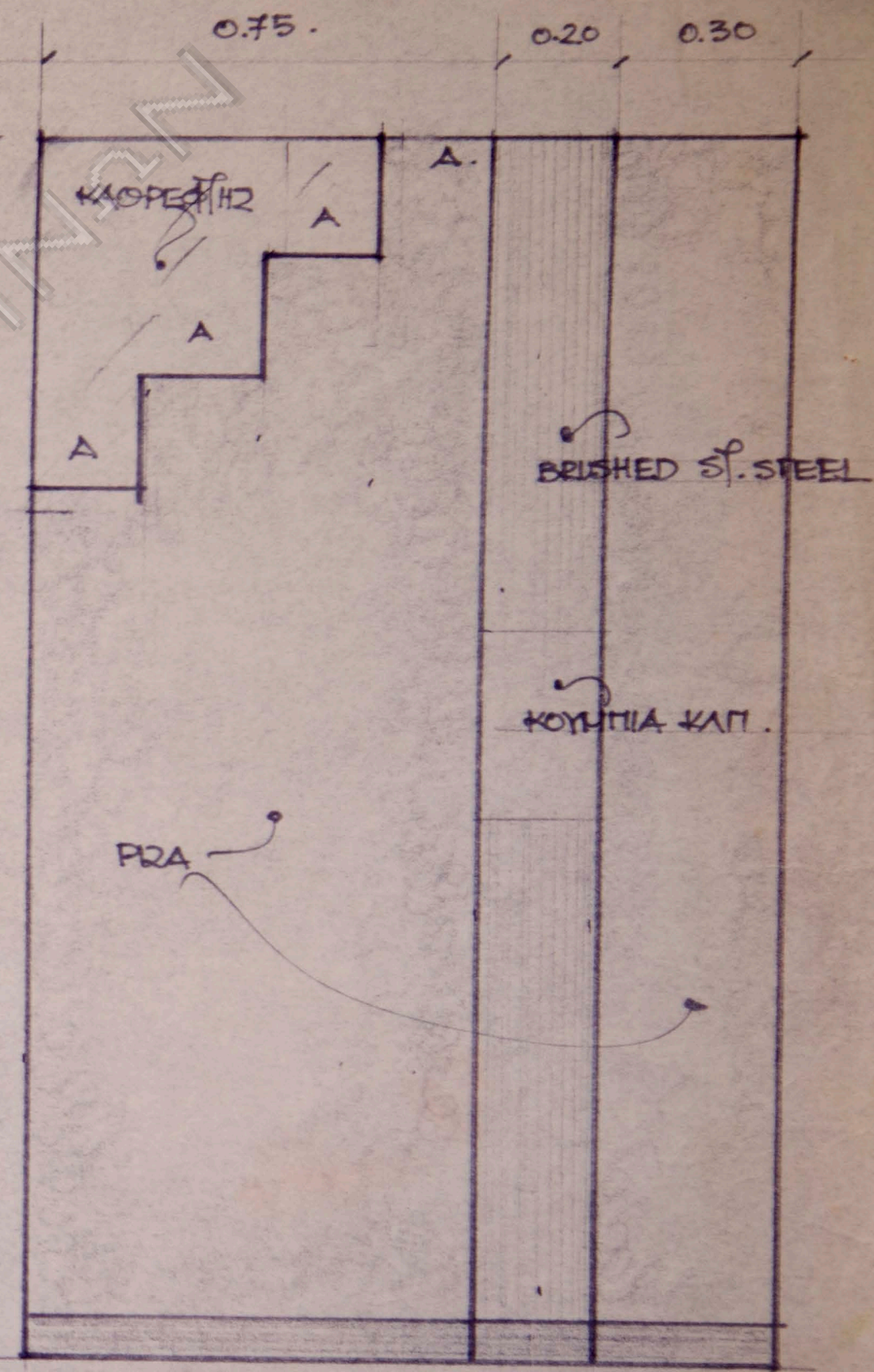
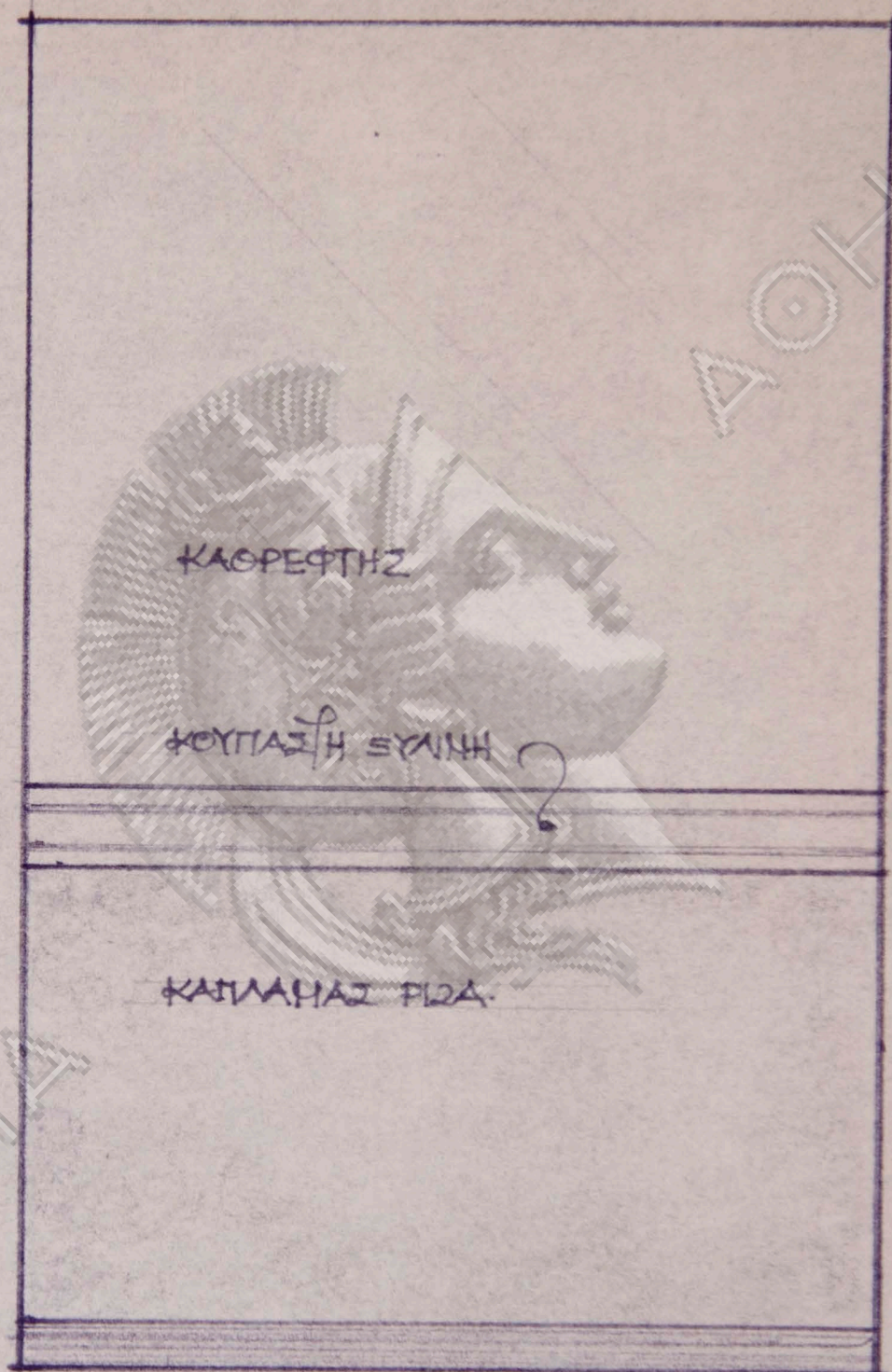
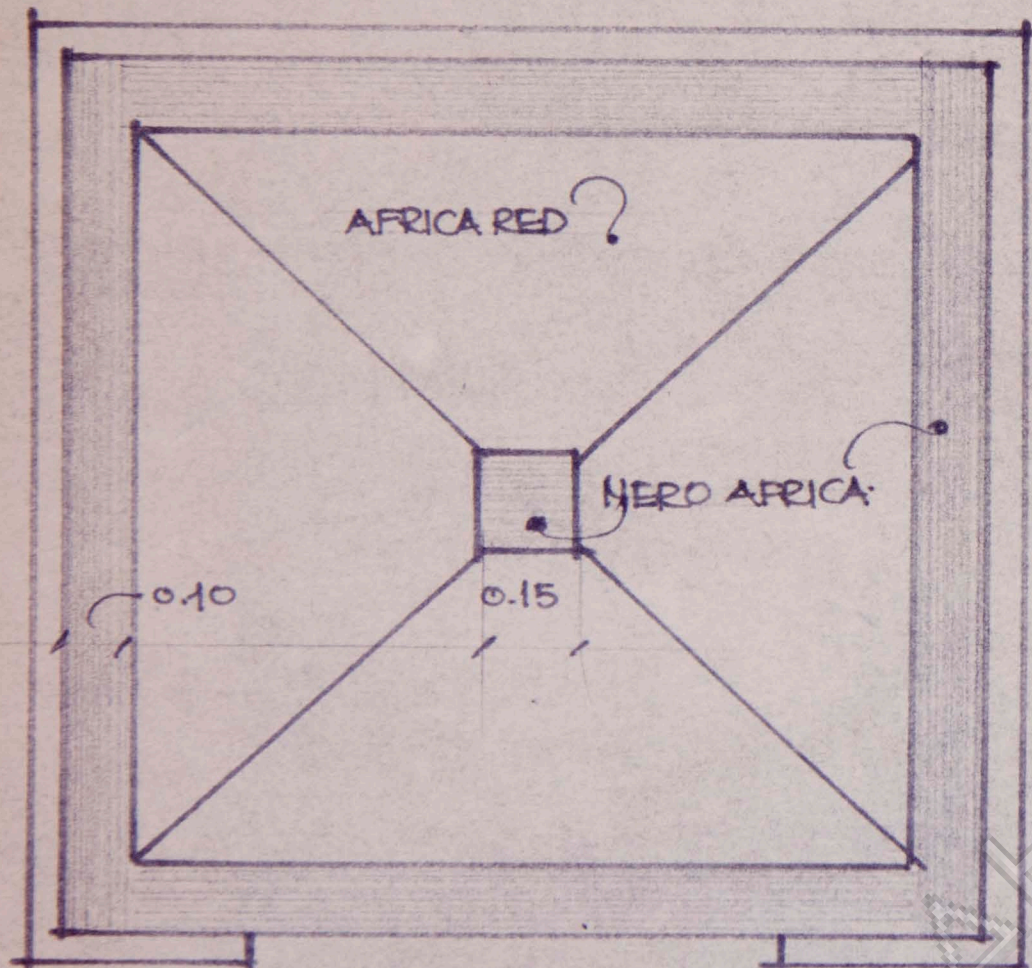
ΑΚΑΔΗΜΙΑ

↑
Η ΣΚΑΛΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ
ΝΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΘΕΙ ΠΡΟΣ
ΤΑ ΜΕΣΑ ΠΑΝΩ ΚΕΡΑΤΣΙΣΕΙ
ΟΤΙ ΛΕΙΠΕΙ.

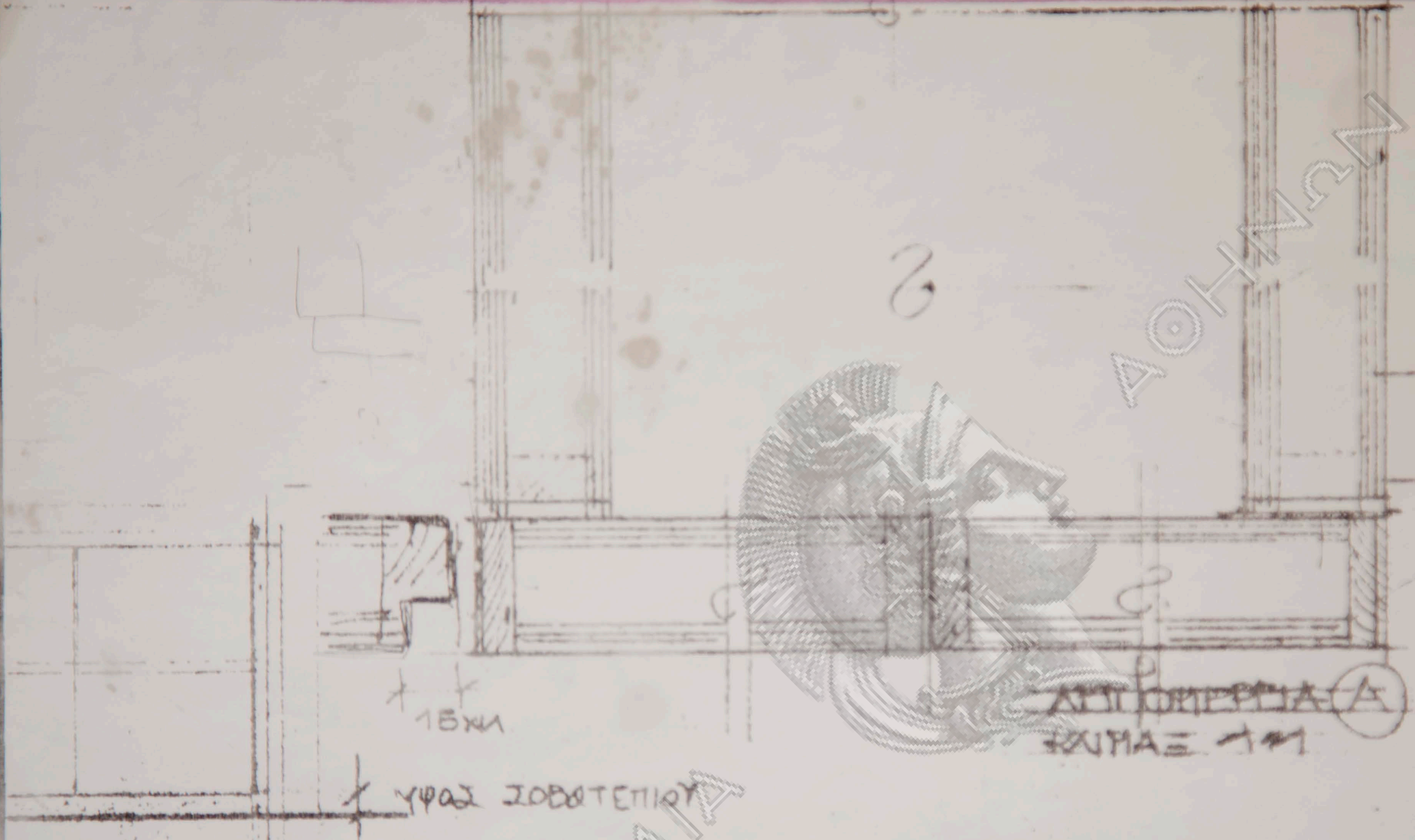
h=250

ΣΤΟΒΑ

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΣΚΑΛΑΣ
ΚΛΙΜΑΞ 1x20 ΟΚΤ. 1994.



ΤΕΧΝΟΚΑΡ ΑΒΕΕ ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
 ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΑΣCENSCEUR ΚΛ: 1410
 αρχιτέκτων Νίκος Βαλβομάκης - Δεκ. 1994



3-4 x 10 110 mm
 1100

βάρη 20 κιλ.

ΠΡΟΜΕΡΕΙΑ ΝΙΟΥΣΑΠΙΟΥ ΤΕΧΝΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΖΩΟ